Z42 554
сборник 3

242
554

30.4-13 242554 III А в.

ЕЖЕДНЕВНИКЪ

КУБАНСКОЙ НЕФТЕПРОМЫШЛЕННОСТИ

1911 г.

3175 3. 20768/и
ПОГАШЕНО
БИБЛИОТЕКА
16047

Статьи и замѣтки, извлеченныя изъ Кубанскихъ Областныхъ Вѣдомостей,

горн. инж. Бакланова, инж. техн. Крамного, химика Курманова, инж. тех. Навроцкаго, Цатурова, горн. инж. Юшкина,

ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ ОБЛАСТНОГО ГОРНАГО ИНЖЕНЕРА
Юшкина.

БИБЛІОТЕКА
ПОГАШЕНО

Сборникъ 3-й.

Изданіе Кубанскаго Областного Правленія.

Проверено
1935 г.
1260/1911

ЕКАТЕРИНОДАРЪ.
Типографія Кубанскаго Областного Правленія.
1911.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ
ИСТОРИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА
694549

ПОГАШЕНО

Къ открытію нефтепровода, Майкопскіе промысла—Екатеринодаръ.

3 апрѣля.

Сегодня открытіе нефтепровода... Закончено менѣе чѣмъ за годъ милліонное сооруженіе, соединяющее Майкопскій промысловый районъ съ желѣзнодорожной сѣтью.

Этотъ день знаменуетъ начало новой эры для Кубанской области. До сихъ поръ она черпала свои рессурсы, не идя въ землю далѣе черноземной толщи и не заглядывая вглубь своихъ нѣдръ, таившихъ въ себѣ драгоцѣнную жидкость, двигающую промышленность и экономическую жизнь страны. Первыя попытки «пойти вглубь» относятся къ тѣмъ далекимъ временамъ, когда не существовало еще и Баку, какъ нефтяного центра,—и первый въ Россіи фонтанъ былъ на берегахъ Кубани. Несмотря на это, кубанская нефтепрошленность далеко отстала въ своемъ развитіи по сравненію съ тѣми раіонами, которые уже заняли вполнѣ опредѣленное и прочное мѣсто на нефтяномъ рынкѣ: впередъ прошло Баку, развернувшее свои колоссальныя богатства, за нимъ Грозный, умѣло поведшій дѣло со своимъ небольшимъ раіономъ. Первый кубанскій фонтанъ сдѣлалъ только переполохъ —«напугалъ», былъ онъ въ то время, когда еще и въ Америкѣ нефтяная промышленность была въ зачаточномъ состояніи. Болѣе позднія попытки бурить на нефть—на Таманскомъ полуостровѣ, въ юртѣ станицы Ильской по разнымъ причинамъ, частью не вытекающимъ изъ существа дѣла, не давали осязательныхъ результатовъ, хотя бывали и фонтаны, и сравнительно крупная добыча. Одно время гремѣли Кудакинскіе промысла, гдѣ были и фонтаны, и даже пожары ихъ. До далекаго майкопскаго раіона, затерявшагося въ глухихъ лѣсныхъ дебряхъ, не добирались и предпріимчивые иностранцы, вложившіе не малую сумму денегъ въ Ильское предпріятіе. Піонеромъ майкопскаго дѣла по справедливости считаютъ нѣкоего Прокофьева, доживающаго въ нуждѣ свои дни, въ Ширванской, подъ бокомъ съ разростающейся промысловой территоріей; были и до него неудачныя попытки проявить майкопскую нефть. Не обойдемъ молчаніемъ и семьи Селитренниковыхъ, получившихъ небольшой фонтанчикъ въ концѣ 1907 года. Большимъ двигателемъ майкопскаго дѣла былъ горн. инж. Винда.

Не доставало Бакинско-Черноморскаго товарищества, состоявшаго изъ небольшой энергичной группы и начавшаго свои

капитальныя работы исключительно на русскія деньги. Товарищество, буря въ ручную, не остановилось предъ нефтеноснымъ пластомъ, какъ Селитренниковы, а углубилось въ него, и 30 августа 1908 года о майкопскомъ фонтанѣ заговорили не только въ Россіи, но и далеко заграницей.

Появились англичане... Всѣхъ, безъ различія возраста, пола и положенія, охватила заявочная горячка. Кубанская область привлекла—безъ преувеличенія сказать—взоры всѣхъ тѣхъ, кто такъ или иначе интересуется нефтянымъ дѣломъ или мечтаетъ быстро и легко разбогатѣть. Началась оживленная дѣятельность; въ глухомъ доселѣ закоулкѣ закипѣла ключемъ жизнь, посыпались денежки, разгорѣлись сердца человѣческія... Англичане пріобрѣли доминирующее положеніе, вызвали къ жизни бывшій въ вѣковой спячкѣ майкопскій раіонъ, встряхнули засидѣвшихся кубанцевъ; интересъ къ нефтяному дѣлу отразился благотворно и на другихъ отрасляхъ промышленности и въ народной жизни на Кубани. Къ стыду нашему, никто изъ кубанскихъ богатѣевъ, исключая только братьевъ Галаниныхъ и немногихъ другихъ, не вступаетъ въ ряды нефтепромышленниковъ, предпочитая гнаться за наживой, утыкивая столбами чуть не полъ области вмѣстѣ съ арміей спекулянтовъ. Что не говори, а безъ англичанъ ничего бы не сдѣлали: они создаютъ майкопское нефтяное дѣло, они же выстроили и нефтепроводъ, нынѣ открываемый.

И не будемъ на то сѣтовать. И при иностранной эксплоатаціи Майкопа, рабочіе и большая часть служащихъ вербуются изъ среды русскихъ же людей; лишь только часть прибыли, въ видѣ девидендовъ, пойдетъ за-границу, да и то далеко не сразу, а черезъ долгій промежутокъ времени. На мѣстѣ останутся англійскія деньги въ видѣ платы за трудъ, за матеріалъ, за перевозку ихъ и продуктовъ производства, а равно въ видѣ установленныхъ сборовъ общегосударственныхъ и мѣстныхъ. Эта остающаяся въ Россіи доля валовой прибыли, во всякомъ случаѣ, настолько значительна, что она, несомнѣнно, окажетъ благотворное вліяніе на ускореніе роста нашего собственнаго національнаго капитала. Все это уже и сейчасъ сказывается весьма рельефно на берегахъ Кубани.

Строился нефтепроводъ, а тѣмъ временемъ на промыслахъ кипѣли работы, открывались новые притоки нефти, сооружались хранилища, подводились промысловые нефтепроводы къ обстраивающимся станціямъ. Все держалось на готовѣ, а оконченныя скважины—на запорѣ. Теперь же скопленная въ хранилищахъ нефть двинется къ Екатеринодару, а нефть изъ имѣющихъ быть открытыми скважинъ—въ промысловыя опорожненныя хранилища. Промысловый раіонъ заживетъ нормальною жизнью, и не будетъ болѣе надобности забивать во что бы то ни стало открываемые фонтаны. Товаръ будетъ показанъ лицомъ, опредѣ-

лится продуктивность мѣсторожденія, выяснится роль майкопской нефти на русскихъ и заграничныхъ рынкахъ. Къ сожалѣнію, не все еще готово къ тому, чтобы можно было двинуть нефть изъ Екатеринодара: пока не будутъ приспособленія для налива въ цистерны и подъѣздные пути, нефть перекаченная съ промысловъ должна храниться въ резервуарахъ.

Отмѣчая симъ открытіе нефтепровода, отъ души пожелаемъ благопріятнаго развитія майкопской нефтепромышленности для общаго блага нашей страны.

Горный Инженеръ Е. Юшкинъ. (№ 74).

Объ иностранцахъ въ Кубанской нефтяной промышленности.

Иностранцы на торжествѣ 3 апрѣля могли быть радостными, ибо разрѣшился въ благопріятномъ для нихъ смыслѣ вопросъ «объ иностранцахъ въ Майкопѣ»: положеніемъ Совѣта, Высочайше утвержденнымъ 18 февраля с. г., вводятся нѣкоторыя новыя для нихъ обязательства, по нашему мнѣнію, не стѣснительныя и не обидныя, какъ видно изъ слѣдующаго извлеченія.

ВЫСОЧАЙШЕ утверждено 18 февраля с. г. положеніе Совѣта Министровъ 23 декабря 1910 года по вопросу о допущеніи иностранцевъ къ занятію нефтянымъ промысломъ въ Россіи. Сущность его сводится къ слѣдующему:

Въ соотвѣтствіи съ подлежащими постановленіями устава горнаго, въ отношеніи пріобрѣтенія иностранцами нефтяныхъ промысловъ въ Кавказскомъ краѣ, постановить:

1) Иностранцы, а равно иностранныя акціонерныя компаніи, и русскія, имѣющія акціи на предъявителя, могутъ быть допускаемы къ пріобрѣтенію заявочныхъ площадей въ Майкопскомъ нефтепромышленномъ раіонѣ на основаніяхъ, выработанныхъ междувѣдомственною комиссіею, образованною въ 1898 г. по постановленію особаго совѣщанія, подъ предсѣдательствомъ статсъ-секретаря графа Сольскаго, для пересмотра дѣйствующихъ правилъ о нефтяномъ промыслѣ.

2) Распорядители отвѣтственныхъ агентовъ по управленію въ Россіи дѣлами предусмотрѣнныхъ въ предшедшей (1) статьѣ иностран. компаній, а также и завѣдывающіе промыслами на мѣстѣ, должны принадлежать къ русскому подданству. Послѣднему требованію должна удовлетворять и по крайней мѣрѣ половина общаго числа занятыхъ на нефтяныхъ промыслахъ техниковъ.

Что же касается, наконецъ, вопроса о допущеніи иностранцевъ къ торгамъ на аренду нефтяныхъ участковъ, которые останутся свободными послѣ отводовъ, то вопросъ сей Совѣтъ Ми-

нистровъ предпочелъ оставить открытымъ впредь до завершенія предстоящихъ развѣдокъ, ибо только въ случаѣ благопріятнаго ихъ результата и появятся, очевидно, предложенія объ арендѣ мѣстныхъ нефтяныхъ промысловъ, послѣ чего окажется возможнымъ назначеніе торговъ или соревнованій.

Въ засѣданіи Государственнаго Совѣта 26 марта министромъ финансовъ Коковцевымъ сказаны знаменательныя слова на изъѣзженную тему «объ иностранцахъ». Хотя ими заинтересовался другой отдѣлъ нашего хозяйства—не нефтяной—но они цѣликомъ приложимы и къ нашему Кубанскому нефтяному дѣлу. Вотъ они: «Безспорно, у насъ очень много путъ, очень много всевозможныхъ стѣсненій; ихъ нужно устранять. Мы очень мало знаемъ наши торговопромышленныя задачи; ихъ нужно изучать, и это составляетъ неотъемлемую обязанность государства. Но первое, чего намъ не хватаетъ—это не хватаетъ намъ капитала. И вотъ сегодня В. И. Тимирязевъ не упомянулъ этого обстоятельства, но онъ упомянулъ о немъ съ полнымъ основаніемъ въ печатномъ докладѣ финансовой комиссіи. *Необходимо покровительственное отношеніе къ иностранному капиталу; Россія безъ иностраннаго капитала жить не можетъ и развиваться не въ состояніи.* Но позвольте мнѣ припомнить то, что происходило годъ тому назадъ: не я, а бывшій министръ финансовъ, неизмѣримо болѣе компетентный, чѣмъ я, графъ С. Ю. Витте, излагалъ передъ вами въ формѣ присущаго ему остроумія, что мы очень любимъ капиталъ, но не желаемъ, чтобы тѣ люди, которые принесутъ этотъ капиталъ, распоряжались дѣлами. И вотъ, господа, въ этомъ отношеніи правительство вѣроятно готово идти по пути, который ясно указанъ въ печатномъ докладѣ финансовой комиссіи: мы должны относиться покровительственно къ иностранному капиталу, но въ этомъ отношеніи правительство должно разсчитывать на поддержку двухъ очень крупныхъ силъ—на силу общественнаго мнѣнія и на силу нашихъ законодательныхъ учрежденій. Нужно, чтобы и въ общественномъ мнѣніи, и въ законодательныхъ учрежденіяхъ правительство не встрѣчало тѣхъ затрудненій, треній и путъ, которыя могутъ сковать эту область нашей финансовой политики, какъ сковываются различнаго рода уставными затрудненіями другія проявленія самодѣятельности. Если я позволяю себѣ говорить такимъ образомъ, то только, господа, потому, что стоитъ возникнуть какому-нибудь крупному предпріятію, основанному на иностранномъ капиталѣ, стоитъ правительству войти въ то или иное соглашеніе съ тѣмъ или инымъ представителемъ какой бы то ни было фирмы на разработку нашихъ народныхъ богатствъ, какъ

передъ нами становится въ видѣ обвинительнаго акта грозный призракъ распродажи Россіи иностранцамъ. И чтобы не идти далеко и не выходить изъ области хлопководства, возьмите хотя бы вопросъ о расширеніи площади нашихъ хлопковыхъ посѣвовъ: безъ широкихъ работъ по орошенію мы обойтись не можемъ. Работы по орошенію сопряжены не только съ большими деньгами, но онѣ сопряжены съ огромными знаніями. Деньги мы такъ или иначе можемъ найти, но знаній у насъ нѣтъ, и безъ иностранныхъ капиталовъ и иностранной предпріимчивости мы крупныхъ шаговъ въ этомъ отношеніи не сдѣлаемъ и въ области оросительныхъ работъ». (№ 74).

Итакъ состоялось «открытіе» нефтепровода и „разрѣшеніе“ англичанамъ. Свободно вздохнувъ, они могутъ теперь заняться разгрузской промысловыхъ хранилищъ, откупориваніемъ запертыхъ фонтанныхъ скважинъ, буреніемъ«безъ боязни фонтановъ» въ новыхъ скважинахъ и т. д.

Все болѣе и болѣе вырисовывается характеръ англійскихъ предпріятій; становится яснымъ дѣленіе фирмъ на «спекулятивныя» и «дѣловыя». Къ первымъ, напримѣръ, оказалось принадлежащимъ о-во Англо-Майкопскіе нефтяные промысла, которое осталось съ тремя участками, распродавъ остальные, не исключая и фонтаннаго № 489 (№ 202 по официальн. счету), новому англійскому обществу «Побѣда», уже занявшемуся оборудованіемъ своихъ промысловъ. Два выше отмѣченныхъ факта несомнѣнно будутъ использованы чуткими и ловкими людьми: явится спросъ на акціи, но все-таки врядъ-ли зашевелятся «залежавшіяся заявки».

Е. Юшкинъ.

Нефтепроводныя, нефтеперегонныя сооруженія и хранилища Майкопскіе промысла—Екатеринодаръ и—Туапсе.

I.

Мало проложить нефтепроводную линію и окончаніе этой работы не знаменуетъ еще наступленіе дѣятельности по доставкѣ нефти съ промысловъ: нужны начальныя и конечныя станціи, а они еще далеки до окончанія, благодаря задержкамъ въ доставкѣ матеріаловъ.

Начальная станція для Ширванскихъ промысловъ строится на участкѣ № 553 въ удобномъ положеніи для промысловъ Преслера и Салтыкова, которые и озабочены соединеніемъ со станціей. Строителемъ является компанія Моринга: устанавливаются два резервуара, одинъ на 200 т. пуд., а другой на 100 т. пуд.; выстроены жилой домъ, казармы, мастерскія. Хадыжинская станція съ 3 резервуарами по 200 т. пуд. ближе къ окончанію.

Чтобы охарактеризовать ходъ дѣла на конечной станціи, каковою является Екатеринодаръ, приведемъ описаніе нефтяныхъ сооруженій возлѣ станціи этого имени.

Сооруженія вблизи желѣзно-дорожн. ст. Екатеринодаръ, возникшія благодаря промысловой дѣятельности въ Майкопскомъ раіонѣ, принадлежатъ тремъ предпріятіямъ:

1. Русско-Кубанскому промышленному и нефтяному товариществу.

2. Майкопской нефтяной и транспортной компаніи.

3. Нефтепромышленному товариществу П. Гукасовъ и К°.

Расположились на городской землѣ между полосой отчужденія подъ Новороссійскую вѣтвь Владикавказской жел. дороги и Кубанью, между стан. Екатеринодаръ и желѣзнодорожнымъ мостомъ черезъ Кубань. Заводская территорія не прилегаетъ къ сказанной полосѣ отчужденія, а отдѣляется 30 саженной полосой, изъ которыхъ 25 саж. предназначаются подъ полосу отчужденія для заводской вѣтки желѣзной дороги и 5 саж. подъ грунтовую проѣзжую дорогу, прилегающую къ границѣ заводской территоріи. Участки этихъ предпріятій расположены рядомъ; ближайшій къ станціи—участокъ Русско-Кубанскаго т-ва, ближайшій къ мосту—участокъ Гукасова (приблизительно въ 200 сажен. отъ по-

слѣдняго). Участки не прилегаютъ къ р. Кубани, будучи отдѣлены 20 саженнымъ бечевникомъ.

I. Русско-Кубанское промышленное и нефтяное товарищество. Участокъ 25 дес., подъ постройки машиностроительнаго и механическаго завода занято 5 дес.; ширина этой площади вдоль полотна дороги 100 саж. Остальная площадь въ 20 дес. оставлена въ резервѣ: на части, ближайшей къ предыдущей—рабочая колонія, а на дальней—въ случаѣ надобности и цѣлесообразности —будутъ сооруженія нефтепровода, и нефтеперегоннаго завода. Предпріятіе организовано Макъ Гарвеемъ (Австро-Венгрія, Галиційско-Карпатское общество), но финансировано въ Англіи, въ Россіи не легализовано; на машиностроительный заводъ ассигновано 100 тыс. фунт. стерл. Судя по задуманному плану и начатымъ сооруженіямъ, предпріятіе солидное. Въ машиностроительномъ отдѣлѣ предполагается главнѣйшее изготовленіе машинъ, станковъ и инструментовъ для глубокаго канадійскаго буренія, которое думаютъ распространить въ Майкопскомъ районѣ, почитая таковой способъ наиболѣе подходящимъ къ мѣстнымъ геологическимъ условіямъ; изготовленіе обсадныхъ трубъ, пріемъ всякихъ заказовъ для нефтяныхъ промысловъ. Думается, чтобы оправдать сооружаемый обширный заводъ придется обратиться къ обслуживанію и другихъ отраслей мѣстной промышленности, главнѣйше—сельско-хозяйственной; въ нефтяной отрасли по сей части будетъ не мало конкуррентовъ на самыхъ промыслахъ. Работы по сооруженію начаты въ маѣ, всѣ постройки ведутся на сваяхъ (5—6 арш.) и бетонныхъ фундаментахъ; принимаются мѣры къ огражденію территоріи отъ затопленія Кубанью во время половодья. Машины и станки изъ-за границы. Задержка была въ доставленіи матеріала и затѣмъ изъ за наступившей неблагопріятной погоды; зданія будутъ крыться желѣзными крышами. Въ настоящее время наружная работа немыслима, также какъ и кладка фундаментовъ подъ машины и станки; продолжается въ слабой степени внутреннее оборудованіе. Работы до наступленія морозовъ, какъ видно, велись энергично и были бы закончены, если бы не было указанныхъ препятствій. Корпуса солидные, каменные, обширные; главнѣйшіе: машинное, чугунно-литейное, модельное, столярное, котельное, кузнечное, жилой домъ. Модельное закончено, столярное работаетъ; установлены 2 котла 10 атм. давленія, генераторъ, вагранка. Проектируется примѣнить электричество въ качествѣ двигателя. Открыто съ промыслами телефонное сообщеніе: начало его въ ст. Апшеронской, продолжается вдоль шоссе на Хадыжинскую 12 верстъ, а оттуда на городской участокъ Товарищества; на пути 6 промежуточныхъ станцій въ станицахъ. Коль скоро выяснится надобность во второмъ нефтепроводѣ и увѣренность въ богатствѣ нѣдръ, товари-

щество проложитъ 6″-й нефтепроводъ, не остановится и передъ прокладкой нѣсколькихъ линій для разныхъ сортовъ нефти.

2. Майкопская нефтяная и транспортная компанія. Англійское общество, въ Россіи нелегализованное, организаторъ—Моринг. Занята территорія 10 дес., ширина вдоль полотна 82 саж. при длинѣ въ 300 саж. Работы начаты съ октября и сдѣлано немного по причинѣ задержки въ полученіи матеріала и неблагопріятной погоды. Резервуаровъ на 1,350,000 п., числомъ шесть; начаты изъ нихъ три по 200 т. п., исполняемые торговымъ домомъ Кернеръ и Бегаръ-въ одномъ лишь склепанъ первый рядъ, а въ другомъ и этого нѣтъ; остальные три заказаны фирмѣ А. В. Бари, которая, получивъ матеріалъ, на-дняхъ приступитъ къ клепкѣ. Насосное зданіе будетъ фахверковое, начато; насосъ одинъ, пропускная способность нефтепровода предполагается въ 5—6 тыс. пуд. въ часъ; двигатель—моторъ Рустонъ Прокторъ, вода подается изъ двухъ колодцевъ; электрическое освѣщеніе. Общество Владикавказской желѣзной дороги, какъ вначалѣ предполагалось, не перевезетъ сюда резервуаровъ изъ Новороссійска. Наливъ въ цистерны будетъ совершаться посредствомъ 10 стояковъ. Нефтепроводъ 8″ діаметра не доведены до нефтепроводной станціи на 250 саж.; черезъ Кубань пойдетъ по наружному балкону, пристроенному фирмой на желѣзнодорожномъ мосту; къ полотну дороги выходитъ вблизи 131 версты, считая отъ ст. Тихорѣцкой. Послѣ окончанія линіи и резервуаровъ необходима проба ихъ водою; наполненіе послѣднею возможно лишь съ наступленіемъ теплаго времени.

3. *Товарищество Гукасовъ и К°.* Въ это предпріятіе 60 процентами участія входитъ предыдущая компанія. Занята территорія 5 десятинъ, ширина 42 саж. вдоль полотна, длина 315 саж. Работы начаты съ ноября; сдѣлано очень немного по вышесказаннымъ причинамъ. Постройка, въ самомъ началѣ, ведется 2 резервуаровъ для керосина, а вскорѣ начинаютъ 2 резервуара для мазута. Начата постройка перегоннаго отдѣленія. Перегонка поведется паромъ, для каковой цѣли будутъ установлены три паровика по 55 силъ; насосы и прочіе механизмы будутъ приводиться въ дѣйствіе электричествомъ. Отъ Кубани, съ наинизшаго уровня воды на 7 арш. отъ поверхности, на протяженіи 22 саж. поведется галлерея, уже начатая; одинъ конецъ у пристани, а другой на самомъ участкѣ вблизи насоса, которымъ вода будетъ изъ галлереи подаваться для всѣхъ устройствъ. Хранилища проектируются: 2 резервуара для керосина по 100 тыс. пуд., два по 200 тыс. пуд. для мазута, 3 резервуара для нефти по 25 тыс. пуд., 5 резервуаровъ для бензина по 15 тыс. пудовъ; ректификаціонное отдѣленіе будетъ строиться по системѣ инженера Круповѣса; зданіе электрической

станціи, зданіе для лабораторіи, кузницы, склада, слесарной, зданіе для конторы и служащихъ, казарма, заводскіе корпуса. Разсчитывается на переработку 25 тыс. пуд. въ сутки, изъ коего предполагается получать до 4 т. пуд бензина, до 8 тыс. пуд. керосина (метеоръ), мазутъ менѣе удовлетворительныхъ качествъ. Повидимому, не предполагается энергичной работы на заводѣ по открытіи дѣйствій.

Работы руководятся опытными лицами; въ первомъ—австрійскимъ инженеромъ г. Юзтеръ, спеціалистомъ по глубокому канадійскому буренію; во второмъ—г. Риденъ, бывшимъ техническимъ директоромъ общества Грозненскаго производства подъ фирмою Ахвердовъ; въ третьемъ—русскимъ инженеръ-технологомъ г. Круповѣсъ, бывшимъ управляющимъ керосиновымъ заводомъ товарищества Шибаевъ, въ Баку. Въ самой незначительной части въ этихъ предпріятіяхъ участвуетъ русскій капиталъ (бакинецъ Гукасовъ и его компаніоны); иностранцы не останавливаются передъ крупными затратами, серьезно занялись развитіемъ кубанской нефтепромышленности.

Не оставлена мысль прокладки нефтепровода на Туапсе отъ ст. Хадыжинской, и въ этомъ направленіи ведутся подготовительныя работы и идетъ заготовка матеріала.

Е. Юшкинъ.

(№ 21).

II.

«Товарищество Гукасовъ» и «Майкопское нефтяное и транспортное общество» слились въ одно предпріятіе и раздѣляются лишь на нефтепроводную станцію и нефтеперегонный заводъ. Работы по оборудованію нефтепроводной станціи находятся въ настоящее время въ слѣдующемъ положеніи: сооружено шесть желѣзныхъ резервуаровъ общею емкостью на 1.350.000 пудовъ нефти; два изъ этихъ резервуаровъ закончены, а остальные четыре остается только лишь перекрыть; 8" нефтепроводъ проложенъ по балкону, пристроенному снаружи къ желѣзнодорожному мосту и доведенъ до нефтепроводной станціи; нефтепроводъ засыпанъ землею за исключеніемъ мѣстъ соединенія трубъ; пропускная способность нефтепровода предполагается 5—6 тысячъ пудовъ нефти въ часъ. Приступлено къ сооруженію насоснаго зданія; получены моторъ и насосъ для откачки нефти, а также и динамо-машина для освѣщенія нефтепроводной станціи.

На нефтеперегонномъ заводѣ идетъ энергичная работа по сборкѣ желѣзныхъ резервуаровъ общей емкостью на 800,000 пудовъ керосина, бензина и мазута; въ настоящее время собираются 15 резервуаровъ разной емкости, въ двухъ изъ нихъ соб-

рано только по одному поясу, а остальные 13 заканчиваются; всего на заводѣ предположено поставить до 30 резервуаровъ. Перегонка будетъ вестись паромъ, для чего будутъ установлены три уже полученныхъ паровыхъ котла на 150 силъ; въ данное время приступлено къ сооруженію электрической станціи и насоснаго зданія, въ которомъ будутъ установлены 19 центробѣжныхъ насосовъ съ электромоторами; всѣ необходимые механизмы будутъ приводиться въ дѣйствіе электричествомъ, для каковой цѣли поставлены будутъ три динамо по 22 klw. и три мотора по 40 силъ. Работоспособность завода расчитана на 30,000 пудовъ нефти въ сутки; приступлено къ постройкѣ желѣзной бензино-ректификаціонной башни. На желѣзнодорожной насыпи поставлены 10 колонокъ съ задвижками для устройства стояковъ для налива цистернъ, предположено поставить еще 30 стояковъ. Заводъ предполагаютъ пустить въ ходъ въ началѣ іюня.

На машиностроительномъ заводѣ «Русско-Кубанскаго промышленнаго нефтяного товарищества» сооружены корпуса для отдѣленій: кузечнаго, котельнаго, чугунно-мѣдно литейнаго, механическаго для обработки металловъ, столярнаго и модельнаго и жилой домъ; всѣ корпуса кирпичные, солидные, совершенно закончены, пролеты перекрыты желѣзными фермами, покрытыми нѣкоторые волнистымъ желѣзомъ, а остальные обыкновеннымъ; три дымовыя трубы желѣзныя. Работы въ настоящее время идутъ медленно, такъ какъ началась кропотливая сборка машинъ и станковъ, которые къ тому же довольно медленно получаются; всѣ механизмы, исключая паровыхъ котловъ, получаются изъ за-границы; въ настоящее время получены два паровыхъ котла; нѣсколько станковъ для механическаго отдѣленія, два паровыхъ молота уже собраны. Полное оборудованіе завода обѣщано къ августу, но едва ли будетъ исполнено.

Владикавказская желѣзная дорога обязалась построить подъѣздной путь и должна уже приступить къ работамъ, но до сихъ поръ еще не приступила; одинъ свой путь желѣзная дорога временно обратила въ подъѣздной.

Инженеръ-технологъ Навроцкій.

(№ 74).

III.

Окончено крупнѣйшее сооруженіе—нефтепроводъ съ промысловъ—долженствующее доставлять майкопскую нефть на рынки сбыта. Начало его—въ юртѣ станицы Ширванской, конецъ —вблизи Екатеринодара.

Предъ нами проектъ нефтепровода. Небезынтересно привести свѣдѣнія, характеризующія предпріятіе.

Нефтепроводъ проходитъ, довольно часто мѣняя направленіе, въ зависимости отъ соображеній рельефа и встрѣчающихся естественныхъ препятствій, на протяженіи 93 верстъ 388,5 саж. (конецъ—130-я верста Тихорѣцко-Новороссійской вѣтви). Пересѣкаемые юрты таковы:

Ст. Нефтяной	0— 4,37	версты.
Ст. Хадыжинской	4,34— 16,0	„
Ст. Кабардинской	16,0— 27,8	„
Ст. Линейной	27,8— 37,6	„
Ст. Имеретинской	37,6— 45,2	„
Ст. Черноморской	45,2—51,95	„
Ст. Бакинской	51,95—58,6	„
Ст. Саратовской	58,6—65, 3	„
Ст. Пензенской	65,3—71, 2	„
Аула Шенджій	71,2—78, 4	„
Аула Тохтомукай	78,4—87, 3	„
Аула Козетъ	87,3—	„

Форма и характеръ поверхности: лѣсъ разнаго рода (строевой, крупный, рѣдкій, кустарникъ, грушевникъ, дубнякъ), сѣнокосъ, выпасъ, камышникъ, заросли, болото, пашня, огороды, усадьбы, плантаціи табачныя, ручьи, рѣки, канавы, балки, дороги (шоссе, большія, проселочныя, хуторскія, полевыя, лѣсныя, объѣздныя, скотопрогонныя).

На пути 8"-го нефтепровода 20 задвижекъ и 9 сторожевыхъ домовъ.

1 задв. на 5 вер.
2 „ „ 10 „ (сторож. д. № 1).
3 „ „ 10,75 вер. въ ст. Хадыжинской.
4 „ „ 15 „
5 „ „ 20 „ (сторож. домъ № 2).
6 „ „ 25 „
7 „ „ 30 „ (сторож. домъ № 3).
8 „ „ 35 „
9 „ „ 40 „ (сторож. домъ № 4).
10 „ „ 45 „
11 „ „ 50 „ (сторож. домъ № 5).
12 „ „ 55 „
13 „ „ 60 „ (сторож. домъ № 6).
14 задв. на 62,9 вер.
15 „ „ 67,6 „ (сторож. домъ № 7).
16 „ „ 72,9 „

17 задѣ. на 77,9 „ (сторож. домъ № 8).
18 „ „ 82,3 „
19 „ „ 87,9 „ (сторож. домъ № 9).
20 „ „ 92,9 „ на линіи ж. дор. вблизи заворота.

Девять сторожевыхъ домовъ, при линіи находящихся, построены по одному типу: самый домъ 2×2 саж. (деревянный), при немъ садъ, огородъ и службы, усадебное мѣсто 10×15 саж.

Линія проходитъ черезъ ст. Нефтяную, затѣмъ черезъ ст. Хадыжинскую (10,4—12,2 вер.); по пути слѣдующія: ст. Кабардинская справа на 21,1 вер., ст. Линейная влѣво на 32,6 вер., ст. Имеретинская вправо на 42,3 вер., стан. Черноморская вправо на 48,3 вер.

(№ 104). Е. Юшкинъ.

IV.

Относительно недавно еще пустынная площадь у желѣзнодорожнаго моста черезъ Кубань подъ Екатеринодаромъ, въ день послѣдняго Вербнаго воскресенія, приняла праздничный видъ. На этомъ участкѣ городской земли, гдѣ имѣютъ быть сосредоточены трофеи Кубанской нефтяной промышленности, цѣлый рядъ баковъ-гигантовъ, представляютъ уже теперь внушительное зрѣлище и говоритъ о томъ, что понесенныя предпринимателями милліонныя затраты не пропали даромъ, вопреки всѣмъ зловѣщимъ предсказаніямъ.

Нефтяной будущій городокъ еще съ утра разукрасился множествомъ флаговъ и привлекъ къ себѣ вниманіе горожанъ.

Къ часу дня къ желѣзнодорожному мосту стали съѣзжаться приглашенные на торжество почетные гости. Общее вниманіе сосредоточилось на бакѣ Моринга, емкостью въ 300,000 пудовъ, совершенно приспособленномъ къ принятію, при содѣйствіи нефтепровода, перваго запаса майкопской нефти. Контрольная трубка снаружи бака наглядно показывала, что нефтепроводъ длиною въ 105 верстъ, способный подавать до 160,000 пуд. въ сутки, уже заполненъ драгоцѣнной жидкостью, сулящей нашей области массу заманчивыхъ перспективъ.

Предпринимателей и строителей нефтепровода прибывающіе гости шумно привѣтствовали и поздравляли съ успѣхомъ. Среди гостей находились: пом. начальника Кубанской области ген.-маіоръ Косякинъ, правитель канцеляріи начальника области А. Н. Мураневичъ, члены управы г.г. Верещака, Долгополовъ и Ерошовъ, начальникъ 4-го отдѣленія Владикавказской ж. д. г. Звѣревъ, представители биржевого комитета, г-жа Селитренникова, мужъ которой явился послѣ Прокофьева первымъ піонеромъ въ

дѣлѣ развитія кубанской нефтяной промышленности, представители печати и много др.

Въ началѣ второго часа дня на торжество прибылъ г. начальникъ Кубанской области генералъ-лейтенантъ М. П. Бабычъ съ супругой.

У временно установленнаго аналоя, впереди бака, духовенствомъ войскового собора, въ сослуженіи войскового хора пѣвчихъ, было совершено благодарственное Господу Богу молебствіе, завершившееся окропленіемъ св. водою нефтепровода и пр. сооруженій.

По окончаніи богослуженія и въ самый моментъ окропленія св. водою огромнаго бака, открылось дѣйствіе нефтепровода.

Нефть съ шумомъ, черезъ 8" трубу, стала падать въ бакъ.

Чтобы нагляднѣе демонстрировать выходъ нефти, черезъ трубу, имѣющую соединиться съ полотномъ желѣзной дороги, была пущена нефть непосредственно на землю.

Широкою и бурною струею вырвалась изъ трубы эта драгоцѣнная жидкость, видъ которой привелъ въ восторгъ всѣхъ наблюдавшихъ эту, больше чѣмъ наглядную, демонстрацію.

Соотвѣтственныя объясненія давали г. начальнику области инженеръ Шардановъ, г. Гукасовъ и др.

Затѣмъ г. начальникъ области съ супругой осмотрѣли отдѣленіе, гдѣ установлена большая машина, имѣющая своимъ назначеніемъ перегонять нефть изъ баковъ въ вагоны цистерны.

Послѣ осмотра прочихъ сооруженій, почетные гости были приглашены откушать хлѣба-соли. Роскошный столъ былъ устроенъ a la-fornjette и буквально ломился подъ множествомъ яствъ и питій.

Первый тостъ за драгоцѣнное здоровье Хозяина земли русской—Государя Императора провозгласилъ г. начальникъ области ген.-лейтенантъ М. П. Бабычъ. Тостъ былъ покрытъ шумными кликами «ура». Тепло также былъ принятъ тостъ г. Наказнаго Атамана за Намѣстника Его Величества на Кавказѣ графа И. И. Воронцова-Дашкова. По обще выраженному желанію, ген.-лейт. М. П. Бабычемъ была отправлена привѣтственная телеграмма г. Намѣстнику съ просьбой, отъ имени собравшихся, повергнуть къ стопамъ Его Величества вѣрноподданническія чувства. Послѣ тостовъ за военнаго министра и министра торговли и промышленности, былъ выработанъ текстъ привѣтственныхъ имъ телеграммъ.

Далѣе, г. Начальникъ области выпилъ здоровье смѣлыхъ предпринимателей положившихъ свою долю участія въ вопросѣ развитія Кубанской области и отечественной промышленности и подчеркнулъ заслуги г. инженера Шарданова, инженеровъ Винда, Юшкина и ихъ помощниковъ и вообще чиновъ областного правленія, способствовавшихъ укрѣпленію нефтяной промышлен-

ности въ Кубанской области, а также и рабочихъ. Тосты эти были встрѣчены общимъ сочувствіемъ.

Англичанинъ инженеръ Твиде въ отвѣтъ на привѣтствіе начальника края, произнесъ на англійскомъ языкѣ рѣчь, которую и приводимъ въ приблизительномъ переводѣ:

«Какъ одинъ изъ представителей капиталистовъ, которые финансировали постройку нефтепровода, такъ и лично за себя, я прошу позволенія поднять бокалъ за здоровье г. начальника края—его превосходительства генерала Бабыча, который принималъ и принимаетъ такое живое участіе, стремясь итти навстрѣчу нуждамъ нефтепромышленности, тѣмъ поощрялъ меня и тѣхъ лицъ, съ которыми я такъ тѣсно связанъ. Я смѣло могу предсказать, что результаты дальновидности политики Вашего Превосходительства въ управленіи краемъ создадутъ процвѣтаніе промышленности и оставятъ неизгладимую память не только въ Кубанской области и Россіи, но и далеко за предѣлами ея. Не будь заботливости и настойчивости Вашего Превосходительства, станицы Апшеронская, Ширванская, Хадыжинская и Нефтяная остались бы и до сихъ поръ въ первобытномъ состояніи. Я уполномоченъ своими коллегами, которые также финансируютъ это предпріятіе, выразить глубокую благодарность Вашему Превосходительству, и въ лицѣ Вашего Превосходительства и другимъ вашимъ сотрудникамъ—за поддержку, которую вы выказывали піонерамъ нефтепромышленности и несомнѣнно будете выказывать еще на многіе предстоящіе годы. Я поднимаю бокалъ за ваше драгоцѣнное здоровье и ваше многолѣтіе».

Заключительныя слова рѣчи были покрыты шумнымъ «ура».

Весьма тепло былъ принятъ тостъ и за супругу г. начальника области.

Отъ имени городского общ. управленія предпринимателей и строителей нефтепровода привѣтствовалъ членъ управы Я. О. Верещака.

А. О. Гукасовъ подчеркнулъ значеніе трудовъ русскихъ, въ дѣлѣ поднятія майкопской нефтяной промышленности.

Секретарь биржевого комитета поднялъ бокалъ за процвѣтаніе родины англичанъ, оказавшихъ поддержку русской промышленности. Тостъ этотъ былъ принятъ съ восторгомъ и покрытъ кликами: «гипъ, гипъ».

Не забыта была и печать. А. О. Гукасовъ поднялъ бокалъ за присутствовавшихъ на праздникѣ представителей печати А. Н. Мураневича, М. А. Асланова и М. З. Финкельштейна, какъ за правдивыхъ освѣтителей нефтяного рынка Кубанской области, что способствовало развитію этого рода промышленности въ области и популяризаціи ея.

Къ 3 часамъ дня гости стали разъѣзжаться, унося съ собою добрыя чувства.

(Кубан. Кур.).

Первая нефть (смѣсь нефти участковъ №№ 3, 202 Андрейса, уд. в. 0,870) явилась на станціи въ 12 час. 15 мин. ночи на 3 апрѣля. На нефтепроводъ, со вспомогательными сооруженіями на обоихъ концахъ, пошло $2^1/_5$ мил. руб., и хотя сооруженіе нельзя назвать вполнѣ оконченнымъ, все-же оно находится въ такомъ видѣ, что возможно было произвести торжественное офиціальное открытіе.

(№ 76).

V.

Пріѣздъ предсѣдателя правленія Влк. ж. д. Печковскаго 7 апрѣля въ Екатеринодаръ связываютъ съ заинтересованностью дороги въ майкопской нефти; дорога покупаетъ нефть для собственныхъ нуждъ и будто-бы идетъ навстрѣчу нефтепромышленникамъ въ дѣлѣ вывоза нефти и ея продуктовъ.

Начата въ серединѣ апрѣля отправка нефти въ цистернахъ.

Спросъ на майкопскую нефть и ея продукты великъ: закупаютъ мѣстные фабриканты и заводчики, а также и иногородніе. Не зѣваетъ и нефтепроводная компанія, пользуясь монопольнымъ правомъ своимъ, желаетъ взыскивать по 5 коп. съ пуда за перекачку, что послужило причиной оставленія всей нефти свѣт. кн. Салтыкова на промыслахъ безъ движенія.

Нефтепроводъ въ Туапсе. Затѣвается нефтепроводъ и на Туапсе, и даже не одинъ, а два: одинъ 6" діаметра по разработаннымъ проектамъ Майкопскаго Треста, другой 8"-го, который полагаетъ осуществить тотъ же Твиде, который и въ екатеринодарскомъ нефтепроводѣ занялъ, по своему вліянію, доминирующее положеніе. Осуществятъ ли, и одинъ или два—вопросъ будущаго.

Ширванскія станціи. Начальнымъ пунктомъ отправленія нефти на екатеринодарскій нефтепроводъ является ширванская нефтепроводная станція, расположенная на 5 десятинномъ, арендованномъ инжен. Шардановымъ, участкѣ, изъ заявки № 553 Палашковскаго (по неоф. счету), принадлежащій англійской фирмѣ Maikop Consolidoted. Здѣсь имѣются 2 резервуара на 112 т. п. (оконченный) и на 200 т. п. (устраиваемый); предполагается сооруженіе еще 4 резервуаровъ по 200 т. п. Въ насосномъ зданіи установлены насосъ съ моторомъ въ 40 силъ, перекачивающій 45 тыс. п. въ сутки. Насосъ соединенъ 6"-й трубой съ участкомъ № 29 Андрейсъ, откуда нефть поступаетъ самотекомъ, съ подсасываніемъ при помощи упомянутаго насоса, качающаго отсюда нефть на Хадыжинскую станцію по 6"-му же нефтепроводу; рабочее давленіе 200 фунт. Рядомъ распредѣлительное зданіе со сложной системой задвижекъ (около 15 будетъ), дающей возможность ма-

нипулировать различнымъ образомъ съ направленіемъ входящей и выходящей нефти. Постройки деревянныя.

Работа станціи началась 27 марта с. г., велась днемъ и ночью, при чемъ по 16 апрѣля выкачано было въ Хадыжинскую 769,734 пуда. Перекачивалась нефть Андрейса (о-ва Черноморскихъ промысловъ), съ участковъ №№ 3, 202 и нефть Преслера (о-ва Шписъ) съ участка № 13, которая была смѣшана съ фонтанной нефтью участка № 202 въ амбарѣ и резервуарѣ на участкѣ № 13. Небезъинтересны слѣдующія свѣдѣнія о перекачкѣ съ промысловъ на эту станцію:

Время выкачки.	Гдѣ хранилась.	Гдѣ добыта.	Количество.	Примѣчаніе.
26 марта.	уч. № 13	уч. № 13 и 202	66,768 пуд.	Въ смѣшан. видѣ легк. и тяжел. нефт. 230,664 п.
1о апрѣля.	„	„ „	93,888 »	
14 апрѣля.	„	„ „	40,008 »	
По 17 апрѣля включительно.	уч. № 29	уч. № 202	259,632 »	
	уч. № 29 и № 3	уч. № 3	16,148 »	
		„	45,582 »	
		„	20,308 »	
		„	32,354 »	
			812,669 п.	

До 20-го апрѣля предстояла еще одна качка со станціи на участкѣ № 29 Андрейса въ количествѣ около 74 тыс. пуд., и послѣ этого въ резервуарахъ послѣдняго участка товара не оставалось: предстояло двинуть нефть изъ хранилищъ участка № 3, а затѣмъ послѣдовательно убирать текущую добычу.

На участкѣ № 573 (отводъ № 123 Бунге) фирмы Maikop arens (изъ группы Майкопскаго треста), гдѣ имѣются жилыя помѣщенія и сооруженія подъ мастерскія, проектируется устройство нефтепроводной станціи съ 6 резервуарами для нефтепровода на Туапсе.

На участкѣ № 29, вблизи запруды № 1 Андрейса, имѣется центральная станція промысловъ Андрейса; здѣсь расположены три резервуара, одинъ на 50 т. пуд., остальные по 350 т. пуд., клепется днище для такого же четвертаго. Въ насосномъ зданіи

два насоса, приводимые въ движеніе моторами; 19 апрѣля въ девятомъ часу вечера отъ неосторожнаго обращенія съ огнемъ сгорѣло зданіе насосной (деревянное) и нефть въ количествѣ около 300 п. съ участка № 202, бывшихъ предъ запрудой (нефти предъ запрудой послѣ фонтана было много, но она выкачивалась на участ. № 13 съ 9 февраля); насосы повреждены. Въ амбарѣ на этомъ же участкѣ нефти около 10 тыс. пудовъ съ участка № 3 Андрейса. Запруды въ исправномъ состояніи.

Участокъ № 13 Преслера будетъ служить центральной станціей промысловъ этой фирмы. Имѣется открытый амбаръ, въ которомъ около 500 пудовъ нефти съ участка № 13 съ примѣсью нефти участка №. 202. Резервуаръ 100 тыс. пуд., въ которомъ 69 т. пуд., такой же смѣшанной, нефти, которую должны были выкачать по 6"-соединительной линіи на главную центральную станцію участка № 553. Наполненіе смѣсью резервуара 100 т. пуд. началось 16 февраля. Нефть, просачивающуюся изъ амбара и выпускаемую съ водою, улавливаютъ двумя небольшими насосами; главный насосъ перекачиваетъ 100 тыс. п. въ сутки, при немъ маленькій вспомогательный. Въ сторонѣ отъ перваго резервуара и амбара ставится второй резервуаръ такой же вмѣстимости, а рядомъ съ этимъ проектируется третій.

Въ связи съ этимъ остальные участки №№ 456, 459, 485, 488 этой фирмы соединяются съ центральной станціей участка № 13 нефтепроводною сѣтью; на уч. № 456 (№ 37 по офиц. счету), гдѣ буровая ближе къ цѣли, дѣлается открытый амбаръ на 300 т. п. въ балкѣ, устьемъ своимъ выходящей въ Пшеху, и будетъ резервуаръ на 10 т. п.

На участкѣ № 489 (№ 202 по офиц. счету), перешедшемъ послѣ январьскаго фонтана къ другой англійской фирмѣ Maikop Victoria, вырытъ открытый амбаръ на 60 тыс. пуд. при фонтанной вышкѣ № 1 (по прежней нумераціи № 4); начатъ второй, такой же вмѣстимости, около вышки № 2. Есть резервуаръ на 20 тыс. пуд. Съ этого участка на станцію участка № 29 и далѣе идетъ 6" нефтяная линія. Нефти въ остаткѣ не имѣется, если не считать ничтожнаго просачиванія ея по склонамъ балки, идущей въ Чекохъ.

На участкѣ № 28 (№ 462 тоже) О-ва Черноморскихъ промысловъ Андрейса дѣлается резервуаръ на 200 тыс. пуд.; буреніе въ поставленной вышкѣ не начато; жилой домъ.

На участкѣ № 3 той же фирмы вопросъ храненія нефти находится въ томъ же положеніи, какъ и прежде. Одинъ резервуаръ на 50 тыс. пуд. и два старыхъ амбара съ нефтью, въ количествѣ около 40 тыс. пуд.; третій амбаръ на 20 тыс. пуд. при скважинѣ № 8 содержитъ въ себѣ фонтанную нефть ея—здѣсь, при нашемъ посѣщеніи, было около 8 тыс. пуд. Изъ амбаровъ верхнихъ самотекомъ, а изъ малаго при № 8 послѣ подачи въ

ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА

резервуаръ, нефть по 6" соединительной линіи поступаетъ въ резервуары станціи на участкѣ № 29.

Центральная станція промысловъ свѣтл. кн. Салтыкова на участкѣ № 14 въ прежнемъ положеніи, съ главной станціей на участкѣ № 553 не соединена; нефти въ резервуарахъ около 720 тыс. пуд., въ томъ числѣ около 29 тыс. пудовъ уловленной изъ Чекоха нефти Андрейса съ участка № 202.

Предъ запрудой № 2 свѣтл. кн. Салтыкова (между участками № 14 и № 29), въ боковомъ амбарѣ имѣется около 1000 п. такой же нефти; перекачивается въ резервуары участка № 14.

На участкѣ № 16 свѣтл. кн. Салтыкова въ 100 тыс. пуд. резервуарѣ нефти около 6 тыс. пуд. Ниже стараго амбара, вырытаго при вышкѣ № 2, есть новый на 200 тыс. пудовъ и особая запруда.

Предъ запрудой № 3, расположенной на участкѣ № 592 Майкопскаго Треста (№ 113 по офиц. счету), нефти не имѣется; здѣсь сгорѣло около 25 т. пудовъ нефти участка № 202. Дѣлаются земляныя работы для улучшенія вопроса удержанія нефти при прорывахъ.

Кромѣ упомянутыхъ, на слѣдующихъ Ширванскихъ участкахъ имѣются нефтехранилища:

На участкѣ № 23 Британо-Майкопскаго О-ва—резервуаръ 30 т. пудовъ и амбаръ на ползущемъ грунтѣ. На участкѣ № 464 Мисожникова—предпріятіе Каспарова, Бабаева, Спари—амбаръ на 120 т. пудовъ. На участкѣ № 42, раздѣленномъ между тремя фирмами: въ сѣверной части у Британо-Майкопскаго О-ва имѣется резервуаръ на 30 тыс. пудовъ, законченъ амбаръ на 70 тыс. пудовъ; въ южной части у Майкопъ-Энемскаго О-ва клепется резервуаръ на 200 т. пудовъ, амбаръ спалзываетъ. Есть хранилища у Армавиръ Майкопскаго Т-ва и другихъ; вообще слѣдуетъ сказать, что Ширванскій юртъ быстро застраивается хранилищами и нефтепроводными сооруженіями.

Нефтянскія станціи. На участкѣ № 411 Лондоно-Майкопской корпораціи съ законченной скважиной, закончены два резервуара по 20 т. пуд. Центральная же станція фирмъ компаніи Моринга будетъ устроена на 4 десятинномъ участкѣ № 461, гдѣ на первый случай будетъ устраиваться резервуаръ на 250 тысячъ пуд. Этотъ участокъ съ участкомъ № 411 и другими будетъ соединяться нефтепроводными линіями и также установится сообщеніе съ главными центральными станціями Ширванской и Хадыжинской самотекомъ и частью при помощи насосовъ.

Хадыжинская станція. Центральная станція, являющаяся послѣднимъ сборнымъ пунктомъ, расположена на участкѣ № 122, вблизи р. Пшиша и дороги изъ Хадыжинской на Кабардинскую. Проектировано 12 резервуаровъ по 225 тыс. пудовъ, выстроено же три. Проектированы: машинное отдѣленіе 49 фут. высоты,

36х50 фут. (внутри); котельное отдѣленіе (на 3 котла)—той же высоты, 26х49 фут.; бетонный резервуаръ 20х40 фут., насосная электрическая станція, складъ, резервуаръ для кочегарки, сторожевой домъ, домъ управляющаго и конторы, службы, домъ для конторщиковъ и мастеровъ, казармы. Выполнено: котельное отдѣленіе съ 3 водотрубными котлами, насосное отдѣленіе съ тремя прекрасными большими насосами двойного дѣйствія, постройка для водяного моторнаго насоса, мотора съ динамо-машиной, водяной резервуаръ на 50 кубичес. саж. Часовая производительность 53000 пудовъ нефти.

Перекачено съ Ширванскихъ промысловъ на 20-е апрѣля 923,417 пудовъ; остатокъ на Хадыжинской станціи около 185 т. пудовъ, въ трубахъ отъ Ширванской станціи до Екатеринодара —около 180 тыс. пудовъ, въ городъ передано по упомянутое число примѣрно 560 тыс. пудовъ. Первая перекачка въ Екатеринодаръ начата 29 марта, котлы работали на 150 фунт., давленіе въ трубахъ 850 фун. Удѣльный вѣсъ перекачиваемой нефти колебался въ предѣлахъ 0,854—0,929; тяжелая, густая нефть шла вполнѣ удовлетворительно.

Нефтеперегонные заводы. Англичане, истративъ зря не менѣе сотни тысячъ, поняли безполезность законченнаго нефтеперегоннаго завода на Пшехѣ, въ Ширванской, и, имѣя заказы на поставку керосина, сосредоточили теперь свое вниманіе на скорѣйшемъ окончаніи большого завода въ Екатеринодарѣ, по сосѣдству съ нефтепроводной станціей.

Первый Кубанскій нефтеперегонный заводъ англійскаго треста, вопреки объявленіямъ о начавшейся 15 декабря сего года дѣятельности, не былъ законченъ и спустя $1^1/_2$ мѣсяца послѣ этого (мѣшали морозы). Постройка его напротивъ станицы Ширванской, остающейся внѣ сферы вліянія развивающейся промышленности, съ суточной переработкой 2700 пудовъ нефти и слѣдовательно съ выработкой около 1000 пудовъ керосина, окажется, несомнѣнно, некоммерческимъ предпріятіемъ: не будетъ возможности вывезти и сбыть продуктовъ перегонки.

Тѣмъ не менѣе по окончаніи постройки шла доставка нефти и на Ширванскій заводъ, соединенный съ промыслами (участокъ № 29 Андрейса) $2^1/_2$'' линіей; въ 1911 году перекачено туда около 100 тысячъ пудовъ. Отправка продуктовъ шла въ бочкахъ и, конечно, оказалась несостоятельной; затѣмъ перешли на доставку при помощи грузового автомобиля, поднимающаго 150 пудовъ—запретестовало управленіе шоссейной дорогой изъ боязни порчи мостовъ. Послѣдній проектъ таковъ: проложить нефтепроводъ отъ завода на 9 версту шоссе отъ Апшеронской на Майкопъ, гдѣ предполагается сооруженіе разливной станціи. Есть проектъ перекачки мазута съ завода на промысла для смѣшиванія съ легкой

нефтью—для измѣненія качествъ ея въ видахъ устраненія недоразумѣній при употребленіи на топливо.

Предполагается постройка завода и въ Туапсе компаніей Твиди и другими.

Начинанія, какъ видимъ, большія, правда, не всегда обдуманныя, то преждевременныя, то запоздалыя. Особенно нельзя не пожалѣть, что устройство сбыта и удаленія нефти съ промысловъ сильно запоздало по сравненію съ развитіемъ буровой дѣятельности на промыслахъ.

Е. Юшкинъ.

VI.

Нивелированіе и составленіе профили черезъ 0,1 версты. Собственно началомъ нефтепровода слѣдуетъ считать заявочную площадь полъ № 304 (Нефтянскій юртъ), а для Ширванскихъ промысловъ—станцію на участкѣ № 553. Слѣдующими данными характеризуется начальная часть отъ участка № 553 до ст. Нефтяной.

		Высоты.
Заявка № 304	0,00 вер.	134,62 саж.
Р. Туха	на 0,75 »	120,75 »
Ручей	1,1 »	125,00 »
Ручей	1,65 »	124,00 »
Подъемъ до заявки № 391	3,5 »	189,00 »
Ручей	4,4 »	170,75 »
Подъемъ	4,95 »	207,23 »
Сравнительно ровно до	5,55 »	205,48 »
Спускъ до заявки № 553	8,3 »	144,21 »

Высоты въ саженяхъ надъ уровнемъ моря.

Начиная отъ ст. Нефтяной, на одной изъ улицъ въ которой развѣтвляются линіи, замѣчательны слѣдующія точки:

Версты.		Высоты. саж.
5,5	Рѣчка	—
7,65	Постройки плантаціи	86,26
7,8	Ручей	74.77
8,4	Ручей	82 14
9,1	Подъемъ	66.57
10,0	Задвижка № 2	64 49
10,75	Задвижка № 3 (шоссе Хадыж.)	62.46
11,1	Р. Хадыжинка, уров. воды	60,52
12,6	Колѣно Хадыжинки	57,03
13,0	Хадыжинская ст.	57,44
13,5	Р. Пшишъ. уров. воды	57,74
15,0	Задвижка № 4	56,01
15.25	Рѣчка	54 05
16,0	Ручей (спускъ)	64,75
16,3	Подъемъ	54,29
17,1	Спускъ	66.59
18,1	Подъемъ	

Версты		Высоты саж.
20,0	Задвижка № 5	56,60
20,6	Рѣчка	49,86
20,9	Подъемъ	65,91
21,1	Колѣно р. Пшишъ	—
21,3	Р. Широкая, уров. воды	51,25
22,7	Спускъ	49,31
23,3	Линія Армав.—Туапс. дороги	—
23,4	Подъемъ (рѣчка), уров. воды	51,55
24,5	Спускъ	49,47
25,0	Задвижка № 6	55,64
25,2	Спускъ (ручей)	52,14
25,4	Подъемъ	60,91
25,5	Спускъ	54,10
27,1	Спускъ (далѣе ровное)	48,86
27,7	Подъемъ	51,78
27,8	Р. Бѣлая Сакля, уров. воды	48,88
28,0	Подъемъ	58,69
29,1	„	69,23
29,3	Спускъ (ручей)	61,86
30,0	Задвижка № 7	82,17
30,1	Спускъ (ручей)	75,83
30,3	Подъемъ	82,40
30,6	Спускъ (ручей)	78,10
30,9	Подъемъ	86,70
31,3	Спускъ	70,82
31,5	Подъемъ	82,69
31,6	Спускъ	78,83
31,85	Подъемъ	88,85
32,5	Р. Цеце, уров. воды	53,62
33,2	Подъемъ постепенный	56,28
33,4	„ крутой	69,41
34,2	„ постепенный	75,41
34,45	Спускъ (сухой оврагъ)	68,16
35,0	Задвижка № 8	85,38
35,7	Сухой ручей	80,81
36,0	Подъемъ	87,05
36,3	Церковный хуторъ	—
36,5	Спускъ	81,85
37,0	Подъемъ	86,57
37,3	Сухой ручей	80,92
37,9	Подъемъ	85,25
38,3	Спускъ (сухая балка)	73,86
38,7	Подъемъ	82,14
39,1	Сухой ручей	75,64
39,4	Подъемъ	80,35
39,8	Спускъ (сухой ручей)	73,69
40,0	Задвижка № 9	78,24
40,3	Подъемъ	81,01
40,8	Спускъ (сухой ручей)	65,71
41,6	Р. Марта	61,40
41,9	Подъемъ крутой	69,05
42,65	„ постепенный	69,38
43,1	Спускъ (сухой ручей)	66,01

Версты.		Высоты. саж.
43,6	Спускъ (сухой ручей)	62,09
43,9	Подъемъ	65,29
44.15	Спускъ	57 79
45,0	Задвижка № 10	62,84
45,9	Подъемъ	65,80
46,3	Спускъ постепенный	64,03
46,6	„ крутой	51,46
47,6	Р. Пчасъ	48,80
48,4	Подъемъ	57,69
48,7	Р. Шкелюкъ	48,00
49,4	Ровное мѣсто	48,05
50,0	Задвижка № 11	55.88
50,5	Хуторъ	53 21
51,0	Подъемъ	57.38
51,4	Р. Сухой Пчасъ	49.44
52,9	Подъемъ постепенный	59,09
53,4	Спускъ „	49 41
54,3	Подъемъ	55,00
55,0	Задвижка № 12	36.01
55,3	Сухой оврагъ	32,04
55,8	Подъемъ	35.24
55,9	Р. Бакинка	25,42
56,1	Сухое русло Бакинки	26,73
57.9	Задвижка № 13	28,38
58,0	Р. Псекупсъ, уров. воды	26 80
58,6	Подъемъ	28 68
59,7	Сухое русло р. Дышъ	28,09
59,9	Тоже	28,70
60,1	Подъемъ	36,25
60,9	Ровное мѣсто	36,20
61,5	Спускъ (канава)	31,20
62,4	Подъемъ	39,26
62,9	Задвижка № 14	37 99
64,9	Ровное мѣсто	36.79
65.3	Р. Четукъ, уров. воды	29,28
66,0	Подъемъ	36,66
66,9	Ровное мѣсто	36,04
67,3	Спускъ	32,94
67,9	Задвижка № 15	32,55
68,3	Подъемъ	34,15
69,1	Спускъ постепенный	32.33
69,2	„ крутой	27,59
69 35	Ровное мѣсто	27,42
69.45	Подъемъ	30,83
69,7	„	32,11
69,9	Спускъ (ручей)	28 54
70,4	Подъемъ	32 03
70,8	Спускъ (ручей)	27,09
71,4	Подъемъ	30,03
72,3	Ровное мѣсто	29,48
72,5	Спускъ (ручей)	24.05
72,9	Задвижка № 16	29,29
74,1	Ровное мѣсто	29,10

Версты.		Высоты. саж.
74,2	Озеро, длиною 110 саж.	24,11
74,3	Озеро тоже	25,04
75 0	Р. Чибій, уров. воды	24.27
76.0	Подъемъ	26 23
76,1	Спускъ	20,53
76,3	Заливное мѣсто (плавни)	20 38
76,4	Подъемъ	24 47
76,6	Ровное мѣсто	24.37
76,8	Р. Анибатъ, уров. воды	19.85
77,1	Протоки ея	20,57
77,2	Тоже	23.15
77,3	Р. Анибатъ, уров. воды	20,00
77,6	Подъемъ	25 20
77.9	Задвижка № 17	25,21
78,7	Р. Куацукъ, уров. воды	21.09
78,8	Подъемъ	24 90
79,2	Оотвѣтвленіе на Энемъ разъѣздъ, 0,5 вер. длиною	
80,2	Ровное мѣсто	25,04
80,4	Табачная плантація	—
80,5	Рѣчка и плотина	19,60
80 8	Подъемъ	24.59
82,8	Табачная плантація	—
82,9	Задвижка № 18	24,30
84 3	Ровное мѣсто	23 96
84,9	Спускъ (рѣчка)	16,63
85.8	Рѣчка	—
87.3	Шоссе-дамба	16.00
87,9	Задвижка № 19	15,93
91,9	Старый балласт. путь Влк. ж. д.	—
92,7	Линія на Новороссійскъ	16 28
	(131 вер. 38 саж. саж. отъ Тихорѣцкой, уголъ нефтепроводной линіи съ желѣзнодорожной—110° 55″, далѣе нефтепроводъ слѣдуетъ по шоссе, идущемъ вдоль полотна).	
92,9	Задвижка № 20 (вблизи заворота)	
93,4	Р. Кубань, мостъ 0,2 вер.	

Е. Юшкинъ.

Нѣкоторыя данныя о нефтеносности «Капустиной Балки».

(Таманскій полуостровъ).

Ш. М. Цатуровъ.

Въ виду несомнѣннаго интереса, который представляютъ собою свѣдѣнія, появившіяся въ № 60 «Кубан. Обл. Вѣдомостей» (Нефтяной отдѣлъ) и касающіяся результатовъ, полученныхъ во время развѣдочнаго бурения (въ концѣ февраля н. г.) въ «Капустиной Балкѣ», считаю не лишнимъ сообщить нѣкоторыя данныя о нефтеносности «Капустиной Балки».

Орографія Таманскаго полуострова сильно напоминаетъ орографію Апшеронскаго полуострова, гдѣ расположены богатѣйшія Бакинскія площади и многочисленныя нефтяныя сопки Таманскаго полуострова («Пекло», «Гора Зеленскаго», «Гора Нефтяная», «Гора Бориса и Глѣба» и друг.), еще болѣе сближаютъ орографію его съ орографіей Апшеронскаго полуострова, на которомъ также расположился рядъ интереснѣйшихъ псевдовулкановъ («Локъ-Батанъ», «Аташкэ», «Богъ-бога», «Боозъ-дагъ», «Пиль-пиля» и друг.).

Представляя въ научно-геологическомъ отношеніи одинаковый интересъ, эти два полуострова съ давнихъ поръ посѣщались учеными, изъ которыхъ наибольшее вниманіе обращаетъ на себя имя маститаго геолога Абиха, оставившаго нѣсколько цѣнныхъ трудовъ по геологіи обоихъ полуострововъ. Труды его всегда служили руководящей нитью для новыхъ изслѣдователей, и, несмотря на то, что прошло болѣе 50 лѣтъ со времени появленія этихъ работъ, труды его, въ которыхъ онъ особенно внимательно останавливается на тектоникѣ и стратиграфіи обоихъ полуострововъ, и сегодня представляютъ большой интересъ.

Говоря о тектоникѣ Таманскаго полуострова, нужно замѣтить, что здѣсь дѣйствіе дислокаціонныхъ силъ выражено въ двухъ главныхъ направленіяхъ: Крымскаго—съ Ю.-З. на С.-В. и Кавказскаго съ С.-З. на Ю.-В.

Первая образуетъ пять маленькихъ горныхъ цѣпей неравной длины, параллельныхъ между собой. Направленіе же съ С.-З. на Ю.-В. выражено на Таманскомъ полуостровѣ только одинъ разъ, въ видѣ гряды холмовъ, начинающихся «Гнилой горой» у Темрюка.

Геологически Таманскій полуостровъ, подобно Апшеронскому, сложенъ изъ осадковъ послѣтретичныхъ и третичныхъ отло-

женій. Послѣтретичныя отложенія развиты на полуостровѣ повсемѣстно и состоятъ изъ:

1) Рѣчныхъ отложеній (наносы, илъ, глина, песокъ);

2) Современныхъ отложеній моря, состоящихъ изъ ракушки и песка.

3) Лесовидныхъ глинъ.

Третичныя же образованія выражены осадками меотическаго яруса, сарматскаго и средиземно-морского, подъ которыми можно разсчитывать на нахожденіе болѣе древнихъ третичныхъ отложеній, для залежей нефти представляющія большой интересъ.

Изъ послѣтретичныхъ осадковъ лесовидныя глины составляютъ повсемѣстный покровъ Таманскаго полуострова, скрывая коренныя породы.

Профессоръ же Андрусовъ нашелъ здѣсь и спиріалисовыя отложенія, глины которыхъ представляютъ главную нефтеносную серію Шемахинскаго уѣзда, Бакинской губерніи.

Нефтяные выхода на Таманскомъ полуостровѣ расположены главнымъ образомъ около грязевыхъ вулкановъ и отдѣльныхъ возвышенностей. Въ этихъ мѣстахъ жители съ давнихъ поръ копали ямы или колодцы и брали нефть. Такихъ пунктовъ на Таманскомъ полуостровѣ весьма много, и я ограничусь перечисленіемъ наиболѣе извѣстныхъ изъ нихъ:

1) Гора «Дубовый рынокъ».
2) «Городокъ».
3) «Нефтяная» гора.
4) «Копанцы».
5) «Капустина балка».
6) Гора «Стрѣлка».
7) «Очеретина» гора.
8) «Стебліевскій мысъ».
9) Гора «Блевака».
10) Гора «Васюринская».
11) Гора «Карапетова и друг.

Всѣ изслѣдователи, посѣтившіе Таманскій полуостровъ, какъ горный инженеръ Фонъ-Кокшуль, Гельмерсенъ, профессоръ Романовскій, Абихъ и друг., давно уже вполнѣ опредѣленно высказались за благонадежность нѣкоторыхъ мѣсторожденій нефти на Таманскомъ полуостровѣ. Такъ, напримѣръ, горный инженеръ Фонъ-Кокшуль еще въ 1865 году въ «Горномъ Журналѣ» описывая выхода нефти въ Закубанскомъ краѣ, первымъ напоминаетъ о Ширванскомъ нефтяномъ районѣ (гдѣ какъ извѣстно, въ агустѣ—сентябрѣ 1909 году ударилъ грандіозный фонтанъ), на стр. 11 того же журнала пишетъ «...Примѣняя вышеприведенныя предположенія къ Закубанскому краю, можно въ отношеніи благонадежности нефти придти къ такимъ выводамъ: пер-

вое въ этомъ случаѣ мѣсто долженъ занять Таманскій полуостровъ...»

Австрійскій горный инженеръ и геологъ Вальтеръ, два раза посѣщавшій Таманскій полуостровъ, еще въ 1875 году, въ своемъ отчетѣ обществу „Русскій Стандартъ", говоритъ: „Полуостровъ Тамань содержитъ еще нетронутыя сокровища нефти, превосходящія по богатству Закубанскія нефтяныя мѣсторожденія (Коншинъ)".

Упоминаемый мною выше извѣстный геологъ Абихъ въ статьѣ „Emleitende Grundzüge Karten und Profile zur Geologie der Halbinsel Kertsch und Taman", говоря о нефтяныхъ колодцахъ, на страницѣ 65 пишетъ: „Большая изъ этихъ шахтъ находится въ верхнемъ концѣ упомянутой Балки и представляетъ собою маленькій бассейнъ отъ 6 до 8 футовъ въ діаметрѣ, вода котораго, вслѣдствіе сильнаго напора углеводорода, бурлитъ, какъ ключъ, и покрыта слоемъ нефти. Количество концентрирующихся здѣсь газовъ было бы достаточно для того, чтобы, проведя ихъ черезъ небольшое отверстіе и зажегши, получить длинное и продолжительно горящее пламя... Приблизительное количество истекающаго только въ одномъ этомъ мѣстѣ газа равняется, минимумъ, отъ 1 до $1^1/_2$ куб. фута газа въ минуту, въ атмосферѣ, температура которой 23 октября, при 12,8 R^0 въ воздухѣ, равнялась 6^0,3R. Говоря далѣе о добычѣ нефти колодцами, Абихъ продолжаетъ:

„Притокъ нефти былъ бы, безъ сомнѣнія, гораздо большій, —если бы были выкопаны болѣе цѣлесообразно колодцы, какъ, напримѣръ, на Апшеронскомъ полуостровѣ, близъ Баку, т.-к. плоскій сводъ ихъ богатъ трещинами, наполненными нефтью"...

Описываемыя Абихомъ „Капустина Балка" и „Нефтяная Гора" и по сегодняшній день мало измѣнились: только неглубокіе колодцы, на участкѣ графа Канкрина, замѣнились 8" и 6" буровыми скважинами, дающими сейчасъ легкую, свѣтлозеленую и чистую нефть—на весьма незначительной глубинѣ (отъ 12 до 80 саж.).

Изъ всѣхъ этихъ мѣсторожденій особенное вниманіе обратила на себя „Капустина Балка", гдѣ и была заложена первая буровая полковникомъ Новосильцевымъ въ компаніи съ американцами Шандаромъ и Гауэномъ. Это было еще въ началѣ шестидесятыхъ годовъ прошлаго столѣтія. Однако, недостатокъ въ инструментахъ и слишкомъ элементарный способъ буренія, о которыхъ, между прочимъ, упоминаетъ также въ своемъ отчетѣ и Гельмерсенъ (командированный въ 1864 году по Высочайшему повелѣнію на Таманскій полуостровъ), не дали возможности предпринимателямъ идти на большую глубину. Тѣмъ не менѣе, въ „Медицинскомъ Сборникѣ", издававшемся Медицинскимъ Обществомъ, за 1871 г., въ № 12 находимъ интересную статью док-

тора Ланда „Экскурсія по Таманскому полуострову“, гдѣ на страницѣ 81 читаемъ: «Верстъ шесть къ юго-востоку отъ Стебліевки, по дорогѣ къ Титаровкѣ образовалась отлогая лощина— „Капустина Балка“, въ которой, въ разстояніи одной версты отъ берега Бугазскаго лимана, съ осени 1866 года стали бурить землю для добыванія нефти. Изъ двухъ брошенныхъ теперь колодцевъ, глубиною въ сто и двѣсти футовъ, ежедневно выбираютъ по десять ведеръ отличной, весьма жидкой, темно-зеленой нефти. При насъ облили нефтью кусокъ кизяка. Отъ зажженной спички поверхность его тотчасъ же ярко вспыхнула и горѣла $^1/_4$ часа живымъ блестящимъ пламенемъ. Въ томъ колодцѣ, котораго глубина 100 футовъ, при одномъ футѣ въ поперечникѣ, отраженныя зеркаломъ лучи солнца совершенно ясно освѣщаютъ клокочущую, бурлящую на днѣ нефть“.

Участокъ этотъ впослѣдствіи былъ заарендованъ графомъ Канкринымъ и теперь извѣстенъ подъ именемъ «Завѣдомо-нефтеносный участокъ № 3». Скважина Новосильцева существуетъ и сейчасъ и имѣетъ прекрасную свѣтлую жидкую нефть.

«Капустина Балка» расположена на берегу Кизильташскаго лимана, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ берега Чернаго моря. Въ геологическомъ отношеніи она имѣетъ поразительное сходство съ Сураханскомъ мѣсторожденіемъ нефти, близъ Баку. И здѣсь, и тамъ коренныя нефтяныя породы олигоценоваго яруса прикрыты піліоценомъ, который, какъ въ Сураханахъ, такъ и въ «Капустиной Балкѣ», имѣетъ незначительное скопленіе нефти. Нефть залегаетъ въ песчано-глинистыхъ породахъ, причемъ мощность нефтянаго песку, и тамъ, и тутъ, незначительна и измѣряется дюймами.

Это, очевидно, такъ и должно быть, такъ какъ нефть на Кавказѣ образовала богатыя залежи только въ пластахъ древнетретичныхъ отложеній. Піліоценъ же, являясь крышей нефтесодержащихъ пластовъ, сконцентировалъ въ себѣ тѣ залежи легкой нефти, подобно которой мы въ данное время и находимъ, какъ на промыслахъ графа Канкрина, такъ и въ Сураханахъ. Повидимому, залежи эти образовались путемъ конденсаціи сильно насыщенныхъ нефтью углеводородныхъ газовъ, которые подымались по трещинамъ изъ глубины, т. е. изъ коренныхъ мѣсторожденій, и охлаждались близъ поверхности земли. Мысль эта, принадлежащая геологу Коншину и высказанная имъ въ отношеніи нефтезалеганій Таманскаго полуострова, была предвосхищена кавказскими геологами Сорокинымъ и Симоновичемъ и высказана ими относительно образованія нефти верхнихъ горизонтовъ Сураханскаго мѣсторожденія. Такъ, у В. Меллера «Полезныя ископаемыя и минеральныя воды Кавказскаго края», на страницѣ 212 находимъ: «По Коншину, нефтяные источники Таманскаго полуострова вторичнаго геогенетическаго характера;

выдѣляемая ими нефть не есть природный матеріалъ тѣхъ почвенныхъ слоевъ, въ которыхъ она въ настоящее время находится; она является дериватомъ болѣе тяжелыхъ сортовъ нефти, залегающихъ на низшихъ горизонтахъ».Выводъ этотъ крайне интересенъ въ научномъ отношеніи, тѣмъ болѣе, что онъ вполнѣ соотвѣтствуетъ выводу, сдѣланному ранѣе Симоновичемъ и Сорокинымъ, относительно бѣлой нефти неогеновыхъ отложеній селенія Сураханы, на Апшеронскомъ полуостровѣ. Относительно глубокаго залеганія обильныхъ запасовъ нефти въ Сураханскомъ районѣ чрезвычайно смѣлое и вполнѣ подтвердившееся впослѣдствіи мнѣніе было высказано геологомъ Голубятниковымъ, который рекомендовалъ Бакинскому нефтяному Обществу произвести глубокое буреніе, такъ какъ, проходя пліоценъ, должно было, по его мнѣнію, встрѣтить мощные нефтяные притоки въ олигоценовыхъ слояхъ, что и было подтверждено, когда вышеупомянутое Общество, предпринявъ, по его указанію буреніе, получило грандіозный фонтанъ въ октябрѣ 1907 года, а также послѣдній фонтанъ 1910 г. у «Бенкендорфа», давшій болѣе 7 милл. пуд. фонтанной нефти.

Буровыя, которыя сейчасъ находятся на участкахъ графа Канкрина въ «Капустиной Балкѣ», производятъ хорошее впечатлѣніе: встрѣчено нѣсколько притоковъ свѣтлозеленой нефти, которою сейчасъ и полны эти скважины, такъ какъ промышленное тартаніе не производилось и не производится, ибо скважины имѣли лишь развѣдочный характеръ. При мнѣ вытартали изъ разныхъ буровыхъ нѣсколько желонокъ свѣжей, полупрозрачной сильно газировавшей нефти. Удѣльный вѣсъ этой нефти отъ 0,760 до 0,816. По Коншину же, нефть этой мѣстности содержитъ болѣе 80 проц. освѣтительн. маслъ; особенно же она богата содержаніемъ бензина и газолина.

Насколько высоко качество нефти въ «Капустиной Балкѣ» показываетъ нижеприводимый анализъ нефти, произведенный лаборантомъ Бакинскаго отдѣленія Имерат. Русск. Технич. Общества—г. Герръ, а именно:

Удѣльный вѣсъ сырой нефти 15/15—0,816.
Вспышка ея—13° С.
Смолистость—5,6 проц.
Содержаніе парафина—явные слѣды.
Дробная гонка:
Содержаніе бензина до 100° С—14,87 проц.
Удѣльный вѣсъ этого бензина 0,705, 15/15.
Бензина до 125°—26,77 проц.
Удѣльный вѣсъ его 0,714, 15/15.
Керосина 53, проц.
Удѣльный вѣсъ керосина 0,817 15/15.

Остающійся мазутъ показываетъ удѣльн. вѣсъ 0,937, 15/15 вязкость по Энглеру при 50° С—4,2.

Вспышка его 141° С.

Изслѣдованіе мазута на содержаніе смазочныхъ маселъ:

Получено масло удѣльн. вѣса 0,933, 15/15.

Вспышка 102°.

Вязкость (50° С.) 3,3.

Оставшійся масляный гудронъ показалъ свойство:

Удѣльн. вѣса 0,9732, 15/15.

Вспышка 258° С.

Вязкость при 100°—6,9.

Смолистость 34,0 проц.

Г. Герръ настолько былъ заинтересованъ полученнымъ имъ результатомъ вышеприведеннаго анализа нефти, что счелъ необходимымъ сдѣлать докладъ общему собранію Императорскаго Технич. Общества о рѣдкихъ качествахъ нефти въ «Капустиной Балкѣ».

Принимая во вниманіе *замѣчательное качество* нефти въ «Капустиной Балкѣ», можно сказать безъ преувеличенія, что и на тѣхъ глубинахъ, на какихъ получена нефть, въ «Капустиной Балкѣ» и по близости ея, можно развить солидную промышленность, такъ какъ, помимо указанныхъ выше благопріятныхъ данныхъ о качествѣ залеганій нефти въ этомъ районѣ, «Капустина Балка» имѣетъ прекрасное географическое положеніе, будучи расположена у берега Чернаго моря.

Дѣлая даже поверхностное сопоставленіе, на основаніи вышеуказанныхъ данныхъ о сходствѣ «Сурахановъ» и «Капустиной Балки», можно съ увѣренностью сказать, что, во всякомъ случаѣ, «Капустина Балка» и близъ лежащія окрестности вполнѣ заслуживаютъ, подобно «Сураханамъ», глубокаго буренія.

(№ 64).

Къ нефтеносности Таманскаго полуострова.

Горн. инж. Е. Юшкинъ.

Общимъ положеніемъ къ заданной темѣ послужитъ слѣдующее:

1) Геологическія экскурсіи не даютъ и приблизительнаго представленія о строеніи полуострова и даютъ слишкомъ малыя сужденія о нефтеносности этого района—вслѣдствіе маскированія поверхности потретичными отложеніями и дѣятельностью грязевыхъ сопокъ;

2) Буровыя и вообще развѣдочныя работы до сего времени произведенныя не помогаютъ разобраться въ интересующемъ

насъ вопросѣ—вслѣдствіе слабаго развитія этого рода работъ на значительномъ пространствѣ, безсистемности развѣдокъ и крайне незначительной глубины буровыхъ скважинъ (исключеніе составляетъ Суворовско-Черкесскій раіонъ, большею своею частью выходящій за предѣлы полуострова).

Обслѣдованію подлежали три площади на Таманскомъ полуостровѣ: 1) Фонталовская, 2) при урочище «Стрѣлка», 3) вблизи Бугазскаго озера. По наружнымъ признакамъ, всѣ эти площади относятся къ тѣмъ областямъ Таманскаго полуострова, въ предѣлахъ которыхъ на поверхности и въ глубинѣ встрѣчается нефть, при томъ большого удѣльнаго вѣса. Въ предѣлахъ третьей площади—близость Капустиной балки и Благовѣщенскаго раіона—есть вѣроятіе встрѣтить и легкую нефть, но отрицать возможность нахожденія ея въ предѣлахъ другихъ двухъ площадей тоже не представляется возможности, вслѣдствіе отсутствія скважинъ на этихъ послѣднихъ или вблизи. Если бы даже легкой нефти и не оказалось, то это обстоятельство при чрезвычайно благопріятныхъ географическихъ условіяхъ мѣстонахожденія, не могло бы, само по себѣ одно, останавливать предпринимателей. Степень продуктивности и характеръ нефтеносности совершенно не выяснены; скважины самой незначительной глубины, едва достигаютъ численности двухъ десятковъ въ общей сложности и характеризуютъ верхніе слои, относящіеся лишь къ потретичнымъ образованіямъ или къ верхамъ третичной степени; дебитъ такихъ скважинъ ничтоженъ, но нужно принять во вниманіе, что и для полученія его затрачиваются и средства ничтожныя (незначительность діаметра и глубины), а также не забывать того, что нефть весьма хорошаго качества. Глубокіе горизонты третичной степени на Таманскомъ полуостровѣ совершенно неизвѣстны и нѣтъ основаній отрицать возможности встрѣчи нефти; на нефтеносность ихъ могли бы пролить свѣтъ развѣдочныя на нефть работы на Керченскомъ полуостровѣ, геологически тождественномъ съ Таманскимъ, но эти послѣднія, по отзывамъ спеціалистовъ, посѣтившихъ этотъ раіонъ—и въ томъ числѣ и геологовъ Геологическаго комитета, не характерны по своимъ резузьтатамъ, такъ какъ большею частью велись безъ соображеній о геологическомъ строеніи мѣстности. Слѣдуетъ отмѣтить затруднительность и дороговизну бурепія на Таманп глубокихъ скважинъ вслѣдствіе неблагопріятныхъ свойствъ проходимыхъ породъ (плывучесть, образованіе непрерывно поднимающихся пробокъ, переливаніе и фонтанированіе буровой грязью) и невыясненность условій обильной и вѣроятно повторной водоносности пластовъ; для бурепія требуется—примѣненіе большого начальнаго діаметра трубъ, большого числа рядовъ, утолщеніе противу обыкновеннаго стѣнокъ трубъ и обязательство закрытія воды герметическими трубами.

Не выдѣляя которой-либо изъ трехъ осмотрѣнныхъ площадей предъ двумя другими, скажу, что каждая изъ нихъ можетъ претендовать на нефтеносность верхнихъ горизонтовъ и въ каждой изъ нихъ желательно произвести глубокое развѣдочное буреніе.

Вблизи «Стрѣлки» Майкопъ-Энемское товарищество заарендовало частновладѣльческій участокъ Синкевича и предполагаетъ начать буреніе.

Суворовско-Черкесскіе промысла.

I.

Въ Суворовско-Черкасскомъ раіонѣ Кубанской области появилась новая серьезная фирма, пріобрѣвшая отъ барона Штейнгеля и К° 15 участковъ. Дозволительныя свидѣтельства на эти участки были выданы въ началѣ 1896 года, но съ тѣхъ поръ на нихъ рѣшительно ничего не дѣлалось, главнѣйше по причинѣ спекулятивности характера упомянутой компаніи и проявленія малаго интереса со стороны предпринимателей къ этому, когда то прогремѣвшему, раіону. Была и другая причина: предъявленіе обществомъ сел. Суворовско-Черкесскаго судебнаго иска къ обществу «Русскій Стандартъ» и къ Кубанскому областному правленію, коимъ общество названнаго селенія оспаривало права Кубанскаго казачьяго войска на аренду юртовой земли подъ развѣдку и добычу нефти; это судебное дѣло было предметомъ сужденія всѣхъ судебныхъ инстанцій и находилось на производствѣ судебныхъ установленій, включая и сенатъ, свыше 10 лѣтъ. Контракты съ войскомъ, въ пользу котораго кончился споръ о нѣдрахъ аула, были заключены спустя 13 лѣтъ послѣ выдачи свидѣтельствъ, именно 15 апрѣля 1909 года. Привлечь къ дѣлу капиталистовъ извнѣ оказалось не такъ легко, вслѣдствіе того, что финансировать дѣло въ юртѣ Суворовско-Черкесскомъ не всякій рѣшался, относясь къ этому весьма осторожно, зная опытъ Меринга, истратившаго такъ неудачно значительный капиталъ.

Въ январѣ этого года упомянутые 15 участковъ устроены извѣстнымъ нынѣ въ Кубанской области англичаниномъ г. Твиди: организовалось, на имя Андрейса, акціонерное «Кубанско-Черноморское» общество*) (Kuban Black Sea Oilfields C ny L-ted) съ основнымъ капиталомъ 300,000 фунт. стерл.; первоначальный рабочій капиталъ 50,000 ф. стерл. Предпріятіе состоится въ томъ случаѣ, если Областнымъ Правленіемъ будутъ даны двухлѣтнія отсрочки на право открытія добычи на каждомъ изъ участковъ. 12 января с. г. былъ заключенъ договоръ, а 15—изъ опасенія лишиться правъ на участки—новая компанія начала перевозить матеріалы, необходимые для начала работъ по буренію новыхъ скважинъ и подготовкѣ старыхъ скважинъ къ эксплоатаціи, а 3 февраля, при неблагопріятныхъ условіяхъ зимняго

*) Не слѣдуетъ смѣшивать съ «Черноморско-Кубанскимъ» обществомъ, работающимъ въ Благовѣщенскомъ раіонѣ на русскія деньги.

времени года, начали и вели безостановочно ручныя буровыя работы, на каждомъ изъ 13 участковъ, которымъ истекаетъ ближайшій срокъ. На одномъ изъ участковъ построены два домика, въ которыхъ помѣщается складъ, кузница и живетъ часть рабочихъ и служащихъ (остальные на Уй-ташскомъ хуторѣ и въ Суворовско-Черкесскомъ при конторѣ). Въ работѣ 13 скважинъ ручныхъ, при нихъ 3 лебедки, а при четырахъ имѣются шахты для капитальнаго буренія. Истрачено на дѣло и на заготовку для капитальнаго буренія и оборудованія промысловъ около 40 тыс. рублей; предполагается 6 капитальныхъ скважинъ 24″ и меньшаго діаметра.

Подробности буренія отъ 6 апрѣля таковы: на участкахъ по дозволительнымъ свидѣтельствамъ №№ 1637, 1650—расчищались старыя скважины, на каждомъ участкѣ по одной, до прежняго забоя не дошли, на первомъ участкѣ есть еще 2 нерасчищенныхъ скважины 20″ и 8″ діаметра; на остальныхъ 11 участкахъ начинались новыя скважины и закрѣплялись обсадными трубами разныхъ діаметровъ, всюду изъ $^1/_4$″-аго желѣза. Глубины и діаметры всѣхъ 13 скважинъ къ 6-му апрѣля с. г. слѣдующія:

1) По доз. св. № 1632, въ сѣв.-вост. углу, 8″ діам., 85 фут.
2) » № 1635, » » 8″ » 85 »
3) » № 1636, » » 10″ » 86 »
4) » № 1637, въ центрѣ участка 6″ » 259 »
продолжается.
5) По доз. св. № 1638, въ сѣв.-вост. углу 8″ діам. 84 »
6) » № 1639, въ сѣв.-зап. углу 8″ » 85 »
7) » № 1642, въ юго-запад. углу 8″ » 84 »
продолжается.
8) » № 1644, въ юго-вост. углу, 12″ » 88 »
9) » № 1645, близ. къ сѣв. стор. 8″ » 86 »
10) » № 1647, въ сѣв -вост. углу 8″ » 85 »
11) » № 1649, » » » 10″ » 86 »
12) » № 1650, близ. къ сѣв. гран. 17″ » 435 »
продолжается.
13) » № 7944, въ юго-вост. углу 12″ » 90 фут.

Двѣ расчищенныя старыя скважины наполнены почти доверху водою и нефтью (болѣе первой, чѣмъ второй); признаки нефтеносности въ новыхъ скважинахъ обнаружены на участкахъ по дозволит. свидѣтельствамъ №№ 1632, 1639, 1645, 7944, при чемъ нефть скопляется въ третьей скважинѣ; вода встрѣчена въ скважинахъ на участкахъ по дозв. свидѣтельству № 1642, 1639, 7944. Во всѣхъ ихъ проходились пески, глины въ разныхъ варі-

аціяхъ; глины—сѣрыя, бурыя, пески—бѣлые, желтые; есть прослойки известняка и песчаника. Буреніе новыхъ скважинъ, начатое только въ февралѣ и позже (наприм., на участкѣ по дозвол. свидѣтельству № 1649—30 марта), не могло быть доведено за столь короткій промежутокъ времени до нефтеносныхъ горизонтовъ, каковые, судя по сосѣднимъ промысламъ общества Раки, ранѣе 30—40 саж. встрѣчены не могутъ быть.

Промысла о-ва Раки находятся въ состояніи почти полнаго бездѣйствія, если не считать періодическаго выкачиванія нефти, скопляющейся въ давно законченныхъ скважинахъ; получается при этомъ изъ 24 скважинъ и 2 участковъ не болѣе 200 пуд., изъ которыхъ 120 пуд. относятся къ 16 скважинамъ завѣдомонефтеноснаго участка и 80 пуд. къ 8 скважинамъ участка подъ названіемъ „Роза"; не тартаются: № 13 на первомъ участкѣ, гдѣ собираются вырѣзывать трубы, и № 8 на второмъ, гдѣ не было нефти. Лучшая скважина на первомъ—№ 16, на второмъ—№ 24. На сосѣднемъ участкѣ, подъ названіемъ „Эрнъ", было 2 скважины безъ нефти, одна старая о-ва «Русскій Стандартъ», а другая—о-ва Раки въ 60 саж. глубины. О-во Раки возобновляетъ работы на нѣкоторыхъ другихъ своихъ участкахъ. Невдалекѣ отъ Суворовско-Черкесскихъ промысловъ нѣкій Крамеръ на землѣ Джигинскаго селенія пробурилъ ручную скважину 210 фут. и теперь устанавливаетъ капитальную вышку.

(Нефт. Дѣло).

Е. Юшкинъ.

II.

Къ срединѣ іюля, когда испрашивалась отсрочка по продленію правъ на отводъ № 30 Фонъ-Кейсслера въ Суворовско-Черкесскомъ юртѣ, состояніе работъ было таково:

Скважина № 1, глубиною 170 мет., съ 2 колоннами трубъ, 10″-ой до 31 саж. и 8″-ой; буреніе ручное. Пройденныя породы:

0— 15	метр.	желтый песокъ.
15— 25	»	сѣрый песокъ.
25— 30	»	сѣрая глина и песокъ.
30— 35	»	темносѣрая глина.
35— 44	»	темносѣрая глина и песокъ.
44—105	»	темносѣрая глина.
105—164	»	свѣтлосѣрая глина. Съ 152 метр. сильные газы.
164—170	»	сѣрая глина и песокъ. Съ 170 метр. слѣды нефти.

Скважина № 2, глубиною 125 метр., съ 2 колоннами трубъ: 14″-ой до 64 метр. и 10″-ой; буреніе ручное. Пройденныя породы:

0	— 18,6	метр.	желтый песокъ.
18,6	— 28	»	желтый песокъ съ сѣрой глиной.
28	— 31	»	сѣрая глина съ пескомъ.
31	— 62,3	»	темносѣрая глина.
62,3	— 62,6	»	нефтяной песокъ.
62,6	— 96;4	»	сѣрая глина.
96,4	— 96,6	»	сѣрый камень.
96,6	— 125	»	темносѣрая глина. Выдѣленіе газовъ.

Предполагается перейти къ машинному буренію.

На отводѣ № 29 ставится желѣзный резервуаръ на 30,000 пудовъ.

У Кубанско-Черноморскаго общества организуется капитальное буреніе и обстраиваются промысла.

Инженеръ-технологъ Крамной.

(№ 166).

Кудакинскіе нефтяные промыслы.

Горн. инжен. Д. Баклановъ.

I.

Благодаря любезному приглашенію управляющаго имѣніемъ князя Меликова, мнѣ 1 мая с. г. удалось побывать на промыслѣ Л. Андрейсъ и осмотрѣть буровую № 1, о фонтанированіи которой распространился слухъ 30 апрѣля. Буровая расположена на значительной возвышенности, раздѣляющей долины двухъ рѣчекъ—Кудако и Хантахъ и тянущейся съ юго-запада на сѣверо-востокъ подъ угломъ примѣрно въ 30° (по компасу)—въ 30 саженяхъ отъ границы земли князя Меликова и сел. Кіевскаго. Буровая вышка, высотою въ 56 футовъ, сверху до низу залита нефтью. По словамъ промысловой администраціи фонтанированіе, открывшееся въ ночь съ 29 на 30 апрѣля на глубинѣ 172 саж., продолжалось всего полъ-часа, послѣ чего скважина была закрыта задвижкой съ двумя трехдюймовыми отводами. Количество выброшенной нефти, по тѣмъ же источникамъ—2,000 пудовъ.

Нефть въ скважинѣ остановилась на уровнѣ 148 саж., 30-го апрѣля весь день производилась чистка скважины отъ грязи и частичное тартаніе, причемъ уровень нефти удалось понизить на 6 саженей, до 142 саж. Къ утру 1-мая онъ поднялся снова до первоначальной высоты—148 с. При мнѣ производилась чистка скважины желонкою; оттартываемая грязь—глина со слабо замѣтной примѣсью песка. Количество ея велико, такъ какъ желонка не доходитъ до забоя скважины саж. на 10. При тартаніи сверху, послѣ подъема 4 желонокъ (емкость желонки 25 п.), столбъ нефти понизился лишь на 2 сажени. Выдѣленіе газовъ надъ устьемъ скважины ясно видно, но особенной игры ихъ на глубинѣ—не слышно. Судя по емкости амбара, куда стекаетъ оттартываемая нефть, все количество ея, полученное до 1 мая (фонтанированіемъ и тартаніемъ), можно считать въ 4 съ лишнимъ тысячи пудовъ. Нефть бураго цвѣта, съ зеленоватымъ оттѣнкомъ, относится къ типу легкихъ, удѣльнаго вѣса 0,875 при 15°С, т. е. подходящаго къ нормальнымъ типамъ бакинской нефти.

Наблюденія надъ уровнемъ нефти въ скважинѣ, а также осмотръ пройденныхъ породъ и буровой грязи, приводятъ меня къ заключенію, что собственно нефтеносный пластъ—песокъ или песчаникъ—скважиной еще не открытъ и отдѣляется отъ забоя

ея толщей глины въ 2—3 саж. Если бы нефть заключена была въ глинѣ, то трудно было бы объяснить какъ высокій сравнительно дебетъ скважины, такъ и первоначальное фонтанированіе до верха вышки: при отсутствіи рыхлыхъ образованій, служащихъ коллекторами нефти по преимуществу, нефть распредѣляется болѣе или менѣе равномѣрно по всей массѣ породы, что не можетъ повести къ образованію значительныхъ залежей. Далѣе, въ разстояніи приблизительно одной версты на NW отъ буровой Андрейса находится старая скважина бывшаго общества«Кудако» подъ № 32. Послѣдняя уже въ прошломъ году два раза фонтанировала; фонтанированіе повторилось и въ текущемъ году 12 марта и 25 апрѣля; продолжительность каждаго—4 часа. При первомъ выброшено было много грязи, воды и свыше 500 пуд. чистой нефти. Второе было гораздо продуктивнѣе: фонтаномъ выбросило около 3 тыс. пудовъ чистой нефти, разлившейся на большое пространство и заполнившей углубленія почвы, оставшіяся отъ прежнихъ работъ. Вмѣстѣ съ нефтью вынесено большое количество крупнозернистаго, нефтеноснаго песка. Имѣя въ виду, что буровая Андрейсъ расположена по линіи простиранія нефтеносныхъ пластовъ на юго-востокъ отъ скважинъ о-ва «Кудако», можно утвердительно сказать, что пластъ этого нефтеноснаго песка будетъ встрѣченъ и ею. Наконецъ, характернымъ является слѣдующее обстоятельство: саженяхъ въ 40 на NW отъ буровой Андрейсъ, на той же возвышенности, находится старая скважина общества «Кудако» подъ № 40, глубиною въ 192 саж. Долгое время скважина не проявляла никакихъ признаковъ жизни, но въ этомъ году, 22 апрѣля, въ ней открылось кратковременное фонтанированіе, что, по всей вѣроятности, находится въ нѣкоторой связи съ работами въ буровой Андрейсъ. Помимо этихъ двухъ, въ долинѣ р. Кудако и по ея сѣверо-западному склону находится большое число старыхъ скважинъ, частью закрѣпленныхъ трубами, частью совершенно завалившихся. Большинство первыхъ съ нефтью; во многихъ замѣчается энергичное выдѣленіе газовъ.

Въ 150—180 саж. на SW отъ линіи, соединяющей буровую Л. Андрейсъ со скваж. № 32 о-ва «Кудако», находятся обильные естественные выходы нефти, тянущіеся непрерывно на протяженіи 10 саж. по направленію на сѣверо-западъ. Нефть густая, вывѣтрившаяся. Принимая во вниманіе, что на Кудакинскихъ промыслахъ получалась нефть различная по составу и удѣльному вѣсу, доходившему до 0,920 при 15°С, можно предполагать существованіе здѣсь нѣсколькихъ опредѣленныхъ горизонтовъ. Одинъ изъ таковыхъ, именно горизонтъ тяжелой нефти, былъ встрѣченъ скважиной Андрейсъ на глубинѣ въ 105 саж. Возможно, что къ этому горизонту и пріурочены указанные выше естественные выходы, что подтверждается также и наблюденіемъ

угла паденія пластовъ, замѣреннаго мною въ шурфѣ глубиною въ 5—6 саж. Паденіе сѣверо-восточное 65°, уголъ паденія 21—22°. По отношенію къ естественнымъ выходамъ, устье скважины Андрейсъ лежитъ гипсометрически на 250—270 футовъ выше.

На основаніи всѣхъ приведенныхъ данныхъ, и пользуясь литературными указаніями, можно придти къ слѣдующимъ общимъ выводамъ:

1) Наличность нефтеносныхъ песковъ въ раіонѣ Кудако не подлежитъ сомнѣнію. Мощность ихъ, по даннымъ горныхъ инженеровъ Коншина и Винда, достигаетъ сажени и болѣе, при чемъ пески насыщены въ такой мѣрѣ, что могутъ гарантировать суточную производительность въ 1000 и болѣе пудовъ и даже нефтяные фонтаны.

2) Не имѣя подъ рукой достаточно точныхъ данныхъ о результатахъ прежнихъ работъ и о характерѣ проходимыхъ при буреніи породъ, трудно вывести опредѣленное заключеніе о всей свитѣ нефтеносныхъ пластовъ, но исходя изъ того обстоятельства, что въ Кудако добывалась нефть различнаго удѣльнаго вѣса, начиная съ 0,815 и до 0,920—съ достаточной долей вѣроятности можно предполагать наличность здѣсь нѣсколькихъ горизонтовъ нефти литологически различныхъ.

3) Буровая № 1 Андрейса, на глубинѣ въ 105 саж. встрѣтила одинъ изъ такихъ горизонтовъ, незначительной мощности, съ тяжелой нефтью, и приближается ко второму—съ нефтью легкой—мощность котораго въ настоящее время учесть еще нельзя, но богатая насыщенность котораго несомнѣнна. По мѣрѣ чистки скважины дебетъ ея будетъ возрастать и выбросы нефти становиться все чаще; при самомъ незначительномъ углубленіи забоя можетъ открыться продолжительное и сильное фонтанированіе нефти, чему не мало примѣровъ въ исторіи Кудакинскаго промысла.

4) Мѣсто для заложенія буровой № 1 выбрано чрезвычайно удачно: не слишкомъ далеко отъ естественныхъ выходовъ нефти, что обусловливаетъ небольшую глубину скважины, но и въ достаточномъ удаленіи отъ нихъ, чтобы не встрѣтить истощенные уже пласты; далѣе, буровая расположена по линіи простиранія нефтеносной свиты, на юго-востокъ отъ буровыхъ о-ва Кудако, что уже одно давало много шансовъ на возможность встрѣчи эксплоатировавшихся этимъ Обществомъ пластовъ. Наконецъ, положеніе ея на возвышенности значительно облегчаетъ удаленіе нефти съ промысловой территоріи.

Въ заключеніе нѣсколько словъ о самихъ промыслахъ Л. Андрейсъ. Работы въ буровой № 1 начаты были въ сентябрѣ мѣсяцѣ прошлаго года. Начальный діаметръ (кондукторъ)—16″; въ настоящее время скважина закрѣплена третьей колонной—10″ трубами. Двигателемъ служитъ паровая машина въ 10 силъ, ко-

телъ—въ 12 силъ. Буровой станокъ галиційскій. Нефтехранилищемъ служитъ небольшой земляной амбаръ на 8,000 пудовъ; другой вмѣстимостью на 10,000 пудовъ только что начатъ. Въ долинѣ р. Хантахъ приступлено къ постройкѣ большого земляного амбара со шлюзами для пропуска воды.

Жилыхъ построекъ, кромѣ сторожки, на промыслѣ нѣтъ; администрація и рабочіе живутъ въ сел. Кіевскомъ, расположенномъ въ верстѣ съ небольшимъ отъ буровой. Работами руководитъ англійскій инженеръ г. Перотъ.

(№ 98).

II.

Получены слѣдующія дополнительныя свѣдѣнія о буровой № 1 Андрейса въ им. кн. Меликова. Послѣ 18 часоваго непрерывнаго тартанія, давшаго свыше 12 тысячъ пудовъ чистой нефти, уровень удалось понизить на 300 фут.; увеличившееся давленіе газовъ вызвало періодическое фонтанированіе скважины, продолжительностью въ 10—30 м. каждое. Амбары—одинъ на 8000, другой—на 10,000 пудовъ полны; тартаніе пріостановлено. Отдано распоряженіе усилить работы на большомъ амбарѣ со шлюзами и тартаніе производить лишь въ исключительныхъ случаяхъ—для поддержанія уровня на опредѣленной высотѣ. Заказанъ бакъ на 50 тысячъ пудовъ и приступлено къ установкѣ для него фундамента.

Заботы администраціи промысловъ направляются въ настоящее время на организацію сбыта нефти, такъ какъ устроенныя ею амбары совершенно не удовлетворяютъ своему назначенію, благодаря пористости грунта (песокъ); установка желѣзныхъ хранилищъ настоятельно необходима.

Результаты работъ г. Андрейсъ можно назвать блестящими: буровая № 1 еще разъ подтвердила наличность нефти въ Кудакинскомъ раіонѣ и притомъ въ количествѣ, достаточномъ для развитія правильной промышленной эксплоатаціи. Дальнѣйшіе успѣхи зависятъ всецѣло отъ фирмы, отъ выбора надежныхъ, опытныхъ и знающихъ руководителей, которые, при хорошей теоретической подготовкѣ, съумѣли бы быстро оріентироваться въ новой для нихъ мѣстности, и выработать систему работъ примѣнительно къ ея геологическимъ особенностямъ. Въ исторіи Кубанской нефтепромышленности слишкомъ много печальныхъ страницъ, рисующихъ былую дѣятельность всевозможныхъ «спеціалистовъ»—американцевъ, французовъ, нѣмцевъ, англичанъ и всякихъ иныхъ національностей. Хорошо еще, если «спеціалисты» эти знали хотя свою спеціальность—буреніе; сплошь и рядомъ

работами завѣдывали люди, не имѣвшіе о буреніи никакого представленія. Въ результатѣ—говорю словами горнаго инженера В. Винда: «Кудакинскія залежи нефти, эксплоатировавшіяся свыше 40 лѣтъ, остались до того не изслѣдованными, что неизвѣстенъ даже уголъ, подъ которымъ нефтеносные пласты наклонены къ горизонту». Вообще, ознакомленіе съ матеріалами, касающимися работъ въ раіонѣ Кудако, приводятъ инженера В. Винда къ заключенію, что вся бывшая здѣсь эксплоатаціонная дѣятельность не имѣетъ никакого рѣшающаго значенія для сужденія о благонадежности раіона. Вопросъ этотъ суждено рѣшить фирмѣ Л. Л. Андрейсъ, и, думается мнѣ, онъ будетъ рѣшенъ въ положительномъ смыслѣ.

(№ 100).

Нефть въ юртѣ ст. Кутаисской.

Горный инженеръ Д. Баклановъ.

I.

Г. Іобазовъ не оставляетъ своей развѣдочной на нефть дѣятельности. Произведя изслѣдованія на своихъ заявкахъ въ Майкопскомъ раіонѣ, г. Іобазовъ, въ ожиданіи отмежеванія изъ нихъ отводовъ, перенесъ свои работы далеко на западъ. Здѣсь, на одномъ изъ участковъ охотниковъ переселенцевъ ст. Кутаисской, заарендованномъ Мелидисомъ, примѣрно въ 18 верст. отъ стан. Кабардинской и въ 25 верст.—отъ стан. Калужской, онъ заложилъ развѣдочную скважину и началъ буреніе трубами 6" діаметра. Пройдя небольшой наносъ и 70 футъ желтой и желтобурой глины, онъ достигъ толщи сѣрой нефтеносной глины, съ сильнымъ выдѣленіемъ нефтяныхъ газовъ и примазками нефти на плоскостяхъ сланцеватости. На глубинѣ 180 футъ встрѣченъ небольшой пропластикъ очень мелкаго песка, дававшаго нефть. Нефть легкая, не выше 0,870 удѣльнаго вѣса, цвѣта темнокоричневаго и съ большимъ количествомъ газовъ.

По характеру—нефть относится къ типу нефти Хадыжинской—съ одной стороны и Калужской—съ другой. Воды скважиной не встрѣчено. Въ настоящее время скважина очищена, вся нефть (свыше 30 пуд.) оттартана, чтобы опредѣлить суточный дебитъ ея.

Ободренный успѣхомъ г. Іобазовъ предполагаетъ расширить работы и ставитъ въ настоящее время еще 3 треноги для развѣдочныхъ буровыхъ частью на потомственныхъ же участкахъ, частью на заявленныхъ площадяхъ въ юртѣ станицы Кутаисской.

Привѣтствуя то серіозное отношеніе къ дѣлу заявокъ на нефть, которое проявилъ уже и продолжаетъ проявлять г. Іобазовъ, нельзя не высказать сожалѣнія, что другіе заявители, изъ коихъ многіе обладаютъ значительными матеріальными средствами—не слѣдуютъ его примѣру, а набравъ заявокъ, считаютъ вопросъ исчерпаннымъ и только ждутъ случая перепродать свои права другимъ. Развѣдки на нефть связаны съ рискомъ и для единичнаго лица иногда невозможны.

Но невозможное для одного, часто становится вполнѣ достижимымъ для группы лицъ, связанныхъ одними и тѣми же интересами—чему примѣромъ могутъ служить образовавшіяся для эксплоатаціи нефти въ Майкопскомъ раіонѣ англійскія компаніи.

Работы г. Іобазова затрагиваютъ одинаково и интересы цѣлаго ряда заявителей смежныхъ участковъ и при удачномъ исходѣ ихъ послѣдніе несомнѣнно извлекутъ соотвѣтствующія барыши. Справедливо было бы, чтобы они пришли на помощь г. Іобазова и приняли бы участіе также и въ затратахъ на работы; этимъ достигнуты будутъ выгоды: съ одной стороны, при неблагопріятномъ исходѣ работъ, рискъ для каждаго изъ участниковъ не великъ, съ другой— можетъ быть образованъ въ складчину такой капиталъ, который дастъ возможность расширить раіонъ развѣдокъ и поставить послѣднія на должную высоту.

(№ 23).

II.

Г. Іобазовымъ доставлена нефть изъ скважины на одномъ изъ участковъ охотниковъ—переселенцевъ стан. Кутаисской.

Техническій анализъ, произведенный инженеръ-технологомъ Бибиковымъ, далъ слѣдующіе результаты:

Уд. вѣсъ нефти при 15° С	0,8340
I-й погонъ: отъ 50—140° С	12,20 %
Бензинъ, уд. вѣсъ при 15° С.	0,7202
II-й погонъ: отъ 140°—270° С.	28,20 %
Керосинъ, уд. вѣса	0,7891
Остатки, уд. вѣса 0,8925	55,20 %
Потеря	4,40 %

Почти вся потеря должна быть отнесена къ I-му погону.

Съ другой стороны, слишкомъ низкій удѣльный вѣсъ остатковъ (0,8925) позволяетъ предполагать въ нихъ наличность нѣкотораго количества легкихъ порцій, которыя должны быть отнесены ко второму погону (керосинъ) тѣмъ болѣе, что и удѣльный вѣсъ послѣдняго (0,7891) значительно ниже вѣса товарнаго продукта.

Можно такимъ образомъ предполагать, что при надлежащей технической обработкѣ нефть ст. Кутаисской дастъ слѣдующіе максимальные выходы товарныхъ продуктовъ:

Бензина, уд. в. 0,722	16 %
Керосина, уд. в. 0,820	34 %
Мазута около	50 %

Анализъ инж.-техн. Бибикова доказываетъ, что нефть юрта стан. Кутаисской, Екатеринодарскаго отдѣла, не менѣе цѣнна по богатству легкихъ погоновъ, чѣмъ напримѣръ ширванская нефть.

(№ 147).

Къ положенію работъ на майкопскихъ нефтяныхъ промыслахъ въ началѣ 1911 года.

Горный инженеръ Д. Баклановъ.

I.

Промысла кн. Салтыкова (англійское о-во «Майкопскіе добыватели нефти»).

а) Отводъ № 16. Старая фонтанная скважина № 1 (бывшая Бакинско-Черноморскаго т-ва) находится въ такомъ же прекрасномъ состояніи, какъ и годъ назадъ. Надъ скважиной установленъ тройникъ съ 11"-й задвижкой наверху и 6"-й сбоку. Такое приспособленіе даетъ возможность по желанію—либо открыть дѣйствіе фонтана, либо, пользуясь давленіемъ газовъ въ скважинѣ, направлять нефть по трубопроводу черезъ 6" задвижку. Благодаря любезности администраціи 9 января, въ 1 часъ дня, фонтанъ былъ открытъ въ моемъ присутствіи. Струя нефти при страшномъ шумѣ выдѣляющихся газовъ, выбила сразу двѣ доски въ крышѣ вышки и поднялась саженей на 5—7 выше ея. Фонтанъ билъ съ все увеличивающейся силой четверть часа и по приблизительному подсчету выбросилъ свыше 1000 пудовъ. Такимъ образомъ, суточное количество нефти, даваемое этой скважиной, можетъ быть будетъ не ниже 100,000 пуд.

Выброшенная нефть системой канавъ собирается въ имѣющійся на участкѣ небольшой амбаръ, откуда сейчасъ же перекачивается въ 100,000 мѣрникъ, а отсюда уже по 6" нефтепроводу фирмы—на отводъ № 14, гдѣ имѣются три большихъ резервуара по 300,000 пудовъ вмѣстимости каждый. По закрытіи фонтана, была открыта 6" задвижка тройника и начата была естественная перекачка нефти изъ скважины въ мѣрникъ. За 10 часовъ перекачено было 25,000 пудовъ.

Скважина № 2 на томъ же участкѣ находится въ бездѣйствіи. Весной фирма приступаетъ къ работамъ съ цѣлью ремонтированія скважины (она оказалась искривленной): закрыть воду и углубить до нефтяного притока.

Вопросъ храненія нефти и соединенія участковъ трубопроводами поставленъ на промыслахъ кн. Салтыкова настолько хорошо, что администрація съ полнымъ правомъ можетъ заявить, что у нея не пропадаетъ ни пуда нефти. Такъ же образцово поставленъ и счетъ нефти. Въ промысловой конторѣ имѣется шнуровая книга, по которой всегда можно опредѣлить по отдѣль-

нымъ статьямъ приходъ за каждый день, за текущій мѣсяцъ и съ начала года, ежедневный расходъ—тоже по отдѣльнымъ статьямъ (сдано на нефтепроводъ, пошло покупателямъ, израсходовано на топливо, пошло на утечку и т. п.), расходъ съ начала мѣсяца и съ начала года и наконецъ, распредѣленіе остатка по резервуарамъ.

Желательно было бы чтобы и другія фирмы приняли эту форму учета нефти, такъ какъ она чрезвычайно облегчаетъ сводку статистическихъ данныхъ. По даннымъ этой книги, изъ скважины № 1 (единственной, дающей нефть) фирмы за истекшій годъ добыто 575,183 пуда и остатокъ въ резервуарахъ на 1 января выражался цифрой 495,000 пудовъ.

Помимо трехъ имѣющихся уже на отводѣ № 16 буровыхъ (№ 1, 2 и 4), сооружена еще одна, пока безъ №, для машиннаго буренія 14" діаметромъ въ южной части отвода и ставятся еще три—вблизи границы съ отводомъ № 3 Андрейсъ.

Вообще, отводъ № 16 кн. Салтыкова, какъ богатый нефтеносный участокъ, будетъ повидимому сплошь занятъ буровыми и необходимыми для работъ мастерскими и казармами.

б) Роль центральнаго административнаго пункта для всѣхъ участковъ кн. Салтыкова играетъ отводъ № 14: здѣсь расположены домъ управляющаго, контора, склады, квартиры для всѣхъ служащихъ и необходимыя службы. Здѣсь же имѣются три большіе резервуара по 300 тыс пудовъ вмѣстимости каждый; рядомъ съ этимъ же отводомъ на площади по дозволительному свидѣтельству № 30038 предположена и центральная нефтепроводная станція, имѣющая назначеніе принимать нефть со всѣхъ промысловъ по р. Чекохъ и передавать ее далѣе по магистрали. Строитель Моринг. Въ настоящее время изготовляются два резервуара, одинъ на 100, другой—на 200 тыс. пудовъ. Выстроены жилой домъ, казармы, мастерскія. Такимъ образомъ въ смыслѣ дальнѣйшей перекачки нефти фирма кн. Салтыкова находится въ наиболѣе выгодномъ положеніи.

в) На другихъ участкахъ этой фирмы буровая дѣятельность слабая и глубины скважинъ въ большинствѣ не превышаютъ развѣдочныхъ (20—25 с.); только на трехъ участкахъ подготовляются къ буренію капитальному, а именно:

Отводъ № 4—юртъ ст. Нефтяной, скв. № 5-й. Поставлена одна буровая; діаметръ скважины—14", ручнымъ буреніемъ пройдено 32 саж. Сейчасъ подготовляется машинное буреніе; доставленъ котелъ, ожидается машина и буровой станокъ.

Отводъ № 14—юртъ ст. Ширванской, скв. № 13. Діаметръ 14". Машиннымъ буреніемъ пройдено 62½ саж., колонна трубъ спущена до 60 саж. Теперь остановлена, станокъ перенесенъ на участокъ № 15.

Отводъ № 15—юртъ ст. Ширванской, скв. № 14. Діаметръ 14". Ручнымъ буреніемъ пройдено 30 саж., обнаружена нефть. Въ настоящее время установленъ буровой станокъ и все готово къ машинному буренію. На остальныхъ участкахъ фирмы, а именно: на отводныхъ № 6, 7, 8, 9, 10, 11 и 12 и на заявкѣ № 370 (по неофиціальной картѣ) въ юртѣ ст. Нефтяной буровыя работы въ томъ же положеніи, какъ и при осмотрѣ ихъ Областнымъ горнымъ инженеромъ въ октябрѣ мѣсяцѣ минувшаго года.

Въ такомъ же бездѣйствіи находится и самая глубокая скважина фирмы, № 3, на нефтяномъ участкѣ № 2, глубина ея—83 саж. По объясненію администраціи скважина нуждается въ капитальномъ ремонтѣ и расчисткѣ; по всей вѣроятности придется спустить новую колонну трубъ для закрытія воды.

На этомъ участкѣ находится резервуаръ на 250,000 пудовъ. Скважина № 3 й несомнѣнно интересна, такъ какъ нефтеносный пластъ съ легкой нефтью обнаруженъ недалеко отсюда, на участкѣ № 411 (по неофиціальной картѣ) въ буровой «Лондоно-Майкопской нефтяной корпораціи». Послѣдняя опредѣляетъ глубину встрѣчи нефти номеромъ третьимъ Салтыкова примѣрно на 180 саж.

II.

Слѣдующее мѣсто по богатству нефти и по оборудованію промысловъ занимаютъ „Черноморскіе нефтяные промысла"—фирма Л. Л. Андрейсъ, хотя всѣ буровыя работы сосредоточены главнѣйше на отводѣ № 3.

Здѣсь у фирмы имѣются въ настоящее время 4 буровыхъ, подъ №№ 2, 3, 8 и 13. Въ послѣдней буреніе еще не начато, хотя вышка совершенно готова. Кромѣ того, намѣчено мѣсто еще для буровой № 14 (вырыта шахта) глубины остальныхъ трехъ скважинъ таковы: № 2—252', № 3—224' и № 8—317', діаметръ трубъ № 3—10 дюймовъ, остальныхъ—по 8". Всѣ три скважины фонтанныя и въ настоящее время, за неимѣніемъ въ распоряженіи фирмы достаточнаго количества прочныхъ нефтехранилищъ, закрыты американскими задвижками. Скважина № 2 періодически, черезъ каждые четверть часа, фонтанируетъ легкой нефтью періодами по 10—15 минутъ, между трубъ и грунтомъ. Такимъ путемъ вытекаетъ въ сутки не менѣе 2000 пудовъ нефти.

Остальныя скважины № 3 и № 8 не фонтанируютъ, такъ какъ междутрубныя пространства плотно забиты и утрамбованы; при малѣйшемъ открытіи задвижки начинаютъ сильной струей выдѣляться газы. Если бы фирма имѣла достаточное количество прочныхъ нефтехранилищъ, то и эти обѣ скважины при откры-

тіи несомнѣнно дали бы такую же картину фонтанныхъ изверженій, какъ ея же № 2-й или № 1-й кн. Салтыкова. Вообще говоря, фирмѣ, при отсутствіи желѣзныхъ резервуаровъ, не слѣдовало бы вести буровыя работы такимъ усиленнымъ темпомъ, тѣмъ болѣе, что нефтеносность участка № 3 и при томъ не на глубокомъ горизонтѣ, ясно доказалась фонтаномъ скважины № 2. Впрочемъ, въ самое послѣднее время фирмой въ этомъ отношеніи кое-что сдѣлано. На участкѣ № 29 поставленъ желѣзный резервуаръ свыше 300,000 пудовъ вмѣстимостью, и хотя онъ еще не законченъ, но въ полной мѣрѣ можетъ служить пріемникомъ для нефти, другой такой же резервуаръ начатъ сборкой, для третьяго—подготовляется мѣсто. Такимъ образомъ, есть вѣроятіе предполагать, что въ непродолжительномъ времени въ распоряженіи фирмы будетъ желѣзныхъ резервуаровъ на количество свыше милліона пудовъ нефти.

Въ этомъ одинаково заинтересованы, какъ сама фирма, такъ и владѣлецъ земли—войско.

Большая часть всего наличнаго количества нефти, добытой на участкѣ № 3, а именно свыше 271,000 пуд., находится въ земляныхъ амбарахъ этого участка и участка № 29, а также въ руслѣ р. Чекохъ. Согласно даннымъ войскового надсмотрщика по учету нефти состояніе промысла выражается въ слѣдующихъ цифрахъ:

За 1910 годъ добыто нефти 653,400 пуд.

За 1910 годъ учтено нефти (отпущено въ продажу и на топливо) 145,399 пуд.

За 1910 годъ утечка 144,792 пуд.

Остатокъ на 1 января 1911 г. 363.209 пуд.

Балансъ 653,400 пуд.

Приведенныя цифры несомнѣнно вѣрны только приблизительно: если, съ одной стороны, затруднительно опредѣлить точный дебитъ скважины, при условіи постояннаго стремленія заглушить ея фонтанированіе, то съ другой—не легко вычислить и суточную потерю черезъ стѣнки и дно земляныхъ хранилищъ; не подлежитъ сомнѣнію, что наличное количество нефти значительно отступаетъ въ ту или другую сторону отъ приведенной цифры (363,209 п.).

Оборудованіе промысловъ на участкѣ № 3 слѣдующее: деревянные дома—а) для служащихъ, б) для управляющаго, каменные бараки для рабочихъ и служащихъ, электрическая станція съ динамо на 150 лампочекъ, кузница со слесарнымъ отдѣленіемъ, потребительская лавка, складъ и проч. Электрическая энергія отпускается и другимъ сосѣднимъ фирмамъ. Нефтехранилищами являются: желѣзный резервуаръ въ 50,000 пудовъ вмѣсти-

мости, земляной амбаръ на 600,000 пуд., малый амбаръ на 40 т. пуд. и еще одинъ небольшой амбаръ (около скваж. № 8) на 3500 пудовъ.

Подобно тому, какъ у кн. Салтыкова отводъ № 14, такъ у фирмы «Черноморскіе нефтяные промысла» отводъ № 29 является мѣстомъ, гдѣ будетъ сосредоточиваться вся нефть фирмы.

Здѣсь строятся два резервуара по 340,000 пудовъ вмѣстимости, (одинъ почти законченъ, у второго склепаны только два нижнихъ пояса); расчищено мѣсто для такого-же третьяго. Кромѣ того, здѣсь имѣется уже одинъ резервуаръ на 50,000 пуд. нефти и два амбара: одинъ большой—на 600,000 пуд. вмѣстимости, другой небольшой—около рѣки Чекохъ, для предупрежденія течи нефти въ рѣчку. Изъ строеній имѣются: кузница, насосная. Помимо скваж. № 1—самой глубокой во всемъ Майкопскомъ раіонѣ (глуб. 1755′)—давно уже пріостановленной,—на этомъ отводѣ имѣется и другая скважина № 6-й, глубиной въ 338′. Діаметръ—14″. Работы по углубленію ея продолжаются. Участки № 3 и № 29 соединены 6″ нефтепроводомъ.

Въ томъ же раіонѣ, въ допол. над. ст. Апшеронской, фирма начала работы на участкѣ № 28, въ разстояніи примѣрно 200 саж. на сѣверо-западъ отъ участка № 3. Скважиной № 7 пройдено 452 ф., діаметръ трубъ 10″. Въ настоящее время буреніе пріостановлено, что нельзя не привѣтствовать: промыселъ совершенно не оборудованъ, а глубина скважины уже достаточна для того, чтобы разсчитывать на возможность полученія фонтана.

Нефтянскій участокъ общества (отводъ № 2) находится въ такомъ же почти положеніи, какъ и годъ назадъ. Вышка выстроена, буреніе было начато, но ведено было неудовлетворительно, а потому въ настоящее время пріостановлено. На участкѣ имѣются: кузница и слесарная, бараки на 50 человѣкъ и домъ сторожа; для храненія нефти вырытъ небольшой, тысячъ на 50 пуд., земляной амбаръ.

III.

Какъ и слѣдовало ожидать, буровыя и подготовительныя къ буренію работы развиты болѣе всего на участкахъ, окружающихъ отводы №№ 3 и 16. Здѣсь развернули свою дѣятельность цѣлый рядъ компаній, иностранныхъ и русскихъ. Такъ, на сосѣднемъ съ двумя указанными отводѣ, бывшемъ Рдцковскаго № 42, имѣется двѣ скважины. Одна, принадлежащая Черноморско-Кубанскому нефтяному т-ву, глубиною около 38 саж. и діаметромъ въ 10″. Нефтяной пластъ еще не вскрытъ, идетъ глина съ сильными газами.

Экстренно дѣлается земляной амбаръ, который законченъ будетъ недѣли черезъ 3—4. На промыслѣ имѣется жилой домъ и мастерская. Южная часть отвода Рдковскаго мѣрою въ 4 десятины передана русскому „Майкопъ-Энемскому нефтяному т-ву". Товарищество ведетъ пока одну только скважину, въ ручную, діаметромъ въ 12". Глубина—36 саж.; проходится газовая глина, совершенно подобная той, которая встрѣчена скважиной № 1-й Бакинско-Черноморскаго товарищества. Нефть ожидается со дня на день. Въ качествѣ нефтехранилищъ Товарищество располагаетъ пока однимъ лишь земляным амбаромъ вмѣстимостью въ 700.000 пуд.

Къ 1-му марта будетъ изготовленъ желѣзный резервуаръ на 200.000 пудовъ. На промыслѣ имѣется одинъ жилый домъ и землянки для рабочихъ; въ настоящее время строятся желѣзо-бетонныя зданія для служащихъ и рабочихъ.

Отводъ № 23—бывш. Гульковскаго, нынѣ «Британо-Майкопское нефтяное О-во» (фирма Вишау). Поставлена капитальная вышка для 12"-й скважины и скоро приступятъ къ машинному буренію. На участкѣ имѣется земляной амбаръ на 300,000 пуд., жилой домъ, казарма и мастерская. На западъ и востокъ отъ фонтанныхъ участковъ расположены отводы №№ 17 и 22 «1-го Майкопскаго Нефтяного Т-ва». На каждомъ отводѣ имѣется по одной буровой; діаметръ скважинъ 12". Глубина первой (отв. 17)—52 саж., второй—105 саж. Грунтъ, проходимый въ настоящее время 1-й скваж.—свѣтлая, сѣровато-синяя глина, которая встрѣчена была и въ скважинѣ № 2 кн. Салтыкова.

Въ скважинѣ № 4 на отводѣ № 22 не закрыта вода. Хотя никакихъ признаковъ нефтеносности ею и не встрѣчено, тѣмъ не менѣе въ декабрѣ мѣсяцѣ Горнымъ надзоромъ предписано было администраціи промысла (Вальтонъ) немедленно принять мѣры къ закрытію воды во избѣжаніе неблагопріятнаго вліянія на сосѣдніе участки; до половины января администраціей по этому поводу ничего предпринято не было. Между участками № 22 и № 16-мъ вклинивается отводъ № 74. Здѣсь, на правомъ берегу балки, впадающей въ рѣку Чекохъ, прямо противъ буровой № 2 кн. Салтыкова, сооружена вышка № 1 и начато буреніе Муса Нагіевымъ; глубина около 40 саж. Результаты буренія чрезвычайно интересны, такъ какъ сопоставленіемъ трехъ скважинъ, расположенныхъ почти на одной прямой, № 2 кн. Салтыкова, № 1-й—Муса Нагіева и № 3 Перваго Майкопскаго Нефт.Т-ва, можетъ быть опредѣлена продуктивность участковъ, лежащихъ на востокъ и юго-востокъ отъ фонтанныхъ скважинъ, и попутно выяснены причины неудачи скваж. № 1 Андрейсъ (отводъ № 29).

Восточнѣе перечисленныхъ участковъ на довольно высокой возвышенности расположенной на правомъ берегу р. Чекохъ на

отводахъ подъ №№ 76 и 77, начаты буреніемъ 2 капитальныя скважины Путилова (О-во „Колхида"). Промысла еще въ періодѣ подготовительныхъ работъ (возводятся строенія, кузницы, мастерскія и проч.), а работы собственно буровыя—въ зачаточномъ состояніи; результатовъ ихъ скоро ожидать нельзя, такъ какъ обѣ буровыхъ заложены на 50—75 саж. гипсометрически выше участковъ №№ 3 и 16. На первое января глубина скважинъ была 30 и 11 саж.; имѣется земляной амбаръ на 200.000 пудовъ. Судя по оборудованію промысловъ—компанія солидная, и не остановится передъ буреніемъ на большую глубину—350 саж. и даже глубже.

Южнѣе фонтанныхъ участковъ (№ 3 и 16) на заявкѣ бывш. Мисожникова № 464 (по неофиц. картѣ) началъ работы А. Раки. Глубина скваж. около 30 саж., діаметръ—10″. Послѣдній грунтъ походитъ на грунты сосѣднихъ скважинъ кн. Салтыкова № 1 и Андрейсъ—№ 3. На участкѣ имѣется земляной амбаръ на $^1/_2$ милліона пудовъ, жилой домъ, мастерская и склады. Скважина А. Раки можетъ опредѣлить границу нефтеноснаго пласта по возстанію, такъ какъ находится въ $^1/_2$ верстѣ на югъ отъ фонтанной скважины кн. Салтыкова.

IV.

Изъ другихъ осмотрѣнныхъ мною промысловъ по р. Чекохъ заслуживаетъ быть отмѣченнымъ участокъ № 13 о-ва «Шписъ» (арендованный г. Преслеромъ). Скважина № 1 расположена въ юго-западной части участка; діаметръ ея 10″, глубина—128 саж., въ настоящее время закрыта американской задвижкой. 8 января, въ моемъ присутствіи, скважину открыли и начали тартаніе съ цѣлью вызвать фонтанированіе, но это не удалось, такъ какъ въ скважинѣ образовалось, вѣроятно, довольно солидная пробка; къ тому же сильный морозъ препятствовалъ работѣ, охлаждая струю пара, поступавшую въ машину, которая, при такихъ условіяхъ, могла работать чрезвычайно медленно. Но все-таки, струя тяжелой нефти поднималась на высоту 10—15 футъ вслѣдъ за поднимаемой желонкой. Такимъ путемъ было оттартано и выброшено нефти впродолженіи 1 часа свыше 500 пудовъ и уровень ея въ скважинѣ не понизился. Возможно, что при дальнѣйшей работѣ открылся бы фонтанъ. О силѣ его можно судить по тѣмъ разрушеніямъ, которыя онъ произвелъ въ щитѣ. Щитъ деревянный, изъ 8 вершк. дубовыхъ брусьевъ; Октябрскій фонтанъ выбилъ въ нихъ углубленіе, примѣрно въ 4 вершка глубиною. Въ устроенной теперь задвижкѣ пробивается газъ и небольшое количество нефти.—Получаемая при тартаніи нефть направляется по канавѣ и желобу въ земляной амбаръ (на 300.000 пудовъ); кромѣ того, имѣется желѣз-

ный резервуаръ на 100,000 пуд. и 4 небольшихъ по 1000 пудовъ вмѣстимости каждый. Изъ послѣднихъ нефть отпускается главнѣйше на топку паровыхъ котловъ.

Рядомъ съ этой скважиной расположена буровая № 2, заложенная для воды, которая и накачивается насосомъ въ котельное отдѣленіе.

Промыселъ совершенно оборудованъ жилыми строеніями и службами, и весной фирма намѣрена развить буровыя работы какъ на этомъ, такъ и на другихъ своихъ участкахъ. По даннымъ войскового надсмотрщика по учету нефти, добыча ея изъ скважины № 1 Преслера за 1910 годъ выразилась въ количествѣ 75,000 пуд. Нефть тяжелая, уд. в. 0,940, богатая смазочными маслами. По отношенію къ упомянутой уже центральной нефтепроводной станціи промыселъ находится въ такомъ же выгодномъ положеніи, какъ и участокъ № 14 кн. Салтыкова.

По дорогѣ отъ уч. № 13 Преслера и до ст. Ширванской (по Чекоху) встрѣчается цѣлый рядъ вышекъ, частью законченныхъ, частью находящихся въ періодѣ стройки. Одновременно возводятся жилыя строенія, службы и мастерскія—словомъ, идетъ пока только оборудованіе промысловъ; работы по буренію въ большинствѣ еще не начаты.

Въ восточной части Ширванскаго юрта, вблизи границъ завѣдомо нефтеносной полосы, ведутся работы фирмой Винтера. На участкѣ подъ № 592 (по неофиціальной картѣ) имѣется 2 вышки; одна № 1 капитальная, съ начальнымъ діаметромъ 18″, хотя совершенно готова, но буреніемъ еще не начата; вторая, 8″, имѣла на 1-е января глубину 43 саж. На другихъ участкахъ фирмы буровыя работы въ такомъ положеніи:

Отводъ № 55 (заявка № 615) глубина на 1-е января 15 саж.

Отводъ № 53 (заявка № 625) глубина на 1-е января 37 саж.

Отводъ № 52 (заявка № 627) глубина на 1 января 42 саж.

Всѣ скважины восьми-дюймовыя. Нефтеносные пласты, если и будутъ встрѣчены, то на большой глубинѣ, такъ какъ заложены примѣрно въ 2—3 верст. на сѣверо-востокъ отъ линіи фонтанныхъ скважинъ. Это обстоятельство, вѣроятно, позволяетъ фирмѣ не спѣшить съ устройствомъ нефтехранилищъ. Еще далѣе на востокъ, на участкѣ подъ № 628 (неоф. карта), начаты работы фирмой «Средиземно-Майкопскіе нефтяные промысла». Скважина № 1 діаметромъ въ 14″, имѣетъ глубину въ 420 футъ. Буреніе машинное, паровой силой; предполагается на большую глубину. Въ настоящее время зеленая глина. Притоковъ нефти пока нѣтъ.

Имѣется небольшой на 100.000 пуд. земляной амбаръ для нефти, деревянныя строенія, водокачка и электрическая станція

V.

По лѣвому берегу р. Чекохъ, въ сосѣднемъ Ширванскомъ юртѣ и дополнительномъ надѣлѣ ст. Апшеронской, расположенъ цѣлый рядъ буровыхъ, и во многихъ изъ нихъ начато буреніе. Такъ, на ближайшемъ къ отводу № 3 участкѣ № 489 (неоф. карта) производитъ буреніе фирма «Англо-Майкопскіе нефтяные промысла»—Л. Л. Андрейсъ.

Скважина 8[II]-ая, буреніе машинное, послѣдній грунтъ—темносѣрая глина съ пескомъ. 9 января на глубинѣ 553[I] появились сильные газы, клубами поднимавшіеся надъ устьемъ скважины. Буреніе было тогда же пріостановлено. Администрація приступила къ изготовленію нефтехранилищъ: расчищено было мѣсто для 100,000 п. резервуара и начата подвозка желѣза, въ томъ предположеніи, чтобы немедленно по окончаніи резервуара приступить къ оттартыванію. Но очевидно, скважину не оставили въ покоѣ, а, можетъ быть, продолжали и углубленіе; какъ бы то ни было, а 18 января изъ этой скважины ударилъ грандіозный фонтанъ, выбросившій всего свыше $^1/_2$ милліона пуд. легкой нефти. Этотъ фонтанъ опредѣляетъ собою благонадежность участковъ, расположенныхъ въ прямомъ сѣверномъ направленіи отъ старыхъ фонтанныхъ скважинъ.

Въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ этимъ участкомъ, на отводѣ № 87 ведетъ работы Муса Нагіевъ; скважина 14[II], углубленіемъ не начата; ожидаютъ буровой станокъ. Промыслъ пока еще не вполнѣ оборудованъ. Саженяхъ въ 60 отъ нея, прямо на югъ, на заявкѣ (дозв. свидѣт. № 4570) расположена буровая Мазаева и Макѣева. Послѣдняя расположена прямо на югозападъ отъ новаго фонтана Андрейса. На сѣверо-востокъ отъ послѣдней находится участокъ Армавиръ-Майкопскаго т-ва; большая часть участка лежитъ въ юртѣ ст. Апшеронской, но буровая заложена въ юртѣ Ширванскомъ, вблизи границы отвода № 29 и въ 50 саж. на сѣверо-востокъ отъ скважины № 6 Андрейса.

Сѣверная часть участка расположена прямо на западъ отъ отвода № 13 Преслера; возможно, что на этомъ участкѣ обнаружены будутъ оба горизонта—легкой и тяжелой нефти.

Фирма только что закончила оборудованіе промысла и глубина скважины незначительна.

На сосѣднихъ съ этимъ участкомъ отводахъ за №№ 18 и 21 работаетъ упомянутое уже 1-е Майкопское нефтяное о-во. Положеніе буровыхъ работъ слѣдующее.

Отводъ № 18. Діаметръ скважины 14[II], глубина—62 саж. Послѣдній грунтъ—темносѣрая глина съ гальками.

Отводъ № 21. Діаметръ скважины 10[II], глубина—127 саж. Послѣдній грунтъ—сѣрая глина. Признаковъ нефти еще нѣтъ. Приблизительно въ полуверстѣ отъ участка № 489, на заявкѣ

№ 461 (неоф. карта) начата углубленіемъ скважина Мазаева и Макѣева, а еще сѣвернѣе на заявкѣ № 460—расположены двѣ буровыхъ англійской фирмы «Нефтяные промысла Майкопской долины». Скваж. № 2—діаметръ 12″, глубина—83½ саж. скв. № 3—діам. 16″, глубина—21½ саж. Для храненія нефти на западной сторонѣ участка предположенъ земляной амбаръ на ½ милліона пудовъ; промыселъ оборудованъ жилыми строеніями и мастерскими.

Еще сѣвернѣе и сѣверо-восточнѣе лежатъ 2 отвода о-ва Шписъ (Преслеръ), подъ №№ 36 и 37.

На послѣднемъ въ настоящее время ставятъ котелъ и готовятся къ бурению. На отводѣ же № 37 работы по углубленію начаты. Діаметръ скважины 14″, глубина 53 саж. Вышки капитальныя, и участки оборудованы всѣмъ необходимымъ, за исключеніемъ нефтехранилищъ. Южнѣе отвода № 36 расположенъ участокъ (заявка № 6700 по дозв. свид.) Макъ-Калама. Здѣсь находится пріостановленная въ настоящее время буровая. При буреніи этой скважины примѣненъ былъ американскій способъ (канатное буреніе), давшій неблагопріятные результаты: скважина оказалась искривленной, такъ что ее пришлось бросить на глубинѣ 103 саж.

VI.

Въ юртѣ стан. Нефтяной, помимо перечисленныхъ уже участковъ кн. Салтыкова и компаніи «Черноморскіе нефтяные промысла», мною осмотрѣны были участки слѣдующихъ фирмъ: а) Англо-Майкопскіе нефтяные промысла.

Отводъ № 25 (участокъ 354), скв. № 1. Діаметръ 10″, глубина 840′. Въ настоящее время строится резервуаръ на 100 тыс. пуд. Имѣется два земляныхъ амбара, одинъ старый на 100 тыс. пудовъ, другой новый—на 500 тыс. пудовъ. Буреніе машинное, двигатель—нефтемоторъ въ 36 силъ. Имѣются бараки на 50 человѣкъ рабочихъ, жилой домъ со службами, электрическая станція и кузница.

Отводъ № 24 (участокъ 391). Скв. № 2-й. Діаметръ 12″, глубина 610′. Строятся 2 резервуара, одинъ на 300,000 пуд., другой—на 100,000 пуд., заканчивается сооруженіемъ земляной амбаръ на ½ милліона пудовъ. Промыселъ вполнѣ оборудованъ строеніями; имѣются: жилой домъ, деревянные бараки на 150 человѣкъ, жилой домъ со службами, потребительская лавка, складъ, электрическая станція и т. п.

Отводъ № 26 (участокъ 437). Скв. № 3. Діаметръ 12″, глубина 566′ Нефтехранилищемъ служитъ земляной амбаръ на 300,000 пудовъ нефти. Изъ строеній имѣются два дома (деревянныхъ) для служащихъ, бараки на 50 человѣкъ, кузница со

слесарней. Все оборудованіе промысловъ, дѣятельность по вопросу о нефтехранилищахъ—ставятъ фирму на одно изъ первыхъ мѣстъ среди другихъ англійскихъ компаній: видно, что администрація серьезно относится къ дѣлу и не останавливается передъ затратами на благоустройство. Изъ перечисленныхъ участковъ фирмы наиболѣе интересенъ отводъ № 36, расположенный саженяхъ въ 200—250 на юго-востокъ отъ „О-ва Лондоно-Майкопской нефтяной корпораціи“ участка подъ № 411 (неофиц. карта).

б) На послѣднемъ расположена вызвавшая такое оживленіе въ раіонѣ станицы Нефтяной буровая Макъ-Калама. Діаметръ скважины 10″, глубина въ настоящее время 121 саж. Скважина закрыта задвижкой и при открываніи послѣдней съ шумомъ выдѣляются газы. По даннымъ администраціи тартаніе даетъ въ сутки около 1000 пуд. легкой, уд. в. 0,830, зеленоватаго цвѣта, нефти, но тартаніе производится рѣдко, такъ какъ нефть дѣвать некуда: кромѣ 3-хъ небольшихъ желѣзныхъ резервуаровъ, по 300 пудовъ каждый, никакихъ нефтехранилищъ нѣтъ. Недавно приступлено къ постройкѣ плотины-ловушки въ расположенной на участкѣ балкѣ. Балка глубокая, съ очень высокими берегами, такъ что при раціональномъ устройствѣ плотины—достаточно мощной и высокой—можетъ быть образованъ прекрасный земляной амбаръ вмѣстимостью милліона на 2 пудовъ. Но параллельно съ этимъ фирмѣ не мѣшало бы озаботиться постановкой непроницаемыхъ нефтехранилищъ: при тысячѣ пудахъ суточной добычи затруднительно сохранить нефть въ милліонныхъ амбарахъ. Успѣхъ этой буровой несомнѣнно побудитъ компанію развить буровыя работы на участкѣ и закончить начатое только оборудованіе промысла. Отъ участка № 411 начинается устроенное компаніей шоссе, соединяющее послѣдній съ ихъ же участками на Хопрахъ. Шоссе приспособлено лишь для ѣзды въ сухую погоду; врядъ-ли можно будетъ пользоваться имъ весною и осенью. На Хопрахъ, на отводѣ № 40 (участокъ 482) имѣется буровая вышка компаніи, единственная пока во всемъ Майкопскомъ раіонѣ: вся вышка покрыта желѣзомъ и выкрашена красной краской. Скважина, діаметромъ въ 16″, только что начата буреніемъ: глубина ея во время моего посѣщенія была всего 4 сажени. На участкѣ имѣется домъ для управляющаго, контора, казарма для рабочихъ, зданія для служащихъ конторы и службы.

в) Значительно сѣвернѣе этого участка, на отводахъ подъ №№ 20 и 19 (407 и 434 по неоф. картѣ) начинаетъ работы 1-е Майкопское нефтяное о-во (Вальтонъ). На отводѣ № 20 скважина начата только 8-го января, и 9-го января, во время моего посѣщенія, имѣла глубину 5 саж. Діаметръ 16″. На отводѣ № 19 все готово къ паровому буренію 14″-й скважины. Имѣются 2 жилыхъ дома и казармы для рабочихъ.

г) По сосѣдству съ первой, немного южнѣе ея, но на томъ же участкѣ № 407, находится буровая Винтера. Діаметръ скважины 8″, глубина—53½ саж.

д) Южнѣе отвода № 2 Андрейсъ, вблизи юго-западной границы завѣдомо-нефтеносной полосы, на заявкѣ № 371 (неоф. карта) производитъ работы упомянутая выше англійская компанія «Нефтяные промыслы Майкопской долины». Здѣсь имѣется одна буровая подъ № 1, глубиною 523'; діаметръ скважины 14″. На промыслѣ выстроены деревянная кузница и бараки примѣрно на 50 человѣкъ. Въ сѣверо-западной части участка расчищается мѣсто для земляного амбара вмѣстимостью на 300—500 тысячъ пудовъ.

е) Наконецъ, въ юго-восточномъ углѣ юрта ст. Нефтяной, по сосѣдству съ доп. над. стан. Апшеронской, на заявкѣ № 439 (неоф. карта) ведетъ капитальное буреніе г. Раки. Діаметръ скважины 22″—необычный для Майкопскаго раіона. Глубина 53 саж. Скважина разсчитана на большую глубину съ цѣлью пройти и изслѣдовать всю толщу фораминиферовыхъ глинъ для открытія новаго горизонта легкой нефти. На промыслѣ имѣются жилой домъ для конторы, казармы и мастерская.

VII.

Въ юртѣ станицы Хадыжинской мною осмотрѣны были нѣсколько буровыхъ, въ большинствѣ изъ которыхъ работы по углубленію уже ведутся, а именно.

а) Промысла Л. Андрейса. Отводъ № 1. Буровая № 5. Начальный діаметръ скважины 14″, конечный—10″. Остановлена на глубинѣ 1356,5 футъ. Пласта съ легкой нефтью скважина не встрѣтила. Въ настоящее время администрація рѣшила поднять трубы до встрѣченнаго раньше притока тяжелой нефти, дававшаго до 100 пуд. въ сутки. Съ этою цѣлью скважина засыпана до глубины 53 саж. отъ устья скважины (на этой глубинѣ начался притокъ нефти).

Удѣльный вѣсъ нефти—0,930. Тартаніе при мнѣ еще не было начато, а потому суточный дебетъ скважины не извѣстенъ. Старая вышка и тренога Селитренникова—въ такомъ же положеніи, какъ и въ прошломъ году: въ первой на глубинѣ 20 саж., а во второй на 8 саж. (общая глубина ихъ 24 саж. и 17 саж.) встрѣченъ небольшой пропластикъ нефтеноснаго песку съ тяжелой нефтью; добыча изъ обѣихъ скважинъ не превышаетъ десятка пудовъ въ сутки. Діаметръ обѣихъ скважинъ 12″. На этомъ же отводѣ, саженяхъ въ 50 отъ № 5 ставится новая вышка для капитальнаго буренія. Въ качествѣ нефтехранилищъ имѣется резервуаръ, емкостью въ 50,000 пудовъ (предназначенный служить мѣрникомъ) и земляной амбаръ на 700,000 пудовъ. На

сѣверо-западъ отъ этого участка расположенъ отводъ № 31 того же Л. Андрейса (участокъ № 123 по неоф. картѣ). Здѣсь поставлена капитальная буровая № 9 для машиннаго бурения. Крѣпленіе—американскими трубами, начальный діаметръ 16″, вторая колонна—14″. Верхняя вода закрыта цементомъ. Глубина скважины 88 саж. На 86 саж. встрѣченъ пропластокъ песку, давшій нефть удѣльнаго вѣса 0,878. На 88 саж. появились сильные газы, ясно видимые надъ устьемъ скважины; уровень нефти поднимается. Къ сожалѣнію, при мнѣ не былъ опредѣленъ суточный притокъ, такъ какъ въ это время шли работы по поднятію упавшаго въ скважину долота. Возможно, что тартаніе вызоветъ хорошій притокъ нефти къ забою скважины, что несомнѣнно поведетъ за собою увеличеніе буровой дѣятельности въ раіонѣ ст. Хадыжинской.

На отводѣ имѣется земляной амбаръ на 400,000 пудовъ нефти.

б) На указанномъ выше участкѣ № 123, прямо противъ девятаго номера Андрейса расположена буровая Пѣховскаго № 2. Діаметръ скважины 6″. Буреніе пока ручное, но въ дальнѣйшемъ предположено машинное. Глубина скважины 51 саж. Съ 45 саж. идетъ сѣрая нефтеносная глина съ прослойками песка и съ нефтью. Старая скважина Пѣховскаго № 1 на томъ же участкѣ расширена съ 4 до 6″ и углублена до 66 саж. Скважина полна нефтью (вода тщательно закрыта) и при малѣйшемъ дразненіи переливаетъ; шахта тоже полна нефтью. Выдѣленіе газовъ сильное. По словамъ завѣдующаго работами инж. Соколовскаго, суточный притокъ въ 100 пуд. гарантированъ; въ виду того, что контрактъ съ войскомъ не заключенъ, а также за неимѣніемъ резервуаровъ—Пѣховскій лишенъ возможности приступить къ эксплоатаціи скважины, несмотря на предлагаемыя ему за нефть выгодныя цѣны. Въ настоящее время Пѣховскій ставитъ при буровой № 1 для тартанія, чистки и, въ случаѣ надобности, для углубленія скважины—локомобиль. Остановка за станкомъ.

На сосѣднемъ съ отводомъ № 1 участкѣ № 149 того же Андрейсъ поставлена буровая № 10. Діаметръ 12″. Углубленіе не начато. Если скважина № 9 дастъ нефти достаточно, то здѣсь будетъ поставленъ моторъ и тартальный барабанъ, а станокъ и машина ея будутъ перенесены въ буровую № 10, въ противномъ случаѣ, № 9 пойдетъ на углубленіе.

в) Южнѣе отвода № 1, на участкѣ № 110 поставлены двѣ вышки Дворковичемъ. На одной изъ нихъ, лежащей почти въ предѣлахъ станицы Хадыжинской, установленъ моторъ и только что начаты работы. На другомъ участкѣ того же Дворковича подъ № 125 имѣется законченная уже буровая для машиннаго бурения, но работы еще не производятся.

г) На участкахъ по неофиц. картѣ 77 и 108 (отводы за №№ 43 и 45) производятся работы фирмой Винтеръ.

Отводъ № 43. Установленъ галиційскій станокъ и локомобиль. Діаметръ скважины 16″. Работы только что начаты.

Отводъ № 45. Оборудованіе и діаметръ скважины тѣ-же. Трубы клепаныя. Глубина 22 саж.

д) Западнѣе ихъ на участкѣ № 59 находится буровая Макъ-Капама. Скважина діаметромъ 16″, буреніе машинное. Глубина — 15 саж. Предполагается заложеніе второй буровой, такого же діаметра. Промыселъ совершенно оборудованъ жилыми строеніями, мастерскими и складами. На сосѣднемъ участкѣ № 69 производится развѣдочное буреніе въ ручную. Діаметръ 6″. Глубина 60 саж. На 37 саж. появилась нефть въ сѣрой глинѣ.

е) По обѣимъ сторонамъ шоссе Апшеронская—Хадыжинская расположенъ цѣлый рядъ вышекъ, частью только строящихся, частью совершенно уже готовыхъ. Такъ, вблизи ст. Хадыжинской, на участкахъ за № 155 и 140 производитъ развѣдочныя работы о-во «Стандартъ» (Винтеръ). Буреніе ручное, діаметръ 6″; глубина скважинъ не превышаетъ 30 саж.

Далѣе на востокъ на участкахъ №№ 225 и 224 работаетъ бельгійская компанія, родственная грозненской фирмѣ о-ва Ахвердовъ:

Участокъ № 225. Буреніе машинное, діаметръ скважины 16″, глубина 130 саж.

Участокъ № 224. Діаметръ тотъ же. Глубина незначительна. На промыслѣ имѣются: жилые дома, контора, казармы, кузница и проч. По сосѣдству съ послѣднимъ участкомъ, на заявкѣ № 236 почти у самаго шоссе сооружена буровая А. Раки. Все подготовлено къ паровому буренію. Буреніе предполагается съ промывкой водой. Такой способъ буренія на нефть врядъ ли можетъ быть признанъ раціональнымъ въ дѣлѣ, которое, наоборотъ, требуетъ самаго тщательнаго закрытія воды.

Во всякомъ случаѣ, г. А. Раки долженъ предварительно получить разрѣшеніе горнаго надзора на примѣненіе въ Майкопскомъ раіонѣ этого способа.

Буровыя—Томилина—на уч. № 705 и Хоросанова—на уч. № 104 въ бездѣйствіи. Діаметръ первой 6″, второй—4″; глубины—70 саж. и 124 саж.

ж) По дорогѣ между Хадыжинской и Куринкой, въ 6 вер. отъ первой, на участкѣ № 44 (неоф. карта) заложена буровая А. Раки. Свѣдѣній о ней не имѣется.

Повидимому это самая западная изъ всѣхъ буровыхъ, заложенныхъ въ Майкопскомъ нефтяномъ раіонѣ. Съ противуположной стороны самими крайними надо считать скважины на участкахъ охотниковъ переселенцевъ стан. Самурской—Карапетова Костаньянцъ и Майкопъ—Энемскаго т-ва. Въ первой, глубиною въ 50 саж. появились будто бы газы. Вторая, діаметромъ 8″ и глубиною въ настоящее время 15 саж. Никакихъ признаковъ нефтеносности этой скважиной пока не встрѣчено.

Помимо перечисленныхъ уже готовыхъ буровыхъ, очень большое число ихъ находится либо въ періодѣ стройки, либо еще только начинается сооруженіемъ. И въ этомъ отношеніи на первомъ мѣстѣ стоятъ юрты стан. Ширванской и Апшеронской, затѣмъ Нефтяной и наконецъ, Хадыжинской. Громадное большинство вышекъ приспособляется для машиннаго буренія, такъ что къ началу лѣта число капитальныхъ буровыхъ въ Майкопскомъ раіонѣ несомнѣнно удвоится противъ настоящаго.

VIII.

По дорогѣ отъ фонтанныхъ участковъ въ станицу Ширванскую мною осмотрѣны были плотины на р. Чекохъ. Къ сожалѣнію, осмотръ не далъ положительныхъ результатовъ, такъ какъ лежавшій толстымъ слоемъ снѣгъ (14 вершковъ толщиною) скрывалъ не только плотины, но во многихъ мѣстахъ даже и русло рѣчки. На всемъ протяженіи р. Чекохъ отъ участка № 3 Андрейсъ и почти до отвода № 14 кн. Салтыкова нефть всегда въ большемъ или меньшемъ количествѣ; особенно много ея передъ запрудой Андрейсъ, нѣсколько меньше передъ запрудой № 2 кн. Салтыкова. Недостатокъ запрудъ сказывается между прочимъ въ томъ, что линія ихъ по теченію: въ руслѣ рѣчки встрѣчается нефть, хотя и въ небольшомъ количествѣ—и это при малой водѣ. Можно a priori сказать, что при первомъ же таяніи снѣговъ большая половина нефти уйдетъ въ Пшеху. Русла рѣкъ, какъ бы онѣ ни были малы, не могутъ служить нефтехранилищами: по нимъ всегда должна циркулировать вода. Самыя запруды на рѣчкахъ устраиваются съ цѣлью только задержать нефть, не допустить загрязненіе его питьевой воды—при внезапныхъ фонтанныхъ изверженіяхъ. Немедленно же по заглушеніи фонтана—русло должно быть тщательно очищено перекачкой нефти въ спеціальныя хранилища... Русло уже больше года служитъ нефтехранилищемъ; нефть непрерывно просачивается сквозь запруду, часто ручьемъ прорывается черезъ размытый берегъ, при полой водѣ устремляется поверхъ запруды—и все идетъ въ Пшеху. Еще въ августѣ мѣсяцѣ окружнымъ инженеромъ предложено было поставить около запрудъ насосы, чтобы постоянно выкачивать нефть, но фирма Андрейсъ и до сихъ поръ держитъ добрую половину своей нефти въ руслѣ рѣчки.

Областному правленію слѣдовало бы настоять на этомъ предложеніи горнаго надзора, которое одинаково выгодно какъ для войска, такъ и для мѣстнаго населенія.

IX.

I Кубанскій нефтеперегонный заводъ Черноморскихъ нефтяныхъ промысловъ въ стан. Ширванской почти законченъ пере-

стройкой: остановка была только за вмазкой котловъ. Заводъ разсчитанъ на суточную производительность 2700 пудовъ сырой нефти, или около 950 пудовъ керосина. Не касаясь технической стороны дѣла, которая, несомнѣнно раціональна, такъ какъ система перегонки и распредѣленіе кубовъ представляютъ сколокъ съ извѣстныхъ заводомъ Нобеля въ Баку—съ коммерческой точки зрѣнія постройка такого завода въ Ширванской непонятна. Пока производительность завода не превышала 250 пудовъ керосина въ сутки—заводъ могъ существовать мѣстнымъ рынкомъ, включая сюда и городъ Майкопъ; но уже и тогда администрація находилась въ затрудненіи передъ вопросомъ сбыта мазута. Теперь заводъ будетъ давать примѣрно 250 пудовъ бензина, 950 пуд. керосина и 1500 пуд. мазута въ сутки. Такого количества продуктовъ перегонки мѣстный рынокъ поглотить не можетъ; гужевая доставка ихъ на ближайшую станцію жел. дор. ляжетъ тяжелымъ накладнымъ расходомъ. Эти затрудненія были бы избѣгнуты, если бы подобный заводъ открылъ свои дѣйствія въ стан. Хадыжинской: черезъ послѣднюю проходитъ нефтепроводная магистраль на Екатеринодаръ, а въ недалекомъ будущемъ пройдетъ и линія на Туапсе; здѣсь расположена станція жел. дор. Армавиръ-Туапсе, такъ что всѣ продукты перегонки найдутъ легкій сбытъ какъ на внутренній, такъ и на внѣшній рынокъ.

Фирма сознаетъ въ настоящее время свою ошибку, такъ что перенесеніе нефтеперегоннаго завода изъ стан. Ширванской въ Хадыжинскую, вѣроятно, вопросъ недалекаго будущаго.

Количество нефти добытой въ Майкопскомъ раіонѣ и хранящейся на промыслахъ, согласно данныхъ войсковыхъ надсмотрщиковъ, выражается въ слѣдующихъ цыфрахъ:

Добыто нефти за 1910 годъ. Уч. № 16 кн. Салтыкова	575,183 п.
Уч. № 3 Л. Л. Андрейсъ	653.400 п.
Уч. № 13 Э. Преслера	75.000 п.
Заяв. № 411 Макъ-Калама	1.217 п.
Всего	1.304.800 п.

Наличное количество нефти на промыслахъ на 1 января:	
Въ резерв. на уч. № 14 кн. Салтыкова	495.000 п.
Въ резер. и амбар. Л. Л. Андрейсъ (уч. № 3 и 29)	363.209 п.
Въ резерв. и амбарахъ Э. Преслера (уч. № 13)	62.749 п.
Въ резер. и амбар. Махъ-Колома (заявка № 411)	842 п.
Итого	921.800 п.

Незначительные на первый взглядъ результаты буровой дѣятельности естественно породили неблагопріятные толки о дѣятельности нефтепромышленниковъ Майкопскаго раіона и въ нѣ-

которыхъ слояхъ населенія вызвали сомнѣніе даже въ его продуктивности. По существу дѣло обстоитъ совершенно иначе. Приходится поражаться той энергіей, которую проявили нефтепромышленники въ истекшемъ году, и громадными средствами, вложенными въ дѣло. Правда, вся почти эта дѣятельность, всѣ почти средства пошли на подготовительныя работы, на оборудованіе промысловъ,—но безъ нихъ не могло быть начато и буреніе. За истекшій годъ въ раіонѣ сооружено уже и близко къ окончанію около 100 капитальныхъ буровыхъ, во многихъ изъ нихъ начато буреніе, многіе совершенно подготовлены къ нему, снабжены машинами, станками, трубами.

Все это, не исключая и лѣса для вышекъ и построекъ, доставлялось на промыслы гужемъ, при тяжелыхъ условіяхъ погоды и дорогъ, за сотню верстъ отъ моря и еще дальше отъ ближайшей желѣзнодорожной станціи:

Есть конечно и слабыя стороны этой дѣятельности; онѣ указаны выше (вопросы о храненіи нефти, о загрязненіи ею руселъ рѣчекъ и т. п.). Утвержденная въ настоящее время техническая комиссія, совмѣстно съ областнымъ правленіемъ и горнымъ надзоромъ, несомнѣнно урегулируетъ и эти вопросы, затрагивающіе интересы войска.

Главный упрекъ, который можно поставить нефтепромышленникамъ—это то, что они своевременно не приняли мѣръ къ сбыту нефти; въ результатѣ то оригинальное положеніе, что какъ только на какомъ-нибудь участкѣ доходятъ до нефтеноснаго пласта, всѣ заботы промысловой администраціи направляются не на увеличеніе добычи нефти, а наоборотъ, на упорную и не всегда удачную борьбу по заглушенію притока ея. Развитіе Кубанской нефтепромышленности тѣсно связано съ развитіемъ нефтепроводной сѣти. Только при этомъ условіи добыча нефти въ Майкопскомъ раіонѣ можетъ подняться съ сотенъ тысячъ до милліоновъ пудовъ, и Кубанская нефть появится на міровомъ рынкѣ.

(№№ 52, 53, 54, 55).

Майкопское нефтяное дѣло.

Горный инженеръ Е. Юшкинъ.

I.

Подведемъ итоги добычи на Майкопскихъ нефтяныхъ промыслахъ за истекшій годъ.

	За годъ.	2-е полугодіе.	1-е полугодіе.
Ширванскій юртъ.			
1. Участокъ № 16 свѣтл. кн. Салтыкова . . . . . (Общество Майкопскихъ производителей нефти).	575,183	438,393	136,790
2. Участокъ № 3 Андрейса . (Общество Черноморскихъ промысловъ).	653,400	401,000	252,400
3. Участокъ № 13 Преслера . (Обществъ Шписъ).	75,000	75,000	—
Нефтянскій юртъ.			
4. Участокъ № 411 Вишау . (Общество Лондоно-Майкопской корпораціи).	1217	1217	—
	1,304,800	914,393	390,407

На участкѣ № 16 Салтыкова продуктивная скважина была одна, № 1; на участкѣ № 3 Андрейсъ три—№№ 2, 3, 8, но двѣ послѣднія не эксплоатировались; на участкѣ № 13 Преслера—одна, № 1; участокъ № 411 со случайной добычей. Слѣдовательно, добыча поддерживалась тремя скважинами—на каждомъ изъ первыхъ трехъ по одной; за исключеніемъ 1,217 пуд. участка № 411, вся добытая нефть принадлежитъ къ категоріи фонтанной.

И такъ, изъ 3 скважинъ добыта безъ тартанія сумма близкая къ 1,5 милл. пуд.

Необходимо принять во вниманіе слѣдующее: 1) № 2 Андрейса искусственно заглушался, и нефть выходила только та, которая прорывалась черезъ грунтъ, 2) №№ 3, 8 Андрейса—

тотчасъ же закрыты, какъ только показалась фонтанная струя, 3) № 1 Салтыкова открытъ лишь въ ноябрѣ, 4) № 1 Преслера законченъ лишь въ октябрѣ и тоже закрытъ. Причины—неоконченное оборудованіе промысловъ хранилищами и нефтепроводами; не будь этого, добыча была бы много болѣе.

Добыча 1910 года менѣе добычи 1909 г., но пониженіе добычи не можетъ дать поводовъ, въ силу сказаннаго, къ неблагопріятнымъ толкамъ.

Истинныя цифры продуктивности выступятъ съ открытіемъ нефтепровода, когда майкопская промышленность будетъ держать экзаменъ на свою благонадежность и когда можетъ быть новый взрывъ увлеченія. Освѣщенъ работами небольшой раіонъ въ ширванскомъ юртѣ, продуктивность котораго несомнѣнна и значительна; тремя фонтанными скважинами эта часть можетъ давать нѣсколько десятковъ тысячъ пудовъ въ сутки (напр., скважина Салтыкова за декабрь дала 221,000 пуд.), если искусственно не тормозить выхода нефти.

Переходимъ къ описанію положенія работъ на промыслахъ за время съ 1-го декабря прошлаго года.

1) Скважина № 1 участка № 16 Салтыкова. Скважина находится въ закрытомъ состояніи, вполнѣ урегулирована; открывается по мѣрѣ надобности въ нефти. За январь получено 77,564 пуд.; отпущено съ промысла 42,215 пуд. Въ присутствіи представителя отъ областного правленія скважина открывалась; фонтанъ ударилъ саженей на 5—7 выше вышки и за четверть часа выбросилъ свыше 1000 пуд.; былъ закрытъ; затѣмъ открыта боковая задвижка и тѣмъ установилась естественная перекачка изъ скважины по 6[11]-му нефтепроводу въ резервуаръ: за 10 часовъ получено 25 тыс. нефти. Несомнѣнно, при нормальной эксплоатаціи эта скважина будетъ давать нѣсколько десятковъ тысячъ пудовъ.

2) Скважина № 2 участка № 3 Андрейса. Попрежнему періодически черезъ каждые четверть часа фонтанируетъ періодами по 10—15 минутъ, между трубъ и грунтомъ; сверху скважина закрыта. Открытіе ея, при установленіи надлежащей эксплоатаціи, несомнѣнно сопровождалось бы значительнымъ увеличеніемъ суточной производительности по сравненію съ теперешнею—2500 п.

3) Скважина № 3 того же участка. Расположена между двумя предыдущими скважинами. 9 декабря въ ней была достигнута нефть; было небольшое періодическое переливаніе. За неимѣніемъ достаточной вмѣстимости хранилищъ, междутрубное пространство плотно забито и утрамбовано. Истеченія нѣтъ.

4) Скважина № 8 того же участка. Находится въ томъ же состояніи, какъ предыдущая. Нельзя сомнѣваться въ томъ,

ьто обѣ вступятъ въ число эксплоатаціонныхъ, когда промысловая работа войдетъ въ нормальную колею.

5) Скважина № 1 участка № 13 *Преслера.* Закрыта американской задвижкой; не открывается, почему за январь ничего не добыто. 8 января, въ присутствіи представителя отъ областного правленія, скважину открыли и нѣкоторое время тартали (обыкновеннымъ темпомъ при этомъ изъ-за морозовъ работать было нельзя,—въ противномъ случаѣ былъ бы лучшій результатъ при дразненіи скважины): струя тяжелой нефти поднималась на высоту 2—3 саж. надъ устьемъ вслѣдъ за желонкой. За часъ получено было свыше 500 пуд. нефти, уровень въ скважинѣ не понизился. Все говоритъ за то, что и эта скважина вполнѣ опредѣленно займетъ мѣсто въ разрядѣ эксплоатаціонныхъ съ большою производительностью.

6) Скважина № 4 участка № 411 *(по неофиціальному счету) Лондоно-Майкопской корпораціи.* Въ нефтянскомъ юртѣ, глубина 121 саж. при 10″-хъ трубахъ. Не оправдала тѣхъ надеждъ, которыя на нее возлагались, ощутительныхъ результатовъ не дала, почему приходится сказать, что нефтеносность Нефтянскаго юрта до сихъ поръ не выяснена Скважина закрыта задвижкой; при открываніи послѣдней съ шумомъ выдѣляются газы. Наибольшая суточная добыча при тартаніи была—1000 пуд.; есть свѣдѣнія, что скважина оттартывается. Вода закрыта винтовыми трубами. Нефть легкая, ширванскаго типа. Работы не ведутся за отсутствіемъ нефтехранилищъ: есть только три резервуара по 300 пуд.

7) Скважина № 4 участка № 22 Перваго Майкопскаго о-ва. Говорилось и объ этой скважинѣ, какъ о такой, которая скоро вступитъ въ разрядъ эксплоатаціонныхъ Скважина заложена приблизительно въ 350 саж. на востокъ по линіи простиранія отъ ширванскихъ фонтанирующихъ скважинъ и нѣсколько ниже ихъ по паденію, въ сѣверо-западной сторонѣ участка. На глубинѣ 84 саж. проходилась нефтяная жирная глина съ газами, и такъ какъ о закрытіи воды администрація промысловъ не заботилась, то были предъявлены офиціальныя требованія. Не обращая на это вниманія, скважину довели до 105,7 саж. при 12″ трубахъ и остановили. Признаковъ нефтеносности въ ней нѣтъ —можетъ быть подъ вліяніемъ незакрытыхъ водяныхъ притоковъ.

8) Скважина № 4 участка № 489 о-ва Англо-Майкопскихъ промысловъ. Въ дополнительномъ надѣлѣ ст. Апшеронской, въ мѣстности ширванскихъ фонтановъ, на заявкѣ бывш. Камянскаго, рядомъ съ отводомъ № 30 Селитренниковыхъ, въ одной изъ балокъ, впадающихъ въ ущелье Чекоха съ лѣвой стороны. Скважина расположена приблизительно въ 120 сажен. ниже по линіи паденія, сравнительно съ другими фонтанами лег-

кой нефти и приблизительно въ 180 саж. западнѣе этихъ послѣднихъ, считая по линіи простиранія. Результаты этой скважины нѣсколько удлиняютъ извѣстную до сихъ поръ по буренію дѣйствительно нефтеносную площадь.

Скважина 8II-я, буреніе машинное, послѣдній грунтъ—темносѣрая глина съ пескомъ. 9-го января на глубинѣ 79-й саж. появились сильные газы, клубами поднимавшіеся надъ устьемъ трубъ; башмакъ колонны стоялъ на 15 фут. надъ забоемъ. Такъ какъ не было нижней фонтанной задвижки, буреніе было временно пріостановлено; принялись за расчистку мѣста подъ 100 т. пуд резервуаръ и подвозку желѣза для него. Слѣдовало бы обратиться къ скважинѣ только тогда, когда всѣ предварительныя подготовленія были окончены, но, очевидно, нуженъ былъ фонтанъ.

Подробности возникновенія фонтана даетъ ниже инж.-технологъ Я. Крамной.

По точному замѣру за время 22—31 января скважина, находясь въ заглушенномъ состояніи, давала въ сутки:

22-го— 891 п.	27-го—5940 п.
23-го—1188 п.	28-го—8000 п.
24 го—2037 п.	29-го—8000 п.
25-го—2546 п.	30-го—8000 п.
26-го—3564 п.	31-го—9500 п.

Несомнѣнно, при такомъ несовершенномъ закрытіи скважины будетъ продолжаться дальнѣйшее увеличеніе выхода.

Нефть легкая, удѣльный вѣсъ—0,840, того же типа, какъ нефть сосѣднихъ ширванскихъ фонтановъ. Воды полное отсутствіе. Песчаный горизонтъ не былъ достигнутъ, фонтанъ ударилъ изъ прикрывающихъ глинъ.

Администрація Салтыкова готова принять 600 тыс. пудовъ фонтанной нефти, не отказываетъ въ содѣйствіи и Пресперъ. Большая часть нефти задерживается верхней запрудой (шлюзъ) Андрейсъ, которая протекаетъ. Эта нефть, проходя по Чекоху, смѣшивается съ нефтью участка № 3, а отчасти и съ нефтью Салтыкова. Пока въ Пшеху не попадаетъ, но Чекохъ съ запрудами все болѣе и болѣе перегружается,—вполнѣ возможенъ сносъ всей нефти въ Кубань, какъ уже бывало не разъ, если не будетъ начато энергичное наполненіе своихъ и чужихъ резервуаровъ. На участкѣ № 489 только начало работъ по оборудованію хранилищами (амбаръ и 100 тыс. пудовъ резервуаръ), которымъ время года совсѣмъ не благопріятствуетъ. Фирма Андрейсъ подготовляется къ сооруженію на участкѣ № 29 третьяго резервуара на 350,000 пуд. Поздновато принимаются!

До полмилліона выкинуто было къ 1 февраля. Болѣе точное опредѣленіе дебита можетъ быть по выкачкѣ нефти изъ ам-

баровъ въ резервуары. По силѣ фонтанъ занимаетъ слѣдующее за первымъ ширванскимъ фонтаномъ мѣсто. Онъ придалъ больше увѣренности работающимъ фирмамъ, затрачивающимъ громадныя средства.

И такъ, къ предстоящему открытію нефтепровода, готовы 6 скважинъ, занимающихъ площадь въ ширванско-апшеронскомъ раіонѣ. Площадь эта длиною около 450 саж. (по направленію линіи простиранія), шириною около 600 саж. (по направленію паденія пластовъ). Опредѣлившаяся площадь составляетъ примѣрно 1 квад. вер. Крайняя сѣверная (она же и крайняя восточная)—скважина Преслера, крайняя западная—новая фонтанная; раіонъ южнѣе первой фонтанной скважины еще не выяснился буреніемъ. При тѣхъ условіяхъ, которыми сопровождалась созидательная работа нефтепромышленниковъ, выяснить за полтора года упомянутый раіонъ—это значитъ много сдѣлать.

Описанный раіонъ и его окрестности застраиваются густою сѣтью вышекъ и разныхъ вспомогательныхъ сооруженій. Салтыковъ на участкѣ № 16 и Андрейсъ на участкѣ № 3 ставятъ по 3 вышки. Кромѣ этихъ двухъ фирмъ здѣсь развиваютъ работы —Преслеръ, Армавиръ Майкопское т-во, Британо-Майкопское о-во, Майкопъ-Энемское т-во, Черноморско-Кубанское т-во, о-во Колхида, Муса Нагіевъ, Мазаевъ и Макѣевъ, о-во Раки и другіе. Слабою стороною этой дѣятельности остаются два обстоятельства: сравнительно малыя заботы о закрытіи воды въ скважинахъ и о храненіи нефти. По первому—пришлось въ 1910 году помощнику окружного инженера направить 5 протоколовъ къ мировому судьѣ за нарушеніе промышленниками § 5 техническихъ правилъ; онъ же цѣлымъ рядомъ предложеній обращался съ требованіями закрытія воды по мѣрѣ развитія работъ. По второму —приходится бороться областной администраціи и считаться съ прорывами нефти; послѣдній прорывъ былъ въ концѣ ноября. Были два пожара въ концѣ прошлаго года: 8 ноября на промытлахъ Салтыкова уч № 16 загорѣлись газы надъ резервуаромъ, а 13 декабря горѣла нефть въ амбарѣ Преслера; оба пожара были вскорѣ же прекращены. По Чекоху, превратившемуся въ «Нефтянку», время время отъ времени бываютъ поджоги нефти.

Работы въ Хадыжинскомъ юртѣ ничего осязательнаго до сихъ поръ не дали. Самая глубокая скважина—№ 5 Андрейса на участкѣ № 1; остановлена на глубинѣ 193,8 саж. при 10″ трубахъ, за ненахожденіемъ пласта легкой нефти, достаточно продуктивнаго; скважина засыпана до 53 саж., трубы подняты на 45 с., для пробнаго тартанія на пластѣ тяжелой нефти. На участкѣ № 31 той же фирмы въ скважинѣ № 9 съ глубины 107,5 саж., при 12″ трубахъ, 5 февраля показалась нефть легкая, уд. в. 0,880; встрѣченъ крупный нефтеносный песокъ; неф-

ти было 10 саж.; послѣ нѣсколькихъ желонокъ появилось сильное кипѣніе и газъ, уровень поднялся на 20 саж., образовалась пробка болѣе 4 саж.; работа временно остановлена. Выше встрѣчались болѣе слабые притоки нефти. На участкѣ № 123 Пѣховскаго скваж. № 2 глубиною свыше 50 саж., признаки нефтеносности съ 45 саж.; старая скважина № 1 расширена до 6" и углублена до 66 саж., полна нефтью и при малѣйшемъ дразненіи переливаетъ. На участкѣ № 110 «Maikop Proprietary Company» скважина глубиною 41,5 саж., нефть стоитъ на 90 фут., удѣл. вѣсъ 0,865. На участкѣ № 126 той же фирмой (изъ группы Дворковича) въ скважинѣ пробурено 20 саж., тоже признаки нефти. По обѣ стороны станицы Хадыжинской на нѣсколькихъ участкахъ бурятъ фирмы: Лондоно-Майкопская корпорація, Майкопскій Стандартъ, о-во Раки, Международное общество и др.; глубины небольшія, результатовъ пока нѣтъ. Работами подходятъ къ Кабардинскому юрту, а съ другой стороны къ Нефтянскому.

Заслуживаетъ упоминанія открытіе нефти въ юртѣ станицы Кутаисской, въ западной границѣ Майкопскго отдѣла. Этому обстоятельству посвящаетъ отдѣльную замѣтку горн. инженеръ Д. Баклановъ.

Большою новостью для майкопскаго нефтяного дѣла является состоявшееся разрѣшеніе министра торговли и промышленности на открытіе *техническихъ совѣщаній*, имѣющихъ замѣнить, впредь до созыва съѣздовъ, техническія по охраненію промысловъ (бакинскихъ—терскихъ) комиссіи. Составъ ихъ таковъ: предсѣдатель—окружный горный инженеръ или его помощникъ, чины горнаго надзора, члены—областной горный инженеръ или его замѣстители, 8 членовъ и 4 кандидата изъ представителей отъ нефтепромышленниковъ по назначенію Начальника Области. Назначеніе уже состоялось, и въ скоромъ времени предстоитъ открытіе дѣятельности этого установленія. Главнѣйшія предстоящія задачи для этихъ совѣщаній: охрана мѣсторожденія отъ затопленія водою, рѣчныхъ системъ отъ загрязненія нефтью, урегулированіе вопросовъ храненія нефти на промыслахъ. Этимъ самымъ въ достаточной мѣрѣ улучшится надзоръ за правильностью работъ, о чемъ хлопочутъ и сами промышленники, объединеніе которыхъ, по всей вѣроятности, останется въ формѣ полугласнаго союза кубанскихъ нефтепромышленниковъ; съѣздамъ скоро не бывать, осуществленію таковыхъ ставятся великіе тормозы.

15 февраля 1911 г.

II.

Добыча нефти. Приводимъ таблицу цифръ добытой нефти на Майкопскихъ промыслахъ за первые $3^1/_2$ мѣсяца:

Мѣсяцы.	Уч. № 16 Сентякова.	Уч. № 3 Андрейса.	Уч. № 13 Преслера.	Уч. № 202 Андрейса.	Всего.
Январь . . .	77564	50475	50	549666	677755
Февраль . . .	81253	25617	15184	138385	261439
Мартъ . . .	75505	28393	29219	—	133117
Апрѣль . . .	15658 (за 16 д.)	136573 (Тоже).	42595 (за 13 д.)	—	194826
	249980	241058	87048	689051	1267137

Исключительное положеніе занимаетъ участокъ № 202 Андрейса (№ 489 по неофиціальному счету), благодаря фонтану скважины № 4, (теперь подъ № 1). Весьма вѣроятно, что добыто на этомъ участкѣ и больше показаннаго: нѣтъ возможности, хотя приблизительно, опредѣлить сколько выброшено фонтаномъ 18—21 января до перваго заглушенія его—мы ставимъ 500 т. п. Въ дополненіе къ цифрамъ добычи за время 22—31 января приводимъ цифры за послѣдующіе дни февраля:

1-го—11,448 пуд. 6-го—10,690 пуд.
2-го—10,902 » 7-го—11,802 »
3-го—12,051 » 8-го—13 388 »
4-го—10,690 » 9-го—17,612 »
5-го—10,690 » 10-го—17,612 »

Скважина была заглушена сверху плитами; 9-го февраля за одинъ часъ полнаго открытія при постановкѣ 10^{II}-ой задвижки выброшено 12,5 тыс. пуд. Нефть распредѣлилась по разнымъ участкамъ, по всѣмъ запрудамъ по Чекоху, и до сихъ поръ продолжаетъ просачиваться по балкѣ, идущей съ участка въ рѣчку. Съ 10 февраля по отчетное число скважина находилась въ запертомъ состояніи на задвижкѣ: 19 апрѣля ее открывали, при этомъ было сильное газоотдѣленіе (газовый фонтанъ) изъ двухъ боковыхъ трубъ, идущихъ отъ задвижки къ амбару; нефть не показалась. При позднѣйшемъ изслѣдованіи въ скважинѣ оказалась значительная плотная пробка, выше башмака 8^{II}-й трубы (подъ башмакомъ 2 саж. незакрѣпленнаго мѣста), чѣмъ и объ-

ясняется временное прекращеніе фонтанированія. Ведется чистка пробки. Фонтанъ выбрасывалъ песокъ.

Второе мѣсто по добычѣ принадлежитъ *участку № 16* св. кн. Салтыкова. Скважина находится подъ задвижкой; 17 апрѣля открывали ее и послѣ газоваго столба изъ скважины поднялся нефтяной фонтанъ. Періодически открываютъ боковую трубу; эксплоатировать скважину нормальнымъ порядкомъ не могутъ, такъ какъ по вышеприведеннымъ причинамъ фирма не пользуется нефтепроводными сооруженіями. Скважина не чищена ни разу послѣ фонтана 30 августа 1908 года, и не мудрено, что дебитъ ея при открываніи боковой трубы падаетъ, что видно изъ слѣдующаго примѣрнаго сравненія: въ теченіе первыхъ 3 мѣсяцевъ, за 56 дней рабочихъ, получено 234 322 пуд., что составляетъ 4.185 пуд. въ сутки, а по разсчету за 7 дней рабочихъ апрѣля приходится на сутки 2.237 пуд. На полные сутки скважину не открываютъ, а часовъ на 10; считаютъ, что теперь за часъ даетъ 250 пуд. Максимальная суточная добыча отмѣчена въ 12.350 д. (скважина открывалась полностью).

На третьемъ мѣстѣ по добычѣ стоитъ *участокъ № 3* Андрейса, наиболѣе интенсивно со времени открытія нефтепровода разрабатываемый съ примѣненіемъ тартанія при помощи пара. Въ дѣйствіи теперь находятся скважины №№ 3, 8 и 13. Чувствуется крайній недостатокъ пара, получаемаго изъ 2 котловъ, порознь работающихъ, въ 20—25 силъ каждый; благодаря этому тартаніе неудовлетворительное, періодически прерываемое то въ той, то въ другой скважинѣ, и по той же причинѣ цифры добычи не характерны и не выясняютъ дѣйствительной продуктивности и жизни скважинъ. Прибавляется третій котелъ, а въ будущемъ установятся два котла съ перегрѣвателями. Струи нефти, идущія отъ буровыхъ №№ 2, 3, 13, смѣшиваются между собою у вышки № 2, откуда идутъ два желоба въ амбары и 6″-я линія въ резервуаръ на томъ участкѣ; вслѣдствіе этого невозможно раздѣленіе добычи по скважинамъ. Для характеристики эксплоатаціи, находящейся въ описанномъ состояніи, приводимъ цифры суточной добычи въ апрѣлѣ (цифры приблизительныя):

6-го— 5,315	12-го—16,378
7-го— 4,925	13-го—14,378
8-го— 4,358	14-го—17,303
9-го— 4,606	15-го—14,510
10-го—11,853	16-го—15,200
11-го—12,757	

Отдѣльное состояніе скважинъ таково:

Скважина № 2. Междутрубное пространство въ ней совершенно закрыто 2 апрѣля: на 10″ колонну надѣта 14″ колонна изъ 2 трубъ, и на эту послѣднюю поставлена задвижка; при откры-

ваніи небольшіе фонтанные выбросы газа и нефти. Скважина не чищена, а дѣйствіе ея началось 18 февраля 1910 года.

Скважина № 3, тартается съ 27 марта; газа много, дебитъ не выясненъ, но была проба тартанія въ теченіе сутокъ и при этомъ уровень не падалъ.

Скважина № 8, лучшая изъ майкопскихъ скважинъ настоящаго момента. Фонтанируетъ черезъ каждые 10 минутъ струей на всю высоту вышки; при прекращеніи выбросовъ скважина легко возбуждается раздраженіемъ желонкою. Начало тартанія 10 апрѣля. Добычу считаютъ 10—12 тыс. пуд. Нефть идетъ въ спеціальный амбаръ, а оттуда выкачивается въ резервуаръ этого участка.

Скважина № 13, вблизи южной границы участка, посредин ея. 27 февраля была достигнута нефть и при этомъ пройденъ на всю глубину песчаный пластъ (первая скважина такъ проведенная); мощность его въ данномъ мѣстѣ оказалась 57 фут., глубина скважины 46 саж.; при окончаніи скважины было слабое переливаніе. Надѣли задвижку и тартаніе начали 21 марта; при остановкахъ немного переливаетъ; дебитъ не выясненъ, считаютъ его большимъ по сравненію съ скв. № 3.

Продуктивность участка была бы больше, если бы былъ паръ въ избыткѣ и тартаніе велось быстро и безостановочно; сказанное особенно относится къ скваж. № 8. Уровень, какъ говорятъ, ниже 15 саж. не падаетъ, газу много, діаметры трубъ не велики и, думается, можно было-бы съ успѣхомъ примѣнить постановку сифоновъ въ скважины и тѣмъ устранить вредное вліяніе недостатка пара. Въ скважинахъ №№ 8, 13 стала замѣчаться ничтожная примѣсь воды, вѣроятно сторонняго происхожденія.

Четвертое мѣсто по добычѣ принадлежитъ *участку* № 13 Преслера. Мартовская добыча изъ скважины № 1 въ количествѣ 29,219 пуд. приходится на 4 сутокъ дѣйствія; тартаніе начато 26 марта. При этомъ послѣ получасового тартанія открылось фонтанированіе на 2—3 часа и добыто было 26 марта—10,125 пуд., а 27 марта—13,669 пуд. Цифры добычи послѣднихъ дней значительно меньше; напримѣръ:

15-го апрѣля 1,400 пуд. тарт., 400 п. фонт.—1,800.

16-го апрѣля 800 пуд. тарт., 800 п. фонт.—1,600.

Тартаніе ведется только сверху, но безостановочно; за неимѣніемъ значительныхъ запасовъ для храненія, стѣсняются усилить производительность, что легко было бы сдѣлать, измѣнивъ систему тартанія. Во всякомъ случаѣ, это единственная скважина на промыслахъ правильно эксплоатируемая. Уровень сильно играетъ: то бываетъ на 10 с. отверху, то падаетъ на глубину 80—90 саж., опоражнивая скважину почти наполовину. Въ скважинѣ кипѣніе, сильное газоотдѣленіе; фонтанированіе почти еже-

дневное. Съ нефтью выносится масса песку—до $^1/_6$ части по объему; это обстоятельство затрудняетъ точность учета добычи и пропускъ ея по трубамъ къ резервуарамъ; для отстаиванія имѣется небольшой амбаръ, устроенный выше главнаго. Новыхъ буровыхъ пока не намѣреваются ставить.

Нефть удѣльнаго вѣса 0,935, прежде было 0,940.

Предъ нами весьма любопытный анализъ тяжелой нефти Преспера съ участка № 13; произведенъ въ грозненской лабораторіи о-ва Владикавказской жел. дороги инженеръ-технологомъ Задохлинымъ.

Удѣльный вѣсъ 0,940 при 15^0 С., удѣльная вязкость 7,1. Температура вспышки 77^0 С. М. П. Смолы содержитъ 30%, парафина нѣтъ. Воды и грязи 2,5%.

Перегонка дала: тяжелаго бензина 0,40 проц.; лигроина 0,5 проц.; тяжелаго керосина 4,63 проц., уд. вѣсъ 0,846, темп. вспышки 44^0 С. Аб. П; соларовaго масла 4,4 проц., уд. в. 0,861, темп. вспышки 62^0 С. М. П.; тяжелаго мазута 90,0 проц., уд. в. 0,950, темп. вспышки 136^0 С.; содержаніе смолы 42 проц.; потеря при перегонкѣ 0,07 проц.

Стоитъ призадуматься надъ тѣмъ, какимъ образомъ возможно будетъ отстаивать столь густую, вязкую нефть отъ тонкой смѣси песка и воды. Цифры убѣждаютъ въ томъ, что майкопская тяжелая нефть—горизонтъ болѣе постоянный, чѣмъ горизонтъ легкой нефти, а потому можетъ быть съ большимъ промышленнымъ значеніемъ—должна создать рынокъ для маселъ и мазута, и что устраиваемые нефтеперегонные заводы должны имѣть въ виду такую перспективу; имѣются всѣ данныя на то, что возможно будетъ извлекать столь цѣнную смолу и ея производныя и спутники.

На пятомъ мѣстѣ слѣдуетъ поставить незначащійся въ таблицѣ добычи нефти—*участокъ* № 130—(№ 411 по неоф. счету) Вишау (Лондонъ-Майкопской корпораціи) со скважиною № 4. Единственный продуктивный участокъ въ нефтянскомъ юртѣ. Глубина скважины 247 саж. 4 ф.; трубы 12 дюйм. стоятъ на 600 ф., 10 дюйм. на 801 ф., послѣдній діаметръ 8 д. За неокончаніемъ хранилищъ и несоединеніемъ участка съ нефтепроводною станціей, дебитъ скважины нельзя считать выясненнымъ; полагаютъ, что можетъ давать до 2000 пуд. въ сутки. Держится запертою на задвижкѣ; 20 апрѣля при открываніи сначала выбился газовый фонтанъ, а черезъ пять минутъ послѣ этого ударилъ нефтяной фонтанъ, два раза поднимавшійся. Нефть самая легкая—0,826 уд. вѣса, содержаніе параффина—3,1 проц.

Незаконченныя буровыя работы. Съ исчерпывающей полнотою не можемъ привести перечень буровыхъ скважинъ не доведенныхъ до нефти.

Участокъ № 16 свл. кн. Салтыкова. Скважину № 2 съ незакрытою водою предполагаютъ забить и рядомъ начать новую. Скважину № 4—первоначальная цѣль которой была отысканіе воды—изъ $2^1/_2$ д. превращена въ 16 д. діаметръ и доведена до 21 саж.; имѣются газы. Поставлена новая вышка № 16, готовятся вышки №№ 17, 18. Есть предположеніе поставить всего 16 вышекъ.

Участокъ № 3 Андрейса. Буреніе ведется въ скважинѣ № 14, въ восточной сторонѣ участка, начата 3 марта; глубина 62 саж., проходятся свѣтлыя глины; повидимому, горизонта легкой нефти не встрѣтятъ. На границѣ съ участкомъ № 16, бурится скважина № 16, начатая 15 апрѣля въ ручную 10-дюйм. діаметромъ, глубина была 5 саж. Заготавливаются вышки №№ 12, 15, 18.

Участокъ № 42. Раздѣленъ между тремя фирмами: Британо Майкопское о-во, Черноморско-Кубанское т-во, Майкопъ-Энемское т-во; первое заняло сѣверную часть, послѣднее—южную.

Первая фирма надъ старой скважиной Гульковскаго 12-дюйм. діаметра ставитъ вышку и оборудываетъ для буренія паромъ.

Вторая фирма заготавливаетъ круглую шахту и будетъ бурить 12-дюйм. скважину.

У третьей фирмы въ скважинѣ на глубинѣ 38 саж. 5 фут. при 8-дюйм. трубахъ показалась нефть удѣл. вѣса 0,846 и газы; закрыта изъ предосторожности до окончанія нефтехранилищъ. Трубы 10″ и 8″-я; вода закрывалась. Строятся еще двѣ вышки, изъ нихъ одна будетъ ручная.

Эти 5 фирмъ переняли бакинско-грозненскую манеру начальнаго періода разработки—обставлять границы вышками и бурить вперегонки изъ стремленія (далеко не всегда оправдываемаго) прежде выбрать нефть чужую, а потомъ приняться за свою.

Участокъ № 23 Британо-Майкопскаго о-ва. Одна вышка бурится, другая строится. Работа въ начальной стадіи.

Участокъ № 464. Мисожникова, фирма Бабаевъ, Каспаровъ, Спари. Южная скважина, за предѣлами признанной нефтяной линіи, интересная тѣмъ, что въ ней съ 53 с. 1 ф. пошли породы, имѣющія нефтяной запахъ; породы—разнообразныя глины безъ песковъ, ясно фораминифероваго возраста. На 57 саж. 2 фут. рыхлая сѣрая глина; на 13—47 саж. свѣтлая глина, а въ промежуткѣ 47—57 саж. разныхъ сортовъ глины, не исключая и темныхъ. Встрѣченная битуминозность еще не говоритъ за нефтеносность. Глубина 57 саж. 2 ф., трубы 12″, одна колонна, идутъ безъ трубъ въ настоящее время; буреніе ручное.

Участокъ № 463 (отводъ № 17). Перваго Майкопскаго о-ва. Капитальная скважина съ 12″ и 10″ трубами остановлена на 52 саж., другая ручная 8″ діаметра на 12 саж.

Участокъ № 87 (несфиц. № 462[2]) М. Нагіева. Буреніе моторомъ, глубина 46 саж., трубы 18" и 16"; зеленая глина безъ признаковъ нефти пока.

Участокъ № 22 (неоф. № 461[1]) Андрейса. Постановкавышки.

Участокъ № 202 (неоф. № 489[2]) о-ва Побѣда. Буреніе паровое пока на одномъ котлѣ въ 25 сил, будетъ второй. Скважина № 2 бурится 12" винтовыми трубами, начата 14"-ми, глубина 58 саж. 4 ф.; темносѣрая вязкая глина съ сильнымъ запахомъ нефти, а выше были пески, воды нѣтъ, но винтовыя трубы будутъ задавлены. Выстроены еще 3 вышки, готовится шестая.

Участокъ № 30. (№ 489[1] неоф.). Селитренниковыхъ и Щурова. Равняется мѣсто подъ постройки и вышку.

Участокъ № 29 Андрейса. Скважина № 6 въ сѣверо-западномъ углу участка, буреніе было паровое, временно остановлено. Глубина 50 саж., встрѣчена была тяжелая нефть. Много усилій прилагали на закрытіе воды, притоки которой будто бы встрѣчались пять разъ, но вѣрнѣе всего процессъ закрытія воды велся неудачно. Считается вода закрытою 14" трубами на глубинѣ 330 фут., нефтяной песокъ на 336—340 фут., послѣдняя колонна 8"-я.

Участокъ № 22 (№ 514[1] неоф.) Перваго Майкопскаго Т-ва. Скважина доведена до 107 саж. 12"-ми трубами, шла безъ закрытія воды и потому нефтяные признаки могли быть и не замѣчены. Остановлена.

Участокъ № 74 (№ 514[2] неоф.) М. Нагіева. Буреніе на небольшой глубинѣ, продолжается.

Участокъ № 77 (№ 535 неоф.) о-ва Колхида. Глубина 51 саж., послѣднія трубы 12", былъ небольшой кировой прослоекъ, грунта песчанистые.

Участокъ № 76 (№ 555 неоф.) о-ва Колхида. Скважина 14 саж. при 16" рядѣ.

Участокъ № 18 (№ 512[1] неоф·) Перваго Майкопскаго Т-ва. Скважина 72 саж., трубы 14", встрѣчались сухіе пески. Остановлена.

Участокъ № 168 (№ 512[2] неоф.) Армавиръ Майкопскаго т-ва. Начальныя свѣдѣнія см. въ выпуск. II-мъ. Буреніе остановлено на 123 саж. Характерныя породы: водоносный песокъ 203—207 ф., сухой песокъ и песчаная глина 207—455 фут., примѣсь нефтеноснаго песка съ газомъ—490—504 ф., глинистые прослойки такого же, какъ выше, песка 504—532 фут., сухой кварцевый песокъ 532—546 фут., далѣе разноцвѣтныя, бурыя и зеленыя глины безъ песка. Трубы 18" до 476 ф., Пройдя на 123 саж., затрамбовали до 78 саж. и впродолженіи 2 недѣль тартали воду, стоявшую на 23 саж. отъ верху, нисколько не уменьшивъ столба ея: при буреніи же воды было очень мало.

Участокъ № 21 (№ 488[1] неоф.). Перваго Майкопскаго о-ва. Скважина глубиною 192 саж. 1 фут., трубы 8″, вода закрыта, встрѣченъ нефтяной песокъ, былъ и выше. Предполагается постановка еще двухъ вышекъ.

Участокъ № 170 (№ 488[2] неоф.) Преслеръ, о-во Шписъ тоже. Ставится вышка.

Участокъ № 140 (№ 486 неоф.) Австралійско-Майкопскаго о-ва. Испорченная скважина глубиною 150 саж., съ незакрытою водою; 5″ трубы не пошли въ 8″ трубахъ.

Участокъ № 36 (№ 485 неоф.) Пресперъ, о-во Шписъ тоже. Скважина глубиною 168 с. 4 ф. при 12″ винтовыхъ трубахъ, уровень воды 144 ф., нефтяныхъ признаковъ пока нѣтъ; преобладаютъ песчанистыя породы; водоносный горизонтъ на 686—706 фут., но и выше, начиная съ 575 фут. были признаки водоносности.

Участокъ № 459 Преспера, о-во Шписъ тоже. Ставится вышка.

Участокъ № 37 (№ 456 неоф.) той же фирмы. Скважина глубиною 68 с. 5 ф., уровень воды 117 ф.; вынуты 14″ обыкновенныя трубы и спущены того же діаметра винтовыя для закрытія воды, нижніе 80 ф. затрамбованы. Нефтяные признаки начались съ 420 ф.: сѣрая глина съ тонкими прослойками нефтеноснаго песка съ тяжелою нефтью до 445 ф., а съ 478 ф. пошелъ глинистый нефтеносный песокъ съ небольшимъ газомъ; сильный запахъ нефти въ породахъ. Выше были дважды встрѣчены на 325—344 ф. и 398—410 ф. пласты сѣрой глины съ прослойками песка; замѣчается незначительность содержанія песка, въ противоположность предыдушей. Самое сѣверное проявленіе нефтеносности.

Участокъ № 40 (№ 482 неоф.). Международно-Майкопскаго о-ва. Скважина № 1 глубиною 132 с. 1 ф. Двѣ колонны трубъ, 16″ и 14″, первая остановилась на 70 с., обѣ клепанныя. Воды и песка не встрѣчалось; породы глинистыя.

Участокъ № 138 (№ 509 неоф.) Австралійско-Майкопскаго О-ва. Буреніе остановлено.

Участокъ № 113 (№ 592 неоф.) О ва «Майкопскія площади». Скважина № 1 у самаго Чекоха, 6″ діаметра, глубиною 60 саж. Готовится № 2 скважина.

Въ площади остатковъ между фонтанными участками №№ 3, 13, 202 и сосѣдними начинаются «захватныя» постройки жилыхъ помѣщеній, торговыхъ заведеній, обосновывающихся безъ вѣдома Областного Правленія; принимаются мѣры къ устраненію этого зла.

На участкахъ начинаетъ работы грозненская фирма наслѣдниковъ Максимова.

Такъ дѣло обстоитъ въ Ширванско-Апшеронскомъ раіонѣ.

Нефтянскій раіонъ развѣдывается несравненно слабѣе предыдущаго. Отмѣтимъ слѣдующія работы:

Участокъ № 436 О-ва Maikop-Consolidated. Поставлена вышка, будетъ буреніе.

Участокъ № 130 (№ 411 неоф.) Лондоно-Майкопской корпораціи. Бурится скважина № 5, трубы 16″, глубина 17 саж 1 ф Устанавливаются еще двѣ подъ №№ 6, 7, буреніе тоже будетъ начато 16″ трубами.

Участокъ № 391 Андрейса. Скважина № 2, глубиною 174 саж. 3 ф, паровое буреніе; трубы 16″-ыя до 131 ф., 14″-ыя до 274 ф., были 12″-ыя и теперь 10″-ыя. Проходитъ зеленая глина, признаковъ нефти нѣтъ; на 236—255 ф. былъ нефтеносный (сухой) песокъ съ признаками тяжелой нефти, а на 173 ф. сѣрая глина съ пескомъ.

Участокъ № 27 (№ 410 неоф.) О-ва Черноморскихъ промысловъ Андрейса. Буреніе въ поставленной вышкѣ не начато; думаютъ начать 24″ трубами.

Участокъ № 19 (№ 434 неоф.) Перваго Майкопскаго О-ва. Скважина 14″ діаметра, остановлена на 50 саж.

Участокъ № 20 (№ 407 неоф.) той же фирмы. Сказанное о предыдущей скважинѣ приложимо и къ этой.

Участокъ № 321 Maikop Valley Oil Fields. Съ 29 марта начато буреніе ручной скважины, 8″ винтовыми трубами при открытой треногѣ, вмѣсто вышки. Глубина 18 саж. 6 ф.

Участокъ № 225 Галибина, О-во Ахвердовъ тоже (единственная бельгійская фирма). Скважина остановлена на 200 с. 3 ф., пробурена 14″-ми трубами на всю глубину. Слѣдовало бы другимъ фирмамъ—новичкамъ въ буреніи—брать примѣръ съ опытныхъ грозненцевъ. На 71 саж. въ бурой глинѣ были ничтожные признаки нефти, (капли нефти, газъ) и фирма, останавливая буреніе, затрамбовала низъ скважины, произведя тартаніе на этой глубинѣ; не было совсѣмъ жидкости. Проходилась зеленая глина, а выше разноцвѣтныя глины безъ всякаго содержанія песка.

Участокъ № 224 той же фирмы. Вышка, въ зависимости отъ результатовъ вышеописанной скважины, переносится на другое мѣсто. Будетъ начато буреніе 14″ трубами.

По сосѣдству съ послѣдними, но уже въ Хадыжинскомъ юртѣ, имѣются:

Участокъ № 236 О-ва Раки. Буреніе съ промывкою водою. Глубина 50 саж.

Участокъ № 222 Винтера К°. Паровое буреніе, глубина 34 саж. 3 ф., трубы 12 и 10 дюйм. Бурая глина съ небольшимъ запахомъ нефтью

Участокъ № 150 охотниковъ-переселенцевъ ст. Хадыжинской, арендованный Роккелемъ, на шоссе въ 8 вер. отъ Апшеронской. Буреніе безъ трубъ, глубина 60 саж., есть вода.

Въ отдаленіи отъ этихъ работъ, но въ томъ же юртѣ, вблизи станицы Хадыжинской, и на востокъ отъ нея, слѣдующіе участки:

Участокъ № 151 Т-ва Братьевъ Шаповаловыхъ. Скважина 20 саж. глубины, продолжается.

Участокъ № 34 (№ 149 неоф.) О-ва Черноморскихъ промысловъ Андрейса. Скважина № 10 глубиною 70 саж., буреніе паровое; первый рядъ 16″-ый, второй—12″-ый, заливка цементомъ за первымъ рядомъ. Газъ на 33 сажен. значительный, въ скважинѣ нефть, первый притокъ 0,878 удѣльн. вѣса, а второй 0,930. Выше была сѣрая нефтяная глина, а съ 33 саж. пошли прослойки въ 1 дюймъ толщины спонгалитоваго песчаника.

Участокъ № 1 (№ 137 несф.) той же фирмы. Скважина № 11 буреніе ручное, глубина 27 саж., первый рядъ 12″, второй 10″. Продолжается.

Участокъ № 41 (№ 125 неофиц.) Общества Maikop Proprièters. Скважина 16″-го діаметра, 10 саж., буреніе моторомъ.

Участокъ № 31 (№ 123[1] неоф.) О-ва Черноморскихъ промысловъ. Скважина № 9 (см. вып. III) очищена отъ оборвавшагося инструмента, при вытаскиваніи была испорчена 12″ колонна; вынута и замѣнена 10″-ой. Буреніе паровое; послѣ замѣны колонны было приступлено къ чисткѣ пробки. Глубина 107 с. 5,5 ф., вода закрыта цементировкой, трубами 16-ми. Крупный нефтеносный песокъ, извѣстная мощность его 2,5 ф.,—первая скважина въ Хадыжинскомъ юртѣ,. съ замѣтнымъ по мощности пескомъ—до конца не пройденъ. Столбъ нефти былъ 50 саж., пробовали тартать—быстро осушается, но при этомъ была пробка.

Участокъ № 155 (№ 123[2] неоф. Пѣховскаго. Скважина № 1, углубленная до 66 саж. при 6 дюйм. трубахъ, вытартывается, едва давая 300 пуд. за недѣлю. Скважина № 2 того же діаметра, глубиною 81 саж., столбъ нефти 20 саж.

Участокъ № 705 Томилина. Буреніе остановлено на 70 саж.

Участокъ № 104 Хорасанова. Буреніе остановлено на 124 саж.

Участокъ № 45 (№ 108 неоф.) Международнаго Майкопскаго О-ва. Скважина № 2, глубиною 153 саж. 4 ф. Спущены послѣдовательно трубы 16, 14, 12, 10 дюйм. послѣднія винтовыя; нынѣ 9″-ыя; первыя остановились—на 5,8 саж., вторыя—на 16,7 саж., третьи—29,3 саж., четвертыя—71,8 саж. закрываютъ воду. Воды было много; сѣрные газы между 9″ и 10″ ми трубами, выбрасывавшіе воду между трубъ. Породы однообразныя—глинисто сланцеватыя.

Участокъ № 114 (№ 120 неофиц.) О-ва «Maikop. Proprièters». Двѣ скважины 14″ діаметра, одна № 1—71 с., другая № 2—41 с.

Участокъ № 43 (№ 77 неоф.) Международнаго Майкопскаго О-ва. Скважина № 3, глубиною 66 саж. 1 ф. Спущены послѣдовательно 16, 14, 12″-ыя трубы, послѣднія винтовыя; первыя остановлены на 13,5 саж., вторыя—39 саж. Воды не было, газъ сѣрный, породы тѣже—только безъ каменистыхъ прослойковъ. Въ шахтѣ была нефть и затѣмъ очень малые признаки нефтеносности на 159, 34 с. и на 386 фут.

Участокъ № 194 (№ 69 неоф.) Maikop arens L-ted. Скважина ручного буренія, трубы 6″, на 37 саж. была нефть въ сѣрой глинѣ; глубина свыше 60 саж.

Участокъ № 59 Австралійско-Майкопскаго О-ва. Скважина № 5, трубы 18 и 16″, глубина 100 с., свѣтлыя глины.

Въ Кабардинскомъ юртѣ отмѣтимъ:

Участокъ № 65 О-ва «Maikop Proprièters». Глубина 80 саж., діаметръ $3^1/_2$″; были газы и выбросы жидкости—вода и немного нефти.

Мѣстныя учрежденія. Комитетъ союза Кубанскихъ нефтепромышленниковъ продолжаетъ свою полезную дѣятельность, но теперь, сравнительно съ прежнимъ, нѣсколько замедленнымъ темпомъ, отчасти потому, что все держится почти всецѣло на одной группѣ компаніи Твиди. За счетъ комитета продолжаетъ содержаться больница, полиція; начатое шоссе—планировка дороги—выходящее на 9 версту отъ Хадыжинской на шоссе, вѣроятно не будетъ закончено.

Совѣтъ съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ смѣнитъ Комитетъ союза: повторное ходатайство Областного Правленія и коллективное ходатайство 22 нефтепромышленныхъ фирмъ объ открытіи съѣздовой организаціи увѣнчались успѣхомъ, и Министръ Торговли и Промышленности призналъ необходимость созыва перваго съѣзда. Остановка за выработкой программы вопросовъ, установленія времени и мѣста созыва. Для выработки сего въ ст. Апшеронской, подъ предсѣдательствомъ Областного Горнаго Инженера, созывается совѣщаніе нефтепромышленниковъ на 17 мая.

Состоялись первые два засѣданія Техническаго совѣщанія по майкопскимъ нефтянымъ промысламъ 16 и 17 апрѣля въ ст. Апшеронской и въ Ширванскомъ промысловомъ раіонѣ, подъ предсѣдательствомъ Окружного Горнаго Инженера IV Округа. Засѣданія носили организаціонный характеръ, сопровождались осмотромъ указанной части промысловъ и посвящены были главнымъ образомъ вопросу огражденія мѣсторожденія отъ затопленія водою; для всесторонняго выясненія этого вопроса по отношенію къ каждой скважинѣ выбраны пять подкомиссій. Вторымъ вопросомъ было урегулированіе источниковъ нефти и храненія ея на промыслахъ, вопросъ, потерявшій значительную долю остроты послѣ открытія дѣйствія нефтепроводовъ и благодаря продол-

жающейся постройки нефтехранилищъ на промыслахъ; эти обстоятельства сказались на качествѣ воды въ Пшехѣ и даже Чекохѣ, жалобы жителей на порчу воды прекратились. Техническія совѣщанія послѣ Съѣзда замѣнятся Техническою по охраненію Кубанскихъ нефтяныхъ промысловъ Комиссіей.

20 апрѣля 1911 г.

III.

Движеніе нефти. Екатеринодарскій нефтепроводъ съ начала апрѣля находился въ дѣйствіи. Съ открытія его на главную центральную станцію въ Хадыжинской перекачено съ ширванскихъ промысловъ обществъ «Побѣда», «Черноморскихъ промысловъ» и Преслера по 18 мая—1,551,768 пуд. Сдано на нефтепроводъ въ Ширванской станціи до 25 іюня—3,175,000 пуд.: остатокъ здѣсь на 1 іюля—41,636 пуд. Получено на конечной станціи въ Екатеринодарѣ до 1 іюля—2,919 000 пуд. Выпущено нефти съ екатеринодарской станціи цистернами 1,950.000 пуд.; имѣется на этой станціи въ наличности на то же число—942,000 пуд. Съ 14 апрѣля по 1 мая включительно отправлено 494 цистерны.

Эти результаты въ общемъ благопріятные; къ концу отчетнаго періода дѣятельность нѣсколько ослабла, причины чего обрисуемъ въ послѣдующемъ изложеніи; Хадыжинская станція работаетъ очень слабо, и Ширванская работаетъ не болѣе дня въ недѣлю, успѣвая за этотъ періодъ накопившуюся нефть перекачивать на первую станцію. На участкѣ № 553—Ширванская станція—будетъ ставиться третій резервуаръ на 200 т. пудовъ; строится новая насосная съ 2 мя поставленными моторами Дизеля по 150 силъ; производительность можетъ быть поднята до 200 тыс. пуд. въ сутки взамѣнъ прежнихъ 60 т. пуд., и тѣмъ устранится несоотвѣтствіе съ Хадыжинской станціей. На участкѣ № 29, на которомъ расположена центральная станція промысловъ Андрейса, строится резервуаръ на 300 т. пуд.; здѣсь на 17 іюля былъ запасъ 58,079 пуд. Отправлялось изъ Екатеринодара отъ 10 до 30 и болѣе цистернъ; иные дни отпуска не было, къ отчетному времени отпускъ ослабъ.

Нефть находитъ обширное потребленіе въ пунктахъ тяготѣющихъ къ Екатеринодару и за предѣлами Кубанской области; сдача нефти обществу Владикавказской жел. дороги затрудняется тѣмъ обстоятельствомъ, что легкая майкопская нефть безъ смѣси съ тяжелою (бралась съ участка № 13 Преслера) не годится для топлива, а нефтеперегонный заводъ въ Екатеринодарѣ, во-

преки обѣщаніямъ не законченъ и не можетъ, слѣдовательно, доставлять мазутъ; ширванскій заводъ, отрѣзанный отъ общей сѣти, въ данномъ случаѣ пользы принести не можетъ. Изъ Новороссійска въ Одессу отправлено 130 т. пуд. продукта; вторая отправка въ томъ же количествѣ на Николаевъ.

Остатки нефти и потребленіе на промыслахъ.

На 1-е января.	Участокъ № 202. Не было.	Всего 884.246 п.
	Участокъ № 3. На промыслѣ 123457 } 326497 „ уч. № 29—203040 }	
	Участокъ № 16. На уч. № 14—495000	
	Участокъ № 13. 62.749 пуд.	
На 1-е іюля.	Участокъ № 202. На промыслѣ 1176 } 42812 „ уч. № 553—41636 }	Всего 981.523 п.
	Участокъ № 3. На промыслѣ 26046 } 84125 „ уч. № 29—58079 }	
	Участокъ № 16 На промыслѣ 53883 } 832314 „ уч. № 14—529609 } „ „ № 128—248822 }	
	Участокъ № 13. 22.272 пуд.	

На первый разъ кажущееся страннымъ, при наличіи нефтепровода, явленіе увеличенія за полгода остатка объясняется тѣмъ, что нефть участка № 16 не будетъ двинута съ промысловъ до окончанія нефтепровода на Туапсе; на остальныхъ же участкахъ большое сокращеніе наличности. Приводимыя данныя дополняемъ слѣдующими таблицами:

Участокъ № 202.

Мѣсяцы.	Подано на Хадыж. ст.	На топливо.	Перекачено на участокъ № 14.	Всего.
Январь	—	—	19180	19180
Февраль	—	—	10515	10515
Мартъ	46445	—	—	46445
Апрѣль	353520	—	—	353520
Май	793543	525	—	794068
Іюнь	695113	1015	—	696128
Іюль (17 дн.)	97054	2283	—	99337
	1985675	3823	29695	2019193

Участокъ № 3.

Мѣсяца.	Подано на Хадыж. ст.	На топливо, на заводъ и въ продажу.	Всего.
Январь	—	12272	12272
Февраль	—	39585	39585
Мартъ	—	51644	51644
Апрѣль	564883	16241	581124
Май	265909	62342	328251
Іюнь	448783	39821	488604
Іюль [18 дн.]	190889	35743	226632
	1470464	257648	1728112

Кромѣ того двинуто было тяжелой нефти Преслера 113,648 пуд.; остальная часть нефти Преспера значится въ таблицѣ по участку № 202, такъ какъ при фонтанѣ на участкѣ № 202 были смѣшаны обѣ нефти въ амбарѣ участка № 13.

На Черноморскомъ побережьѣ. Въ кругъ вліянія входитъ и Туапсе, куда ведутся два нефтепровода: компаніей Твиди—8" діаметра и Майкопскаго треста—6" го діаметра; второе предпріятіе, какъ ранѣе задуманное, ближе къ окончанію, ведется отъ имени Вишау, подъ наименіемъ «Нефтетранспортъ», съ участіемъ Майкопъ-Энемскаго т-ва; идетъ прокладка отъ начальной станціи на участкѣ № 573 Maikop arens по землѣ станицъ Ширванской, Нефтяной, Хадыжинской, хутора того же имени, сел. Елизаветпольскаго, доп. над. ст. Тверской или Гурійской, Ейскаго лѣсничества. Вдоль линіи будетъ телефонъ, черезъ каждыя 5 верстъ—сторожевыя будки; трубы зарываются въ землю, а при переходахъ черезъ рѣки, ручьи и овраги—укладываются по дну или на спеціальныхъ мостахъ. Линія оставитъ нѣсколько въ сторонѣ ст. Нефтяную (съ запада), ст. Хадыжинскую (съ востока), у послѣдней на участкѣ № 113 пріемная станція; вблизи тоннеля и станціи «Хадыжинская», Армавиръ Туапсинской жел. дороги, линія принимаетъ широтное направленіе, оставляетъ въ сторонѣ хутора, сел. Елизаветпольское, мѣняя предъ этимъ круто направленіе свое на р. Тукъ за разъѣздомъ «Навагинка», проходя въ тоннель у станціи «Гойтхъ» (варіантъ—или оставляя его въ сторонѣ). Для первой линіи, взятой на имя Селитренниковой, избрано другое направленіе, почему линіи на большей части своей длины идутъ порознь. Предполагаютъ скорое открытіе 6" нефтепровода, а слѣдовательно и перекачку нефти свл. кн. Салтыкова, который свои запасы не направлялъ на Екатеринодаръ. На участкѣ № 573, ширванской центральной станціи Туапсинскаго нефтепровода, проводимаго Трестомъ, ставятся два резервуара по 300 тыс. пуд. и предполагаются къ закладкѣ еще 4 малыхъ по 30 тыс. пуд.; устанавливаются 2 трубчатыхъ паровыхъ котла и 3 насоса; есть контора, жилыя

помѣщенія; идетъ подготовка и для Хадыжинской станціи. Къ участку № 573, равно какъ и къ участку № 553 (центральный Екатеринодарскій нефтепроводъ), ведутся 6" соединительныя линіи съ промысловъ Салтыкова. Правильное дѣйствіе Туапсинскаго направленія находится въ большой связи съ окончаніемъ порта въ Туапсе, а отчасти и съ открытіемъ сквознаго движенія по желѣзной дорогѣ; эти послѣднія работы идутъ весьма энергично, но все-же скораго окончанія порта и линіи нельзя предполагать. Есть проекты открытія нефтеперегонныхъ заводовъ въ Туапсе. Такимъ образомъ англичане стараются дать и второй ходъ для майкопской нефти и ея продуктовъ. Нельзя, однако, не пожалѣть безцѣльно истрачиваемыхъ денегъ на «двойной» путь.

Нефтепроводъ изъ Грознаго на Черное море, вопросъ о которомъ подымался на послѣднемъ съѣздѣ терскихъ нефтепромышленниковъ въ текущемъ году, очень желателенъ бакинцамъ въ цѣляхъ отвлеченія Грознаго отъ Волги, но онъ врядъ ли можетъ быть осуществленъ, ибо побережье Чернаго моря является естественнымъ выходомъ для майкопской нефти, выступленіе которой на морскомъ рынкѣ отчасти уже выполнено открытіемъ екатеринодарскаго нефтепровода, придвинувшаго нефть къ Новороссійску. Майкопская нефть, не сталкиваясь съ нефтью Баку и Грознаго на внутреннихъ рынкахъ, можетъ нанести ударъ донецкому каменному углю, вытѣснивъ его съ побережья Чернаго моря (Одесса, Николаевъ, Маріуполь). Урегулированіе Кубани—какъ пути сообщенія—доставитъ возможность направить нефть и продукты въ баржахъ къ портамъ Азовскаго моря; въ ту же сторону, и еще болѣе радикально, повліяло бы соединеніе Кавказа съ центральной Россіей рельсовымъ путемъ отъ станціи «Крымская» Влк. ж. д. черезъ Темрюкъ и Тамань, Керченскій проливъ и въ Крымъ. Проектированная Черноморская дорога отъ Новороссійской вѣтви черезъ Туапсе на Сухумъ и далѣе приблизитъ майкопскую нефть съ ея продуктами къ Черному морю, въ южной части его.

Наконецъ, Владикавказская ж. д. несомнѣнно отмѣнитъ высылку грозненской нефти на станціи: Батайскъ, Кавказская, Тихорѣцкая, Екатеринодаръ и Новороссійскъ, какъ только майкопскій продуктъ станетъ изготовляться на екатеринодарскомъ заводѣ; впереди возможность потребленія майкопской нефти на Армавиръ-Туапсинской, Черноморской, Кубанско-Черноморской и Ейской жел. дорогахъ.

Словомъ, все складывается въ высшей степени благопріятно для майкопскаго, раіона а попутно и для другихъ кубанскихъ, въ томъ случаѣ, если разовьется обширная производительность на мѣстѣ наохожденія нефти.

Добыча нефти. Полугодовая добыча на Майкопскихъ промыслахъ представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Мѣсяцы.	Учас. № 202 О-ва „Побѣда".	Участ. № 3 О-ва Черномор. пром.	Участ. № 16 св. кн Салтыкова	Учас. № 13 Майк. о-ва „Шпицъ".	Всего.
Январь	549666*)	50475	77564	50	677755
Февраль	138385	25617	81253	15184	260439
Мартъ	—	28393	75505	29219	133117
Апрѣль	260200	355473	95755	84140	795568
Май	822500	356200	7440	9800	1215940
Іюнь	384519	443250	15461	31520	874750
	2155270	1259408	372978	169913	3957569

Къ этому нужно прибавить случайныя поступленія: на участкѣ № 2 Нефтянскомъ Андрейса—789 пуд. и на участкѣ № 1 Хадыжинскомъ его же—40 пуд., а всего 819 пуд. Общая полугодовая добыча 3,958,388 пуд., изъ которыхъ на долю первой четверти приходится 1,071,311 пуд., а на вторую—2,887,077 п.

Эти результаты нельзя не признать благопріятными, въ особенности, если принять во вниманіе, что 1) дѣятельность нефтепровода на Екатеринодаръ, а слѣдовательно и правильная эксплоатація нефти на промыслахъ, началась лишь 13 апрѣла с. г. и продолжалась до конца полугодія лишь $2^1/_2$ мѣсяца и 2) что не всѣ нефтепромышленныя фирмы—какъ свл. кн. Салтыковъ—пользовались услугами нефтепровода. Открытіе нефтепровода провело рѣзкую грань въ итогахъ первой и второй четверти: съ апрѣля на двухъ главныхъ участкахъ прилагались всѣ усилія добыть какъ можно больше нефти, и потому вторая цифра превышаетъ первую въ 2,7 раза.

Участокъ № 202. За исключеніемъ 500 пуд. въ іюнѣ, приходящихся на скважину № 2, вся добыча этого участка принадлежитъ скважинѣ № 1, въ которой фонтанированіе открылось 18 января с. г. Послѣ прекращенія фонтанированія скважина 25 апрѣля была прочищена и съ 27-го того же мѣсяца началось въ 2 боковыхъ 3^{11}-хъ трубы, идущихъ отъ 8^{11}-й задвижки, надѣтой на устьѣ трубъ, и вышеприведенная апрѣльская добыча (260200 пуд.) получена менѣе чѣмъ за 4 сутокъ; средняя суточная производительность 65 тыс. пуд. Нефть поступаетъ въ открытый амбаръ около скважины и оттуда сифонируется по

*) Оффиціально считается 837206 п., но эту цифру нужно считать несоотвѣтствующей дѣйствительности, а слѣдовательно и общій итогъ по участку нельзя считать 2443870 п.

6″-му нефтепроводу въ мѣрники участковъ №№ 29, 553 для отправки на Хадыжинскую станцію. Первое время скважину временно закрывали за невозможностью уборки нефти.

Два однородныхъ несчастья посѣтили эту скважину: 19 мая и 18 іюля отъ куренія рабочихъ того же промысла произошли пожары, при которыхъ въ первый разъ было 7 человѣческихъ жертвъ и кромѣ того одинъ остался сильно изувѣченнымъ, а во второй разъ—двѣ жертвы. Рабочіе промысловъ мало дисциплинированы. Первый пожаръ произошелъ въ шестомъ часу утра 19 мая: воспламененіе газовой атмосферы началось снизу, съ мѣста расположенія сосѣдняго участка № 30 Селитренниковыхъ; въ это время совершались работы по отведенію въ сторону нефти, просачивавшейся черезъ валъ амбара. Огонь передался нефти, заключавшейся въ амбарѣ, которая вся и выгорѣла въ количествѣ до 15 тыс. пуд.; воспламенилась и скважина, которую удалось закрыть на задвижку, а вышка сгорѣла. Пожаръ окончился черезъ 6 часовъ. Второй пожаръ произошелъ въ восьмомъ часу утра 18 іюля при слѣдующихъ обстоятельствахъ: закурилъ сторожъ около буровой № 3, ближайшей къ фонтану на томъ же промыслѣ; раздался взрывъ, которымъ разрушило откосъ этой вышки и который заставилъ работавшаго на вышкѣ плотника броситься внизъ (расшибся); вторымъ взрывомъ загорѣлся фонтанъ и тотъ же амбаръ. Около 11 часовъ утра загорѣлась уже вышка № 2, но ее отстояли. Послѣ выгоранія амбара приступили къ закрытію скважины, ибо до этого рычагъ задвижки былъ недоступенъ; черезъ 6 час. отъ момента воспламененія, при помощи заготовленной длинной вилки, огонь прекратили. При этомъ пожарѣ сгорѣло около 3 тыс. пуд. въ хранилищахъ и около 4 тыс. пуд. въ скважинѣ.

Въ послѣднее время скважину на ночь закрывали и въ день пожара ее открыли за четверть часа. Съ 11 іюля боковыя 3″ трубы были разъединены со скважиною, ибо дѣйствіе фонтана по сравненію съ прежнимъ было болѣе слабое; фонтану предоставили возможность бить въ трубы скважины, и струя его съ небольшими перерывами выбрасывала уже не такъ много. Характеръ дѣйствія его (ночью скважина закрывавалась) за послѣдніе дни выражается слѣдующими цифрами.

Получено:	11 іюня —	8.087 пуд.,	15 іюля —	9887 пуд.,
	12 „	9.345 „	16 „	8192 „
	13 „	7.425 „	17 „	7881 „
	14 „	8.173 „	18 „	8000 „

т. е. 1000 пуд. получалось за 3 часа дѣйствія. Паденіе добычи объясняется присутствіемъ въ скважинѣ песчаной пробки, скопившейся почти за 3 мѣсяца эксплоатаціи безъ чистки. Съ 19 мая по 30-е, т. е. послѣ пожара, было бездѣйствіе и по откры-

тіи скважины 30 мая за 18 часовъ было получено 22 тыс. пуд., т. е. 1000 пуд. получалось за $1^1/_2$ часа дѣйствія по боковымъ трубкамъ. За первые 17 дней іюля скважина дала 108,836 пуд.; періодически производится дразненіе желонкою. Послѣ пожара ее еще не открывали.

Скважина № 2, по той же восточной границѣ отвода, саженяхъ въ 30 на югъ отъ скважины № 1, была закончена на глубинѣ 529 ф. при 8" трубахъ. Въ 5 часовъ пополуночи съ 4 на 5 іюня ударилъ фонтанъ, также, какъ и въ скважинѣ № 1, при забоѣ, не достигшемъ песчанаго пласта. До 19 іюля скважина бездѣйствовала, въ іюнѣ при пробномъ оттартываніи добыто 500 пуд., а затѣмъ поступила въ тартаніе, такъ какъ при открытіи не проявила способности самофонтанированія; при тартаніи слабо періодически переливаетъ; суточная добыча такова: 19 іюля за 18 часовъ—300 пуд., 20-е—3000 п., 21—2000 пуд., 22-е—3000 пуд., а далѣе по 900 пуд. за денную вахту.

Скважина № 3, въ сѣверо-восточномъ углу участка, 63 саж. глубины на 18 іюля, трубы 13,5", буреніе паровое; позже получено извѣстіе, что на 70 саж. показались нефтяные газы.

Готовятся къ дѣйствію—скважины №№ 4, 5, 6, 7, изъ нихъ послѣдняя не начата еще постройкой, предпослѣдняя строится, а въ первыхъ двухъ къ буренію еще не приступали. Расположеніе по участку таково: № 5 въ сѣверо-западномъ углу, № 4 по серединѣ сѣверной границы, № 6 въ западной сторонѣ участка въ 50 саж. отъ той же границы, № 7-й въ центрѣ участка.

Участокъ № 3. За вторую четверть года въ эксплоатаціи были скважины №№ 2, 3, 8, 13, 15, 16. Добыча между ними распредѣляется такимъ образомъ:

За періодъ 1—9 апрѣля добыто 34204 пудовъ фонтанной нефти безъ раздѣленія между скважинами №№ 2, 3, 13.

Единственный на Майкопскихъ промыслахъ участокъ, эксплоатируемый сѣтью скважинъ съ перевѣсомъ тартальной добычи надъ фонтанной, тогда какъ на другихъ участкахъ фигурируютъ фонтанныя скважины. Открытіе нефтепровода особенно замѣтно сказалось на этомъ участкѣ повышеніемъ итоговъ во второй четверти сравнительно съ первой. Работа шла при помощи пара, причемъ до 8 іюня чувствовался недостатокъ его, и потому цифры добычи въ апрѣлѣ и маѣ могли быть больше приведенныхъ; послѣ прокладки 6" магистрали и постановки батареи котловъ тартаніе пошло правильнымъ темпомъ. Максимальная суточная добыча бывала 20 т. п., и еще 31 мая зарегистрировано 18,400 пуд. (№ 2—1100, № 3—3800, №—10300, № 13—3200), но въ іюнѣ, несмотря на улучшеніе техническаго оборудованія, производительность пошла на пониженіе, особенно со времени

Фонт. скв. № 2.	Тарт.	Фонт. скв. № 3.	Тарт.	Фонт. скв. № 8.	Тарт.	Фонт. скважн. № 13.	Тарт.	Фонт. скв. № 15.	Тарт.	Фонт. скв. № 16.	Тарт.	Фонт. Всего.	Тарт
А П Р Ѣ Л Ь (10—30-ое).													
36960	—	—	60140	136500	62400	19769	5500	—	—	—	—	193229	128040
36960		60140		198900		25269		—		—		321269	
М А Й													
34400		1700	90800	107000	77600	—	41900	—	2800	—	—	143100	213100
34400		92500		184600		41900		2800		—		356200	
І Ю Н Ь													
11100	16700	—	97400	120700	108600	—	81100	—	7100	—	550	131800	311450
27800		97400		229300		81100		7100		550		443250	
Всего съ 10 А П Р Ѣ Л Я по 1 І Ю Л Я.													
82460	16700	1700	248340	364200	248600	19769	128500	—	9900	—	550	468129	652590
99160		250040		612800		148269		9900		550		1120719	
Прибавляя добычу 1—9 апр.												34204	—
Всего за 2-ую четверть												502338	652590
І Ю Л Ь (1—18-ое)												1154923	
—	7600	—	40200	—	95000	—	33900	—	4400	—	1700	—	188800
7600		40200		95000		33900		4400		1700		188800	

прекращенія фонтанированія скважины № 8; средняя суточная добыча въ іюлѣ (по первымъ 18 днямъ) 10,5 т. п.—т. е. вдвое пониженная, по скважинамъ распредѣляется приблизительно такъ: скваж. № 2—400 пуд., № 3—2000, № 8—5800, № 13—2000, № 15—200, № 16—100; при этомъ всѣ скважины оттартываются досуха, кромѣ скважины № 8, и вмѣстѣ не даютъ того, что добывается изъ послѣдней. Отдѣльное состояніе скважинъ таково:

Скважина № 2—ручное буреніе начато 28 іюля 1907 года, первое переливаніе 25 августа того же года, углубленіе остановлено 3 марта 1910 года. Періодически самодѣйствовала, а съ іюня стала давать тартальную нефть, причемъ въ іюлѣ прекратилось бывавшее при тартаніи періодическое переливаніе.

Скважина № 3—ручное буреніе начато 8 августа 1910 г.,

появленіе нефти 6 декабря того же года, начало эксплоатаціи 27 марта сего года; производились пробы качки галиційскимъ насосомъ.

Скважина № 8—машинное буреніе начато 13 сентября 1910 года, появленіе нефти 10 ноября того же года, начало эксплоатаціи 10 апрѣля сего года. Скважина давала по 10 тыс. пудовъ въ сутки, но съ 21 іюня совершенно перестала фонтанировать; въ теченіе второй четверти было однажды такое явленіе, но тогда удалось вновь вызвать періодическіе выбросы.

Скважина № 13—машинное буреніе начато 5 февраля сего года, появленіе нефти 27 февраля, начало эксплоатаціи 21 марта; была проба качки галиційскимъ насосомъ, причемъ добыча доходила до 4 тыс. пудовъ въ сутки. Начиная съ мая, скважина эта не переливала, но мѣсячная производительность послѣдовательно увеличивалась; іюльская же цифра будетъ нѣсколько ниже іюньской.

Скважина № 15—на границѣ съ промысломъ свѣт. князя Салтыкова, ближе къ восточной сторонѣ. Буреніе машинное начато 4 мая сего года, появленіе нефти 13 мая, начало эксплоатаціи 16 мая. Производительность весьма слабая со времени открытія.

Скважина № 16—на той же границѣ, какъ и предыдущая, но ближе къ западной сторонѣ участка (между ними скважина № 13). Буреніе ручное было до 11 саж. глубины, далѣе машинное, начато 17 апрѣля, появленіе нефти 16 іюня, начало эксплоатаціи 28 іюня. Производительность еще менѣе, чѣмъ въ предыдущей.

Скважина № 12—на сѣверо-востокъ отъ скважины № 2. Буреніе машинное, начато 21 мая, съ 223 ф. пошелъ малообѣщающій грунтъ, на должномъ мѣстѣ нефти не встрѣтили, почему 24 іюля остановлено; трубы 10″, глубина 710 фут. На 120 фут., гдѣ были небольшіе признаки нефти, пробовали тартать, но безрезультатно.

Скважина № 14—при восточной границѣ участка. Буреніе машинное, начато 3 марта сего года, остановлена 17 мая по той же причинѣ, какъ и предыдущая, на глубинѣ 675 фут. при 10″ трубахъ; на глубинѣ 579 фут. неожиданно пошла нефтяная глина съ небольшими прослойками песка, и инструментъ вышелъ при буреніи въ нефти; но это явленіе при испытаніи оказалось не имѣющимъ практическаго значенія.

Скважина № 17—въ сѣверной части участка, восточнѣе скважинъ №№ 12, 2. Буреніе машинное начато 11 іюля с. г.; на 240 фут. былъ песокъ нефтяной, сильнѣйшій сухой газъ, но нефти при испытаніи не оказалось; съ 287 фут. пошли фораминиферовыя породы; углубленіе ведутъ.

Скважина № 18—на сѣверной границѣ, западнѣе скважины № 8. Буреніе машинное, начато 26 іюля. Расчищаются мѣста еще подъ три буровыхъ вышки.

На скважинахъ этого участка, помимо причинъ чисто геологическихъ, сказалось возможно и подсасываніе сосѣдними скважинами. Предполагается углублять одну буровую на максимальную глубину, технически достижимую.

Участокъ № 16. Показанная цифра добычи въ вышеприведенной таблицѣ относится къ одной скважинѣ № 1, выдвинувшей первымъ фонтаномъ Майкопскій раіонъ; исключить слѣдуетъ только 14,461 п., приходящихся на долю скважины № 4, и слѣдовательно за первое полугодіе скважина № 1 доставила 358,517 пуд., а за все время дѣйствія съ 17 августа 1909 года по офиціальному учету 2,519,675 пуд. Наибольшая суточная добыча за первое полугодіе была 23 апрѣля—14440 пуд. Съ 5-го іюля скважина совершенно изсякла, по всей вѣроятности сказалось взаимодѣйствіе энергично тартаемыхъ скважинъ Андрейса; изъ скважины выдѣляются газы, но нефти нѣтъ; пробовали чистить скважину, но благопріятнаго результата не достигли.

Въ отчетномъ полугодіи закончена скважина № 4, заложенная на мѣстѣ бывшей $2^1/_2$'' скважины, цѣлью буренія которой было полученіе воды. Такъ какъ эта послѣдняя скважина дала не воду, а нефть, то начато было буреніе для эксплоатаціи нефти. 9 іюля, въ $5^1/_2$ час. вечера съ 29 с. 5 ф. забилъ фонтанъ легкой нефти; пріостановился въ $10^1/_2$ час. вечера того же дня, выбросивъ около 11,5 тыс. пуд. Нефть поступала въ амбаръ при скважинѣ; установленъ былъ паровой насосъ и проведена линія къ резервуару. 17 іюня послѣ нѣсколькихъ вынутыхъ желонокъ, открылся на четверть часа фонтанъ, давшій около 1200 пуд. Въ 8 час. вечера, 24 іюня скважина сама по себѣ зафонтанировала въ щели между трубами и вставленной пробкой, и за 2 часа дала около 1800 пуд. Въ настоящее время нефть спокойно стоитъ въ скважинѣ на 5—6 саж. отъ устья; иногда немного тартаютъ и уровень безъ перемѣны. Такъ какъ старая вышка разбита фонтаномъ, то установлена новая вышка; будетъ спускаться 12'' винтовая колонна и затѣмъ приступятъ къ тартанію.

Скважина № 2 остановлена во время пожара скважины № 1 въ 1909 году, проявила сильное газоотдѣленіе и обильный водяной притокъ. Съ тѣхъ поръ бездѣйствовала до 4 іюля с. г.; была очищена пробка до глубины 40 саж. 1,5 ф.; при тартаніи нефти не оказалось по несомнѣнной причинѣ—затопленіе водою. По постановленію техническаго совѣщанія на Майкопскихъ промыслахъ, поднимаютъ трубы и трамбуютъ скважину, дабы сохранить сосѣднія скважинъ.

На участкѣ поставлено 10 буровыхъ вышекъ; оборудованіе ихъ ведется въ одной только буровой № 17. Кстати замѣтимъ, что фирма Салтыкова на всѣхъ остальныхъ своихъ участкахъ работъ не производитъ.

Участокъ № 13. Вся вышепоказанная добыча этого участка принадлежитъ одной скважинѣ № 1. Подобно скважинѣ № 1 Салтыкова, 29 іюня и эта скважина перестала давать нефть, такъ что въ іюлѣ этотъ участокъ эксплоатаціоннымъ не былъ. За время дѣйствія его отъ начальнаго момента доставила нефти 244,913 п., наибольшая суточная добыча была 12,850 п.; причина измѣненія состоянія скважины достаточно выяснена: предполагается затопленіе водою. Новыхъ буровыхъ работъ на промыслѣ не производилось.

Участокъ № 130. Лондоно-Майкопская корпорація. (№ 411 по неоф. сч.). Въ таблицѣ добычи этотъ участокъ не значится, но на самомъ дѣлѣ было и отъ него незначительное случайное поступленіе нефти при открываніи скважины № 4, которой свойственны небольшія переливанія; въ нормальную эксплоатацію не вступила по причинѣ постояннаго образованія пробокъ. Продолжается бурение скважины № 5, начатой 16″ трубами.

II. Участки, не вступившіе въ эксплоатацію. Не претендуя на исчерпывающую полноту, приводимъ ниже имѣющіяся у насъ свѣдѣнія объ участкахъ, не дававшихъ еще нефти.

Участокъ № 29. О-во Черноморскихъ промысловъ. Обѣ буровыя №№ 1, 6 бездѣйствуютъ, имъ приписываютъ вредное вліяніе (незакрытая вода) на сосѣднія скважины.

Участокъ № 42. Раздѣленъ между тремя фирмами: Британо-Майкопское о-во, Черноморско-Кубанское т-во, Майкопъ-Энемское т-во; первое заняло сѣверную часть, послѣднее—южную.

Британо-Майкопское о-во, на своей 1 дес. имѣетъ бездѣйствующую скважину № 1 и новую подъ № 3; въ этой послѣдней глубина 480 фут., колонна поднята до 320 ф., гдѣ и тартаютъ, получая совсѣмъ малое количество нефти при сильныхъ газахъ.

У Майкопъ-Энемскаго т-ва скважины: въ № 1 глубина 43 саж., нефтяной пластъ начался съ 38 саж., но весь не пройденъ; нефть выдѣляется въ очень маломъ количествѣ, вода—незакрытая, несмотря на принимавшіяся мѣры—не оттартывается, почему скважина будетъ затрамбована. Въ скважинѣ № 2 происходитъ закрытіе воды; въ буровой № 4 работы не производятся.

У Черноморско-Кубанскаго т-ва скважина № 1, глубина 43 саж. и явленія тѣ же, и вѣроятно съ общею причиною—вліяніе незакрытой воды въ нихъ или въ сосѣднихъ скважинахъ—при 5 саж. мощности песка нефти чрезвычайно мало и вода не оттартывается. На участкѣ имѣется земляной амбаръ на 100,000

пуд. и два резервуара—на 300,000 пуд. и на 500,000 п.; контора съ жилыми помѣщеніями, казарма, мастерскія.

Участокъ № 23. Британо-Майкопское о-во. Глубина скважины № 2—39 саж., было пробное тартаніе и при этомъ оказалось совсѣмъ мало нефти; газы сильные. Подготовляется къ бурению скважина № 4. На участкѣ имѣется контора, жилыя помѣщенія, мастерскія, электрическая станція и два резервуара по 300 тыс пуд.

Участокъ № 87. Муса Нагіевъ. Скважина № 1 доведена до 100 саж.; временно остановлена.

Участокъ № 28. Андрейсъ. (№ 462[1] неофиц.). Скважина № 7 расположена въ сѣверо-восточномъ углу участка; глубина 591 фут., производится закрытіе воды, проходится темносѣрая глина; встрѣченъ былъ плывучій водяной песокъ, въ которомъ 10" трубы проходили очень туго, но послѣ освободились. Встрѣча нефтяного песка ожидается на 690 футахъ.

Участокъ № 30. Селитренниковы и Щуровъ (№ 489[1] неоф.). Скважина № 1 расположена въ сѣверо-западномъ углу участка, по сосѣдству съ скваж. № 3 участка № 202. Начато буреніе 20 іюля с. г. Устанавливаются два резервуара по 100 т. пуд.; ведутся необходимыя постройки.

Участокъ № 74. Муса Нагіевъ (№ 514[2] неоф.). Скважина № 2, при 16" трубахъ, глубиною 585 фут.; послѣдній грунтъ —темносѣрая глина; на 53 саж. открылся притокъ воды, непрерывно переливающейся; характеръ воды сходенъ съ водою скв. № 2 на участкѣ № 16, т. е. есть минерализація. Производится закрытіе воды.

Участокъ № 77. О-во «Колхида» (№ 535 неоф.). Скважина глубиною 105 саж., признаки нефти ничтожны. На участкѣ жилой домъ, казарма, два деревянныхъ чана для нефти.

Участокъ № 76. О-во «Колхида» (№ 555 неоф.). Скважина глубиною 38 саж., трубы 14". Имѣется на участкѣ земляной амбаръ на 300,000 пуд., резервуаръ на 100,000 пуд. и моторное отдѣленіе.

Участокъ № 10. Первое Майкопское о-во (№ 512[1] неоф.). Скважина № 6 глубиною 99 саж., послѣдній грунтъ—водоносный песокъ. На участкѣ земляной амбаръ на полмилліона пуд., контора, жилыя помѣщенія.

Участокъ № 168. Армавиръ-Майкопское т-во (№ 512[2] неоф.). Бездѣйствіе, скважина затоплена водою.

Участокъ № 21. Первое Майкопское о-во (№ 488[1] неоф.). Скважина № 5 глубиною 218 саж.; трубы подняты на 188 с., тартаніе даетъ нѣсколько ведеръ въ сутки, но производится почти мѣсяцъ; нефть легкая, газы сильные. На участкѣ имѣется

земляной амбаръ на 300,000 пуд. и 2 резервуара по 20 тысячъ пудовъ.

Участокъ № 17. Первое Майкопское о-во (№ 463[1] неоф.). Работы остановлены.

Участокъ № 222. Первое Майкопское о-во (№ 514[1] неоф.). Тоже самое.

Участокъ № 490. (Неоф. сч., остатокъ отъ участковъ №№ 16, 23). Московско-Майкопское о-во. Идетъ оборудованіе установленной вышки, въ скоромъ времени начнется буреніе. Имѣется жилой домъ и казармы, проектируется земляной амбаръ.

Участокъ № 239. О-во Майкопской долины (№ 460 неоф. сч.). Имѣются двѣ скважины: скваж. № 2, глубиною 1263 фут. при 8" трубахъ, проходится фораминеферовая толща. Скв. № 3, восточнѣе первой саж. на 50, глубиною 874 фута при 12" трубахъ (четвертый рядъ); на этой глубинѣ открылся газъ и появилось кипѣніе въ скважинѣ, а выше на 20 фут. встрѣтился слабый притокъ тяжелой нефти; готовятся тартать.

Участокъ № 229. Шотландско-Майкопское о-во (№ 459 неоф. сч.). Скважина, начатая 15 іюня, глубиною 651 фут., при 18" трубахъ; на 595 ф. встрѣченъ былъ такой же, какъ въ скв. № 3 сосѣдняго № 460 участка, притокъ тяжелой нефти; нынѣ идетъ темносѣрая глина; вода съ глубины 315 фут. стоитъ на 175 фут. Строятся три резервуара—одинъ на 250,000 пуд., два по 200,000 пуд.

Участокъ № 170. Шотландско-Майкопское о-во, (№ 488[2] неоф. сч.). Скважина № 1 глубиною 464 фута при 14" трубахъ, сѣрая глина. Имѣется земляной амбаръ на 450 т. пуд.

Участокъ № 37. Майкопское о-во Шпицъ (№ 456 неоф. сч.). Скважина № 1 глубиною 585 фут. при 14" трубахъ, сѣрый водяной песокъ. Имѣется земляной амбаръ на 250,000 пуд. и 3 резервуара—одинъ на 4000 пуд. и два по 1000 пуд.

Участокъ № 36. Майкопское о-во Шпицъ (№ 485 неоф. сч.). Скважина № 1 глубиною 1586 фут., водяной песокъ. Имѣется земляной амбаръ на 300,000 пуд. и 4 резервуара: на 10 т. пуд., на 4000 пуд. и два по 1000 пуд.

Участокъ № 40. Международно-Майкопское о-во (№ 482 неоф. сч.). Скважина глубиною 1354 фута при 9" трубахъ, крупный свѣтлосѣрый водяной песокъ толщиною 18 фут.

Участокъ № 113 (неоф. сч. № 592). Фирма, входящая въ составъ Треста, пріостанавливаетъ работы.

Участокъ № 2. О-во Черноморскихъ промысловъ (старый отводъ). Начинается буреніе моторомъ.

Участокъ № 24. Англо-Майкопская корпорація (№ 391[1] неоф. сч.). Буреніе глубоко проведенной скважины прекращено.

Участокъ № 224. Галибинъ (офиц. номера пока нѣтъ,

заявка). Скважина 13", проходитъ сѣрыя глины безъ признаковъ нефти.

Всѣ вышеописанные участки находятся въ Апшеронско-Ширванско-Нефтянскомъ раіонѣ промысловъ. Ниже же приводимые—въ Хадыжинско-Кабардинскомъ раіонѣ.

Участокъ № 721. О-во Раки (безъ офиц. номера). Скважина 7" діам., глубиною 140 ф., были слабые газы.

Участокъ № 236 (неоф. сч.). О-во Майкопскій Стандартъ. Скважина бурится водянымъ способомъ, глубина 199 саж., начальный діаметръ 20", теперь—14". Свѣтлосѣрыя глины съ тонкими прослойками песка, не битуминозныя; на глубинѣ 525 ф. были слабые признаки битуминозности. Воды не встрѣчали, песчаныхъ пластовъ—тоже.

Участокъ № 233 (неоф. сч.). О-во Майкопскихъ ойль пропріетеръ. Скважина глубиною 664 ф., при 16" трубахъ, бурится паровою англійской лебедкой. Темносѣрыя глины безъ битуминозности.

Участокъ № 222 (неоф. сч.). О-во Майкопскій Стандартъ. Скважина глубиною свыше 350 фут,, паровое буреніе станкомъ Тома.

Участокъ № 211 (неоф. сч.). О-во Майкопскихъ центральныхъ полей. Скважина 7" діаметра, безъ признаковъ битуминозности, глубина свыше 280 фут.

Участокъ № 209 (неоф. сч.). О-во Раки. Скважина—ручное буреніе, 294 ф. глубины, остановлена на темныхъ глинахъ съ незначительнымъ притокомъ нефти и слабыми газами; песчаныхъ пластовъ нѣтъ. Вторая скважина только начата, машинное буреніе, глубина 65 фут., діам. 27".

Участокъ № 1, старый отводъ. О-во Черноморскихъ промысловъ. Скважина № 5 глубиною 1400 фут. Трубы 12" были подняты на 290 фут. и скважина затрамбована до 357 фут.; при періодическомъ тартаніи давала до 50 пуд. въ сутки, нефть 0,930. Теперь вынимаютъ американскія трубы и замѣняютъ дырчатой колонной для тартанія. Скважина № 11 глубиною 400 фут., бурится ручнымъ способомъ, трубы 8"; на 210 фут. встрѣчена была легкая нефть уд. в. 0,870; при чисткѣ набираютъ 15 пуд. въ сутки.

Участокъ № 31. О-во Черноморскихъ промысловъ (№ 123[1] неоф. сч.). Скважина № 9 глубиною 961 фут., трубы 10", временно остановлена. Послѣдній наиболѣе обильный притокъ нефти съ выдѣленіемъ газовъ былъ на 754 фут. изъ крупнаго свѣтлосѣраго песка мощностью около 2 фут.; скважину засыпали до послѣдняго притока и впродолженіи мѣсяца производили дразненіе, не приведшее ни къ какимъ результатамъ. Въ настоящее время ее очищаютъ. Болѣе или менѣе замѣтные, въ общемъ

ничтожные, притоки нефти были отмѣчены на 602 ф., 672 ф. глубины; уд. в. 0,90.

Участокъ № 34. О-во Черноморскихъ промысловъ (№ 149[1] неоф. сч.). Скважина № 10, глубиною 861 ф., трубы 12″, засыпана до 520 фут. и трубы подняты до 510 фут.; въ настоящее время тартаютъ, получая въ сутки 70 пуд. Первый притокъ былъ на 231 фут., послѣдній на 0,25 фут. глубины; нефть изъ глинистыхъ песчаниковъ.

Участокъ № 181. Андрейсъ (№ 134 неоф. сч.). Въ сѣверо-восточномъ углу устанавливается первая вышка.

Участокъ № 155. Пѣховскій (№ 123[2] неоф сч.). Скважина № 1, глубина 464 фут., трубы 6″ и 4″. Фораминиферовыя глины начались съ 441 фут., закончена 20 октября 1910 года; полна до устья нефтью. Скважина № 2, глубина 721 ф., трубы 6″ и 3 3/4″; темносѣрыя жирныя глины съ прослойками тонкозернистаго песка и сухія свѣтлосѣрыя твердыя глины; столбъ нефти 630 фут., уд. вѣсъ 0,870, тартаютъ черезъ 2—3 дня по 40 пуд., обильные газы; буреніе продолжается и скоро надѣятся встрѣтить пластъ скв. № 9 участка № 31.

Участокъ № 155 (неоф. счетъ). О-во Майкопскій Стандартъ. Скважина глубиною свыше 210 фут., трубы 10″, ручное буреніе. Фирма прекращаетъ работы и на другомъ своемъ участкѣ № 222.

Участокъ № 153. О-во Майкопскихъ центральныхъ полей (неоф. сч.). Скважина глубиною 280 фут., трубы 7″, были газы; остановлена.

Участокъ № 151. О-во «Гидротехникъ» (неоф. сч.). Скважина глубиною свыше 210 фут., трубы 6, 5″, ручное буреніе.

Участокъ № 114. Майкопское о-во ойль пропріетеръ (№ 110 неоф. сч.). Скважина № 1 въ сѣверо-восточномъ углу, глубина 1123 фута, трубы 10″; темносѣрыя битуминозныя глины, выше былъ пропластокъ песка 2—4″ толщины; 17 іюля показались газы, а 18-го—нефть, вынули 4 желонки. Скважина № 2, въ юго-западномъ углу, глубина 1062 ф., трубы 10″; породы тѣже, но упомянутаго прослойка не было встрѣчено.

Участокъ № 165. Майкопское о-во ойль пропріетеръ (№ 125[2]— неоф. сч.). Скважина № 3, глубина 8691 фут., трубы 12″; со 175 ф. пошли фораминиферовыя глины, въ которыхъ буреніе остановлено.

Участокъ № 45. Международно-Майкопское о во (№ 108 по неоф. сч.). Скважина глубиною 1508 фут., трубы 7″; сѣрыя битуминозныя глины, газовъ и нефти не было, были ранѣе сѣрнистые газы; на 555—587 ф. встрѣчена была соленая вода, около 650 фут. былъ выбросъ воды изъ междутрубнаго пространства.

Участокъ № 48. Международно-Майкопское о-во (№ 77 по неоф. сч.). Скважина глубиною 1303 ф., трубы 9″; фораминиферовыя глины начались съ 1205 фут.; на глубинѣ 794 фут. встрѣченъ былъ горный воскъ; съ 707 фут. и почти до фораминиферовыхъ слоевъ встрѣчались хорошіе признаки битуминозности.

Участокъ № 194. Maikop Areas L-ted. (№ 66 по неоф. сч.). Скважина 6″ діаметра, остановлена на глубинѣ 420 фут.; около 280 фут. былъ незначительный притокъ нефти изъ глинъ.

Участокъ № 65 (неоф. сч.). Майкопское о-во ойль пропріетеръ. Скважина 840 фут., трубы 4,5″—2,5″; на 396 фут. былъ выбросъ грязи, малый притокъ и газы были на 395—410″; песковъ не было, проходились темносѣрыя битуминозныя глины, встрѣчались небольшія прослойки известняка.

Участокъ № 59 (неоф. сч.). Австралійско-Майкопское о-во. Скважина глубиною свыше 945 фут., съ 525 фут. вступила въ фораминиферовыя глины; песчаныхъ прослойковъ не было.

Участокъ № 54 охотниковъ-переселенцевъ ст. Хадыжинской. Карапетовъ—Кастаньянцъ. Скважина глубиною свыше 315 фут., ручное бурение, идетъ по сѣрымъ битуминознымъ глинамъ.

5 августа 1911 г.

Екатеринодаръ.

Къ организаціи Кубанскихъ нефтепромышленниковъ.

Горный инженеръ Е. Юшкинъ.

I.

Горному департаменту въ Петербургѣ на дняхъ было послано майкопскими нефтепромышленниками слѣдующее заявленіе. Узнавъ о сдѣланномъ военнымъ министромъ передъ министромъ торговли и промышленности заявленіи о созывѣ съѣзда майкопскихъ нефтепромышленниковъ, нижеподписавшіеся майкопскіе нефтепромышленники, присоединяясь къ заявленію военнаго министра, съ своей стороны покорнѣйше просятъ, въ виду неоднократнаго появленія фонтановъ, доказывающихъ большую будущность майкопскаго района, соизволить немедленно разрѣшить созывъ майкопскаго съѣзда нефтепромышленниковъ, такъ какъ отсутствіе съѣзда и органовъ его причиняетъ громадный ущербъ зарождающейся здѣсь промышленности, грозя подорвать молодое майкопское нефтяное дѣло и тѣмъ причинить большіе убытки какъ казачьему войску, такъ и намъ, нефтепромышленникамъ. Какъ прецедентъ, говорящій въ пользу настоящаго нашего ходатайства, можемъ указать на первый съѣздъ терскихъ нефтепромышленниковъ, созванный при самомъ началѣ развитія тамошней нефтепромышленности при условіяхъ, аналогичныхъ съ нынѣ существующими здѣсь, и оказавшій неоцѣнимыя услуги нефтяному дѣлу Терской области, быстро поставивъ его на твердую почву. Покорнѣйше просимъ примѣнить къ намъ правила, существующія для терскихъ нефтепромышленниковъ. Для характеризаціи настоящаго положенія вещей въ здѣшнемъ районѣ считаемъ не лишнимъ привести слѣдующія статистическія данныя: работами здѣсь въ настоящее время заинтересованы шестьдесятъ нефтепромышленныхъ фирмъ, насчитывающихъ свыше ста двадцати дѣйствующихъ буровыхъ скважинъ, изъ коихъ свыше семидесяти въ буреніи машинами, пятнадцать готовыхъ къ эксплоатаціи. Заканчивается сооруженіемъ девяносто-шестиверстный восьмидюймовый нефтепроводъ въ Екатеринодаръ, строится нефтепроводная линія на Туапсе. Нефтепроводная сѣть промысловой площади достигаетъ ста пятидесяти верстъ протяженія, а водопроводная—свыше пятидесяти верстъ. Нефтехранилища на шесть съ половиной милліоновъ пудовъ содержатся тремя фирмами. Длина телефонной линіи равняется болѣе 200 верстамъ, кромѣ 100 верстной линіи на Екатеринодаръ, что имѣетъ громадное значеніе, въ виду отсутствія въ этомъ районѣ желѣзной

дороги. На средства части нефтепромышленниковъ проводятся новыя шоссейныя дороги, исправляются старые пути на протяженіи тридцати слишкомъ верстъ. («М. Ж.»).

(№ 53).

II.

17 мая 1911 года въ станицѣ Апшеронской состоялось совѣщаніе подъ предсѣдательствомъ Кубанскаго областного горнаго инженера Юшкина, въ составѣ представителей нефтепромышленныхъ фирмъ: 1. Майкопъ-Энемскаго товарищества—гг. Кнаапъ, Барткевичъ, 2. Свѣтл. князя Салтыкова—г. Ченгери, 3. Вишау (иностранныя общества: Майкопъ-Апшеронское, Майкопъ-Хадыжинское, Майкопскія площади, Майкопское взаимное транспортное о-во, Международное Майкопское, Майкопъ-Ширванское, Майкопскій Стандартъ, Британо-Майкопское, Лондоно-Майкопская корпорація, Австралійско-Майкопское, Соединенный синдикатъ Майкопскихъ промысловъ, Восточно-Майкопское, Первое Майкопское, Русско-Майкопское, Майкопъ-Туапсинское)—г.г. Макларенъ, Крово, Вей, Пенни, Риденъ, Макъ-Каламъ, Вальтонъ, Мовшовичъ. 4. Пресслера (иностранное общество—Майкопское о-во Шписъ)—г.г. Преслеръ, Грессель и Трофимовъ, 5. О-ва Антонъ Раки—г.г. Цинкъ, Мовшовичъ, 6. Н. К. Селитренниковой и К°—1. В. М. Селитренниковъ, 7. Мухтарова—г. Паштовъ, 8. Шарданова (иностранное общество: Майкопское транспортное)—г. Риденъ, 9. Файвишевичъ (иностранное общество Майкопъ-Шотландское)—г. Вей, 10. Андрейса (иностранныя о-ва: Англо-Майкопская корпорація, Черноморскихъ промысловъ, Майкопской долины, Майкопской побѣды, Майкопско-Средиземное, Кубанско-Черноморское)—г.г. Раппопортъ и Андрейсъ, 11. Армавиръ-Майкопскаго Т-ва—г. Котикъ, 12. Товарищество Армавирское Мисожникова—г. Котикъ, 13. Гукасова—г. Андрейсъ, 14. Черноморско-Кубанскаго Т-ва—г. Плеевскій, 15. Мусы Нагіева—г. Коржовъ, 16. Азовско-Черноморскаго Т-ва—г. Андрейсъ, 17. Пѣховскаго—г. Пѣховскій.

Послѣ провѣрки полномочій, предсѣдателемъ были прочтены бумаги, имѣющія отношеніе къ дѣлу созыва перваго съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ. Затѣмъ совѣщаніе было имъ ознакомлено съ положеніемъ бакинскихъ и терскихъ нефтепромышленниковъ и даны поясненія по примѣненію этихъ положеній къ первому предстоящему съѣзду Кубанскихъ нефтепромышленниковъ. Послѣ этого были по очереди поставлены на разсмотрѣніе слѣдующіе вопросы:

I. Опредѣленіе мѣста созыва перваго съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ: единогласно закрытой баллотировкой избранъ г. Екатеринодаръ.

II. Опредѣленіе времени созыва перваго съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ. Закрытая же баллотировка дала слѣдующіе результаты: на іюль—9 голосовъ, августъ—3, октябрь—6. По большинству голосовъ опредѣлено считать іюль, и именно конецъ его, временемъ созыва перваго съѣзда.

III. Выработка программы перваго съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ. Предсѣдателемъ совѣщанія, съ надлежащими разъясненіями, были прочитаны соотвѣтствующія бумаги и проектъ программы, имъ составленный. Принятъ проектъ предсѣдателя совѣщанія съ дополненіемъ двухъ новыхъ пунктовъ и съ видоизмѣненіемъ одного; въ результатѣ совѣщаніе остановилось на слѣдующей программѣ:

1) Выборъ секретаря съѣзда.

2) Выборъ должностныхъ лицъ совѣта съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ, ревизіонной комиссіи и технической по охраненію Кубанскихъ нефтяныхъ промысловъ комиссіи.

3) Опредѣленіе нормы попуднаго сбора на 1911—1912 г. на нужды нефтепромышленности, способы его взиманія и распредѣленія между нефтепромышленниками.

4) Выработка положенія о съѣздахъ Кубанскихъ нефтепромышленниковъ.

5) Докладъ представителей фирмъ производившихъ въ 1910 и 1911 годахъ расходы по благоустройству промысловъ, имѣющіе общественное значеніе.

6) Отчетъ о дѣятельности техническихъ совѣщаній для Майкопскихъ нефтяныхъ промысловъ.

7) Составленіе приходо-расходной смѣты на 1911—1912 г.г.

8) О соотношеніи промышленниковъ Таманскаго и Екатеринодарскаго отдѣловъ къ Майкопскому въ дѣлѣ организаціи общаго фонда на нужды нефтепромышленности.

9) О представительствѣ Кубанскихъ нефтепромышленниковъ въ правительственныхъ и иныхъ учрежденіяхъ.

10. О соотношеніи Армавиръ-Туапсинской желѣзной дороги къ Майкопской нефтепромышленности.

11. Урегулированіе отношеній Майкопскихъ нефтепромышленниковъ къ станичнымъ обществамъ въ пользованіи пѣсомъ и строительнымъ матеріаломъ.

12) Урегулированіе рѣки Кубани, какъ воднаго пути, для транспортированія нефти наливомъ и разныхъ грузовъ для нуждъ нефтепромышленности.

13) Выработка правилъ пользованія приспособленіями Владикавказской и Армавиръ-Туапсинской желѣзныхъ дорогъ для перевозки нефти и ея продуктовъ.

14) Организація статистики.

15) Обсужденіе мѣръ къ огражденію рѣкъ отъ загрязненія нефтью, въ связи съ вопросомъ храненія ея на промыслахъ.

16) Содержаніе и проведеніе дорогъ какъ по промысловой территоріи, такъ и ведущихъ къ ней.

17) Телеграфное, почтовое и телефонное сообщеніе промысловъ.

18) Полицейскій надзоръ и другія мѣры безопасности на промыслахъ и на дорогахъ отъ Майкопа и Туапсе.

19) Мѣры и средства противъ пожаровъ.

20) Медицинская помощь и санитарныя мѣры на промыслахъ.

21) Мѣры и средства для устройства быта промысловыхъ и заводскихъ рабочихъ и ихъ семействъ въ образовательномъ и прочихъ отношеніяхъ.

22) Выработка общихъ правилъ внутренняго распорядка на промыслахъ и заводахъ.

Возбуждается ходатайство о созывѣ въ Екатеринодарѣ на конецъ іюля перваго съѣзда по вышеприведенной программѣ.

Часть членовъ совѣщанія осталась при особомъ мнѣніи: слить § 21 и § 20 и видоизмѣнить ихъ слѣдующей редакціей: «Медицинская помощь и санитарныя мѣры на промыслахъ и устройство быта промысловыхъ и заводскихъ рабочихъ».

III.

При примѣненіи положенія о съѣздахъ Бакинскихъ нефтепромышленниковъ, съ измѣненіями для Терскихъ, на первомъ съѣздѣ Кубанскихъ нефтепромышленниковъ лишь двѣ фирмы будутъ имѣть по голосу—и при томъ по одному, а остальныя частью могутъ быть представлены лишь при добровольномъ принятіи ихъ, частью же вовсе не могутъ быть допущены. Стоя на той точкѣ зрѣнія, что съѣздъ Кубанскихъ нефтепромышленниковъ долженъ представлять интересы всѣхъ фирмъ, вкладывающихъ капиталы съ 1909 года на развитіе Кубанскаго нефтяного дѣла, заинтересованныя лица и учрежденія предполагаютъ ходатайствовать предъ высшимъ начальствомъ о допущеніи слѣдующихъ изъятій, въ виду мѣстныхъ особенностей, при открытіи дѣйствій перваго съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ:

1) О допущеніи къ участію въ съѣздѣ, съ правомъ голоса, иностранныхъ компаній, представившихъ свои уставы на утвержденіе, и дѣйствительно работающихъ, т. е. добывающихъ нефть, перекачивающихъ, перерабатывающихъ или бурящихъ, но нефти не имѣющихъ (въ послѣднемъ случаѣ при добровольномъ желаніи).

2) О разсчетѣ голосовъ по добычѣ, перекачкѣ и переработкѣ нефти не по даннымъ 1910 года одного, а со включеніемъ результатовъ перваго полугодія текущаго года.

Основанія къ такому ходатайству имѣются въ слѣдующемъ.

Иностранныхъ компаній, оперирующихъ въ Кубанскомъ нефтяномъ раіонѣ, насчитывается не одинъ десятокъ; часть изъ нихъ имѣетъ добычу, ведетъ перекачку и переработку нефти, другая часть буритъ на многочисленныхъ участкахъ, но нефти пока не имѣетъ. Вслѣдствіе промедленія, съ которымъ шло разсмотрѣніе вопроса о допущеніи иностранцевъ къ занятію нефтянымъ промысломъ въ Кубанской области, иностранные предприниматели, собравъ многомилліонный капиталъ, должны были открыть дѣла свои на имя тѣхъ своихъ участниковъ, которые по происхожденію своему имѣютъ право безпрепятственнаго доступа къ нефтяному дѣлу—впредь до измѣненія обстоятельствъ. Таковыми лицами явились Андрейсъ, Вишау, Дворковичъ и другіе, при чемъ первые два олицетворяютъ собою множество фирмъ (у Андрейса двѣ—О-во Черноморскихъ промысловъ и о-во Майкопская Побѣда—имѣютъ уже добычу). Но такъ какъ офиціально промысла значатся принадлежащими Андрейсу, Вишау, Дворковичу и т. п., то обязательными или добровольными участниками на съѣздѣ только таковые и могутъ быть, и всѣ отдѣльныя—насчитываемыя десятками—фирмы, интересы у которыхъ могутъ быть и взаимно противоположны, растворятся въ трехъ-четырехъ голосахъ упомянутыхъ лицъ, почему и вопросы на съѣздѣ не могутъ быть разсмотрѣны всесторонне и безпристрастно съ выслушаніемъ мнѣнія каждой работающей фирмы. По отношенію къ общему дѣлу и надлежащей постановкѣ дѣла на первомъ съѣздѣ было-бы справедливѣе и раціональнѣе дать право голоса не по именамъ случайныхъ владѣльцевъ промысловъ, заводовъ и нефтепроводовъ, а по именамъ и числу организовавшихся иностранныхъ компаній. Эти послѣднія уже давно возбудили ходатайства о допущеніи къ участію въ нефтяное дѣло Кубанской области, уставы ихъ находятся на разсмотрѣніи высшихъ инстанцій, утвержденіе ихъ только вопросъ времени, и казалось бы интересы дѣло выиграли бы при разрѣшеніи нашей просьбы. Только при такомъ допущеніи можетъ быть выбранъ и совѣтъ съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ, ибо въ противномъ случаѣ съѣздъ будетъ представленъ всего 5—8 лицами и то въ томъ случаѣ, если въ качествѣ добровольныхъ участниковъ выступятъ русскія фирмы, не добывающія, но буряшія на нефть, наконецъ, при такомъ условіи только и можетъ создаться нѣкоторый денежный фондъ, необходимый для открытія дѣйствія совѣта, ибо каждая иностранная фирма, входя добровольнымъ участникомъ, внесетъ свой взносъ за одинъ голосъ по той нормѣ обложенія, какая будетъ установлена.

Не менѣе важнымъ является разрѣшеніе вопроса за какое время нужно принимать данныя по добычѣ, перекачкѣ, переработкѣ нефти—для исчисленія голосовъ—только-ли за 1910 годъ, или съ присоединеніемъ перваго полугодія.

Цифры добычи въ 1910 году таковы:

1) Свѣтл. кн. Салтыковъ (Общество Майкопскихъ добывателей)	575,183	пуд.
2) Андрейсъ (Общество Черноморскихъ промысловъ)	653,400	»
3) Преслеръ (Майкопское общество Шписъ)	75,000	»
4) Вишау (О-во Лондоно-Майкопской Корпораціи	1217	»
Всего	1,304,800	»

Согласно положенія о съѣздахъ, Салтыковъ и Андрейсъ получаютъ по одному голосу, а остальные два—если не довнесутъ—участниками съѣзда не являются.

Нефтепроводъ на Екатеринодаръ, заводы въ Ширванской и Екатеринодарѣ открыли свои дѣйствія въ 1911 году, и слѣдовательно голосовъ на съѣздѣ имѣть не могутъ. Истекшій 1910 г. былъ годомъ оборудованія промысловъ и организаціи всего дѣла въ томъ широкомъ масштабѣ, съ которымъ они закончены въ текущемъ году. Въ настоящее время, когда явилась возможность открыть правильныя дѣйствія промысловъ, указанныя выше четыре добывающихъ фирмы развили свое производство, явилась пятая добывающая фирма—О-во Майкопская Побѣда, нефтепроводъ и заводъ въ Ширванской функціонируютъ. Если въ расчетъ для опредѣленія обязательныхъ участниковъ и числа для нихъ голосовъ будутъ приняты данныя за $1^1/_2$ года (съ перваго января 1910 года до 1-го іюля 1911 года), то обязательныхъ участниковъ будетъ больше и главнѣйшіе изъ нихъ будутъ имѣть не по одному уже голосу, а пропорціонально ихъ производительности, что, разумѣется, по праву и должно имъ принадлежать: такъ оно и бываетъ на съѣздахъ Бакинскихъ и Терскихъ нефтепромышленниковъ. Почему предполагается, что и вторая просьба не идетъ въ разрѣзъ общественнымъ интересамъ.

[№№ 112, 113].

О съѣздѣ нефтепромышленниковъ. Министромъ торговли и промышленности на 11 октября с. г. назначено открытіе перваго съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ по программѣ, выработанной на совѣщаніи 17 іюля с. г., помѣщенной въ № 112 «Куб. Обл. Вѣд.», съ добавленіемъ двухъ вопросовъ:

23) Выборы представителя отъ съѣзда Кубанскихъ нефтепромышленниковъ въ совѣтъ по горнопромышленнымъ дѣламъ.

24) Опредѣленіе размѣра взноса названнаго съѣзда въ возмѣщеніе расходовъ казны по содержанію дѣлопроизводства совѣта по горнопромышленнымъ дѣламъ.

Назначенный предсѣдателемъ съѣзда начальникъ Кавказскаго горнаго управленія К. Ф. Ругевичъ скончался въ іюлѣ с. г., начавъ уже заботы по организаціи съѣзда.

Е. Юшкинъ.

Майкопскія заявки и споръ около нихъ.

I.

Въ обществѣ горныхъ инженеровъ. Въ засѣданіи 3 марта былъ заслушанъ докладъ работающаго отъ Геологическаго Комитета С. И. Чарноцкаго на тему «о Майкопскомъ нефтеносномъ раіонѣ». Познакомивъ съ нѣкоторыми результатами опыта буренія въ разныхъ частяхъ этого большого раіона, докладчикъ приходитъ къ убѣжденію, что количество произведенныхъ опытовъ не можетъ считаться вполнѣ достаточнымъ для того, чтобы имѣть возможность составить подробную пластовую карту и выяснить точныя условія залеганія нефти. Результаты буренія, напримѣръ, въ Нефтяно-Ширванскомъ раіонѣ, получились болѣе благопріятные, нежели въ Хадыжинскомъ участкѣ. Нѣкоторая неопредѣленность положенія майкопскаго нефтеноснаго раіона, съ точки зрѣнія промышленнаго значенія, въ значительной мѣрѣ, по мнѣнію докладчика, зависитъ отъ того, что нефть эту некуда дѣвать: отъ промысла до Туапсе болѣе 80 верстъ, а отъ Нефтяно-Ширванскаго участка и болѣе 100 вер.; до Екатеринодара—около 100 вер. Въ ближайшемъ будущемъ, съ постройкой Армавиръ-Туапсинской ж. д., положеніе можетъ измѣниться къ лучшему; дорога пересѣчетъ нефтеносный раіонъ и тѣмъ дастъ большой толчекъ къ развитію дѣла на болѣе прочномъ основаніи. Одно время имѣли въ виду утилизировать на мѣстѣ постройкой ширванскаго перегоннаго завода, но заводъ этотъ большого значенія не имѣлъ. Теперь въ Екатеринодарѣ строится такой же заводъ. Вторымъ препятствіемъ упроченія раіона докладчикъ считаетъ тотъ ажіотажъ, который имѣлъ мѣсто съ самаго начала открытія здѣсь нефти. Были вложены огромныя средства, но въ большинствѣ случаевъ такія затраты оказались мало продуктивными. Теперь, когда уже можно говорить о Майкопѣ болѣе хладнокровно, возлагаемыя на Майкопъ надежды, во всякомъ случаѣ, были преувеличены. За послѣднее время развѣдки передвигаются болѣе на западъ. Идутъ на Таманскій полуостровъ, гдѣ уже имѣется много заявокъ, и съ осени текущаго года предполагается начать буреніе.

Отъ редакціи. «Возлагаемыя на Майкопъ надежды были преувеличены»—весьма туманно сказано; мѣриломъ цѣнности надеждъ отнюдь не могутъ быть мечтанія заявочниковъ, застолбившихъ безъ разбору всю область.

II.

Нефтяныя дѣла въ Майкопѣ. На-дняхъ въ г. Екатеринодарѣ состоялось засѣданіе мѣстнаго биржевого комитета съ участіемъ представителей горнаго надзора, областного правленія и мѣстныхъ нефтепромышленниковъ. Засѣданіе посвящено было вопросу о положеніи нефтепромышленности въ Кубанской области. Выяснилось слѣдующее. Еще въ 70 годахъ г. Прокофьевъ, первый, обнаруживъ вблизи ст. Ширванской, Кубанской области, нефть, началъ примитивнымъ способомъ заниматься перегонкой нефти на керосинъ. Но за отсутствіемъ средствъ, хорошихъ и удобныхъ путей сообщенія, а главное, вслѣдствіе нѣкоторыхъ акцизныхъ стѣсненій, г. Прокофьевъ вынужденъ былъ оставить свое предпріятіе. Затѣмъ въ 1906 году въ нефтяномъ районѣ области появился г. А. Селитренниковъ и началъ производить развѣдки и буреніе. И вотъ, когда ударившій съ 30-ти саженной глубины первый нефтяной фонтанъ указалъ на источникъ новыхъ богатствъ, бросились захватывать „заявки“ и ставить «заявочные столбы»... «Заявочныхъ» столбовъ поставлено десятки тысячъ; появилась цѣлая «столбопромышленность». Наконецъ, начались болѣе или менѣе правильныя развѣдки и приступили къ буренію. Но такъ какъ, во-первыхъ, мѣстность не достачно обслѣдована, во-вторыхъ, для того, чтобы вызвать на поверхность земли нефть, которая во многихъ мѣстахъ лежитъ на значительной глубинѣ, нужно вложить еще не мало капиталовъ, а въ третьихъ, нѣкоторыя буровыя скважины пришлось признать совершенно безнадежными, наступило замѣтное охлажденіе, и о Кубанскихъ нефтяныхъ промыслахъ составилось нелестное мнѣніе. Началось паденіе цѣнъ на „заявки“ и господство спекуляціи смѣнилъ застой. Отдѣльные предприниматели и акціонерныя компаніи, паевыя товарищества, которыхъ какъ въ области, такъ и заграницей образовалось очень много, приняли выжидательное положеніе, опасаясь начать болѣе серьезныя и капитальныя работы. Эти обстоятельства и послужили поводомъ къ созыву засѣданія, ибо въ концѣ концовъ явилась необходимость опредѣлить положеніе нефтяного дѣла въ Кубанской обл., освѣтить его и, вмѣсто игры на повышенія и пониженія съ заявками, взяться, наконецъ, за болѣе правильную разработку нефтяныхъ участковъ. Присутствіе нефти въ Кубанской области не подлежитъ сомнѣнію. Вопросъ только въ томъ, гдѣ именно залегаетъ нефтеносная полоса и насколько будетъ выгодна ея эксплоатація. Послѣднее можно выяснить только тогда, когда работы будутъ производиться планомѣрно, серьезно, въ большихъ размѣрахъ, послѣ детальнаго обслѣдованія и изученія края.

На состоявшемся засѣданіи, послѣ обмѣна мнѣній, была избрана комиссія, которой поручено ознакомиться всесторонне съ

возбужденнымъ вопросомъ и заняться болѣе правильной организаціей нефтяной промышленности въ Кубанской области, въ цѣляхъ упорядоченія ея. Кромѣ того, постановлено ходатайствовать о разрѣшеніи созвать съѣздъ майкопскихъ нефтепромышленниковъ и концентрировать въ екатеринодарскомъ биржевомъ комитетѣ всѣ свѣдѣнія о нефтепромышленности. (Г. М).

(№ 52).

III.

Оздоровленіе Майкопской биржи въ Лондонѣ. Внезапное улучшеніе майкопскихъ дѣлъ въ Лондонѣ не есть нѣчто случайное, искусственное, а является эхомъ улучшенія промышленной ситуаціи на самой майкопской нефтяной площади, а потому явленіемъ здоровымъ и прочнымъ.

Понемногу цѣлый рядъ акцій сходитъ съ рынка. Ажіотажъ первой недѣли «возрожденія Майкопа», уже спадаетъ.

Но зато цѣны крѣпчаютъ медленно, но вѣрно. Майкопская биржа въ Лондонѣ начинаетъ принимать болѣе спокойный и менѣе спекулятивный характеръ. Это потому, что майкопское оживленіе, начавшееся три—четыре недѣли тому назадъ, не коснулось еще большой публики, какъ спекулирующей, такъ и investing public, дѣйствительно вкладывающей деньги.

Солидные биржевые дѣятели, спеціализировавшіеся въ нефтяныхъ дѣлахъ вообще, а въ майкопскихъ—въ частности, опасаются, что такое спокойное, здоровое состояніе майкопской биржи не продолжится долго. Какъ только благопріятныя извѣстія изъ Майкопа дойдутъ до большой публики, она съ азартомъ бросится на майкопскія акціи, и опять начнется майкопская вакханалія по примѣру прошлаго года.

„Солидные биржевые дѣятели опасаются“ новаго майкопскаго бума, но они не рады его приближенію. Они предпочитали бы спокойныя вѣрныя сдѣлки съ небольшой, но вѣрной прибылью, бурному ажіотажу, за которымъ непремѣнно слѣдуетъ всеобщее разочарованіе. Знатоки лондонской биржи въ одинъ голосъ утверждаютъ, что предстоящій нефтяной бумъ затмитъ прошлогодній бумъ и всѣ другіе бумы, имѣвшіе когда либо мѣсто на лондонскомъ нефтяномъ рынкѣ. (Майк. газ.).

(№ 106).

IV.

„Споръ о Майкопѣ“. Уже съ появленія—говоритъ „Нефтяное Дѣло“—первыхъ серьезныхъ признаковъ возможности развитія въ Майкопѣ нефтяной промышленности возникли споры о

томъ, насколько Майкопъ опасный конкурентъ для Баку и не будетъ-ли онъ болѣе грознымъ, чѣмъ самъ Грозный. Эти споры дали, какъ видно, поводъ Эмилю Бартелю, автору весьма оптимистической статьи о Майкопѣ въ вѣнскомъ журналѣ „Organ des Vereins der Bohrtechniker“ написать между прочимъ слѣдующія строки:

«Молодая промышленность съ разныхъ сторонъ встрѣчала попытки помѣшать ея развитію и тормозить ея ходъ. Главнымъ образомъ, эти попытки объясняются вполнѣ основательными опасеніями бакинскихъ нефтяныхъ королей, усматривающихъ въ Майкопѣ опаснаго конкурента, могущаго, въ виду благопріятнаго географическаго мѣстоположенія (60 верстъ отъ берега Чернаго моря, противъ 960 вер. Баку-Батумъ), успѣшно бороться съ бакинскимъ райономъ“.

Мы не знаемъ, имѣетъ ли авторъ этихъ строкъ какія либо фактическія данныя для столь категорическаго утвержденія о „попыткахъ“, или онъ строитъ лишь предположеніе, которое онъ хочетъ подтвердить „вполнѣ основательными опасеніями“ бакинскихъ нефтепромышленниковъ. Оставляя вопросъ о наличности этихъ „опасеній“ открытымъ, мы должны указать на произвольность утвержденія о существованіи какихъ то препонъ на пути развитія майкопской промышленности, такъ какъ эта нефтяная промышленность такъ неимовѣрно быстро прошла стадію развѣдочнаго буренія, что о какихъ-то препонахъ, кажется, не можетъ быть и рѣчи. Вѣдь за какіе-нибудь 1 1/2—2 года эта площадь пробурена въ 200 точкахъ. Гдѣ же тутъ слѣды тормоза?..“ Такъ заключаетъ «Неф. Д.».

(№ 113).

V.

Плачъ о заявщикахъ. Положеніе лицъ, владѣющихъ заявочными площадями и участками въ майкопскомъ нефтяномъ районѣ, въ настоящее время становится все болѣе и болѣе тяжелымъ, въ виду почти полнаго прекращенія спроса на «этотъ товаръ» со стороны лицъ, какъ только спекулирующихъ нефтяными площадями, такъ и со стороны крупныхъ капиталистовъ или компаній, способныхъ самостоятельно оборудовать и эксплоатировать нефтяные промысла.

Такое пониженіе спроса, по нашему мнѣнію, обусловливается не столько неувѣренностью въ солидной продуктивности района, сколько общей конъюнктурой, которая создалась нынѣ на всемірномъ денежномъ рынкѣ—лондонской биржѣ—для майкопскихъ нефтяныхъ бумагъ, изобильно заполнившихъ еще съ прошлаго года рынокъ.

Необходимо, однако, сказать, что подъемъ или пониженіе цѣнности тѣхъ или иныхъ биржевыхъ бумагъ, насколько это намъ извѣстно изъ личнаго наблюденія лондонской биржевой жизни, чрезвычайно мало зависитъ отъ дѣйствительной цѣнности, понимая это выраженіе въ общемъ финансовомъ смыслѣ, представляемой каждымъ новымъ крупнымъ, но не окрѣпшимъ еще достаточно дѣломъ, каковымъ въ данномъ случаѣ являются наши майкопскія нефтяныя предпріятія.

Интересъ къ такого рода дѣламъ, главнымъ образомъ, зиждется, по крайней мѣрѣ, для крупныхъ лондонскихъ биржевыхъ дѣльцовъ, могущихъ задавать хотя и временно, тонъ, на возможности удачныхъ биржевыхъ операцій съ бумагами, идетъ ли дѣло на повышеніе или на пониженіе. Важнымъ является здѣсь прежде всего возможность создать (всегда почти искусственно) сильныя и длительныя колебанія и играть на биржѣ на бумаги этихъ новыхъ дѣлъ навѣрняка, чего нельзя сдѣлать съ уже установившимися въ своей цѣнѣ бумагами старыхъ предпріятій.

Что-же касается истиннаго положенія дѣлъ тамъ на мѣстахъ гдѣ то въ Майкопѣ, Калифорніи, Трансваалѣ и т. д., то это долго не является главнымъ.

Намъ извѣстны случаи, когда исключительно только для оживленія биржевой игры затѣвались биржевиками англичанами искусственныя дѣла.

Безъ сомнѣнія и Майкопъ, прежде всего, явился только крупной приманкой въ смыслѣ возможности хорошей игры для дѣльцовъ подобнаго рода и прошлогодняя, да отчасти и нынѣшняго года, биржевая игра въ Лондонѣ на майкопскія нефтяныя бумаги была чрезвычайно крупна.

Лично намъ извѣстны случаи милліонныхъ выигрышей за время только трехнедѣльнаго бума на эти бумаги.

Теперь, какъ сообщается изъ Лондона, тамъ наступила полоса серьезнаго и спокойнаго отношенія къ майкопскимъ дѣламъ и, возможно, что взрывъ, горячка, „бумъ“ не повторится болѣе. Дѣло опредѣлилось, ставъ, повидимому, на прочную почву.

Хотя вообще нефтяныя дѣла стоятъ въ разрядѣ дѣлъ, наклонныхъ къ большимъ колебаніямъ и случайностямъ и чаще другихъ являются объектомъ для крупныхъ биржевыхъ операцій, значеніе и размѣръ которыхъ для насъ здѣсь положительно не могутъ поддаваться учету.

Какъ бы то ни было, положеніе вещей лично для владѣльцевъ майкопскихъ нефтяныхъ площадей, людей, желающихъ выгодно использовать свое право владѣнія путемъ переуступки или продажи такового права стало весьма затруднительнымъ.

Большинству очень мало дѣла въ настоящее время до сложныхъ финансовыхъ фокусовъ міровой лондонской биржи.

Нѣтъ покупателя—это главное.

А между тѣмъ они сами, ожидая у моря погоды, не въ состояніи установить фактическую цѣнность принадлежащихъ имъ площадей.

Къ тому же подходятъ сроки владѣнія, необходимы новыя затраты.

Положеніе, несомнѣнно, тяжелое для многихъ.

(Майк. Газ.).

(№ 131).

VI.

О майкопскомъ нефтяномъ союзѣ. Въ воскресенье, 17 іюля, состоялось общее собраніе Майкопскаго нефтяного союза.

Несомнѣнно, у всѣхъ нефтяныхъ товариществъ, которыя породила горячка прошлаго года, союзъ самое интересное какъ по числу охватываемаго имъ круга пайщиковъ, такъ и по исторіи своего возникновенія и существованія.

Мы вернемся, быть можетъ, къ этому вопросу позднѣе, пока же обратимъ вниманіе нашихъ читателей на то, что союзъ образовался отъ сліянія трехъ майкопскихъ нефтепромышленныхъ товариществъ (такъ называемыхъ 1-го, 2-го и 3-го, тожа Майкопо-Дагестанскаго).

Союзъ наиболѣе приближается къ типу англійскихъ акціонерныхъ компаній, какъ по мелкому паевому взносу (десять рублей—фунтъ стерлинговъ), такъ и по составу пайщиковъ. Разница, конечно, въ размѣрѣ собраннаго капитала и въ томъ положеніи, которое занимаютъ учредители по отношенію къ пайщикамъ. Въ то время, какъ англійскіе промоторы и организаторы получили значительные куши, какъ деньгами, такъ и акціями, за организацію и учредительство, въ майкопскомъ нефтяномъ союзѣ всѣ деньги, получаемые за акціи идутъ непосредственно въ дѣло, учредители съ начала дѣла не получаютъ ни одной копѣйки, ни одного пая. Только въ случаѣ прибыли десятая часть отчислится въ пользу полныхъ товарищей (учредителей).

Невыгодна была-бы ликвидація, но еще хуже то состояніе анеміи, безжизненности, въ которомъ пребывали общества до сліянія. Нужно добавить, что правленіе майкопскаго союза положило много труда для приведенія дѣлъ въ порядокъ. Сейчасъ обществу предстоитъ окончательная ликвидація, переводъ всего имущества съ имени частныхъ лицъ на имя общества, выясненіе дальнѣйшей дѣятельности. По слухамъ, правленіе намѣрено предложить товариществу пріобрѣсть нѣсколько участковъ въ завѣдомо нефтеносной полосѣ и приступить къ буренію, выпустивъ

осенью второй выпускъ паевъ на 300 тысячъ рублей, кромѣ того открыть при обществѣ комиссіонное посредничество по покупкѣ и продажѣ нефтяныхъ участковъ. Нужно думать, что эти предложенія встрѣтятъ сочувственный откликъ со стороны пайщиковъ, ибо никакого другого исхода не предвидится.

Общество слишкомъ слабо денежно, чтобъ приступить къ фундаментальной эксплоатаціи, у него не имѣется благонадежныхъ участковъ для буренія; комиссіонное посредничество встрѣтитъ широкое сочувствіе какъ со стороны заявщиковъ, такъ и со стороны лицъ и фирмъ, заинтересованныхъ въ пріобрѣтеніи нефтеносныхъ участковъ въ предѣлахъ Россійской Имперіи, ибо до сихъ поръ дѣло купли и продажи обстояло крайне шатко, ибо не было офиціально учрежденнаго администраціей центра, обезпеченнаго залогомъ, около котораго могли бы объединяться торговыя операціи. (Майк. газ.).

(№ 106).

Къ вопросу о полученіи аэробензина изъ нефтей Кубанскихъ мѣсторожденій.

(Извлеченіе изъ статьи С. Курманова).

Въ послѣднее время неоднократно приходится встрѣчать въ спеціальныхъ и не спеціальныхъ печатныхъ органахъ о предстоящей счастливой судьбѣ бензина сыграть роль воздушнаго двигателя. До настоящаго времени продукты нефти играли не маловажную роль въ техникѣ, давая послѣдней, и отопленіе, и смазочный матеріалъ, и оказывая также и другія услуги человѣчеству. Въ настоящее время мы являемся свидѣтелями примѣненія въ техникѣ еще одного изъ производныхъ нефти, а именно—аэробензина. Примѣненіе бензина въ моторахъ дѣло не новое, но съ развитіемъ воздухоплаванія въ технической литературѣ былъ выдвинутъ вопросъ о примѣненіи бензина и для аэродвигателей. Принципіально вопросъ этотъ считаютъ какъ бы рѣшеннымъ. Оставалось установить качество продукта. Для этого больше указывали на бензинъ съ болѣе легкимъ удѣльнымъ вѣсомъ, не устанавливая его предѣловъ. Въ послѣднее время встрѣчались болѣе опредѣленныя указанія уд. вѣса легкаго продукта, годнаго для примѣненія въ качествѣ аэродвигателя. Напримѣръ, въ одномъ изъ номеровъ «Н. Д.» т. г. встрѣчаемъ замѣтку, въ которой сказано, что въ Англіи въ засѣданіи королевскаго института инженеровъ предложено непремѣннымъ условіемъ аэробензина считать продуктъ нефти съ удѣльнымъ вѣсомъ 0,590—0,620, который бы кипѣлъ при комнатной температурѣ.

Въ виду изложеннаго, считаемъ своевременнымъ сдѣлать краткій обзоръ пригодности россійскихъ нефтяныхъ районовъ въ дѣлѣ полученія продукта для названной цѣли. Остановимся на болѣе извѣстныхъ нефтяныхъ районахъ и въ томъ числѣ на Майкопскомъ.

Что же касается Майкопскаго района, то въ настоящее время онъ на столько мало еще обслѣдованъ, что затруднительно сказать о немъ что-либо положительное. До настоящаго времени въ литературѣ встрѣчали данныя перегонокъ почти только легкой Майкопской нефти. Въ № 1 «Нефт. Дѣла» за 1910 г., изъ нефти уд. вѣса 0,837 отобрано бензина около 16%.

Изъ другихъ нефтей получены слѣдующіе выходы:

Уд. в. нефти до 100°		Уд. вѣсъ	100—150	Уд. вѣсъ.
0,8552	5,12%	0,7032	15,2	0,746
0,874	3,3	0,721	10,0	0,752

Необходимо сказать, что въ Майкопѣ немного найдено легкой нефти, если не считать фонтана Бак. Черном. о-ва, нефть котораго не использована. Въ послѣднее время преобладающее количество нефти съ болѣе тяжелымъ уд. вѣсомъ 0,875 и выше до 0,900 *). Эта нефть не изобилуетъ легкими погонами, что видно изъ приведенной выше перегонки нефти уд. в. 0,874. Хотя эта проба была взята и испытана въ 1907 году, изъ достовѣрныхъ источниковъ мнѣ извѣстно, что въ концѣ апрѣля мѣсяца т. г. былъ испытанъ большой запасъ Майкопской нефти; при этомъ она оказалась уд. вѣса не легче 0,874 съ выходомъ бензина, не превышающемъ 5 проц. Необходимо добавить, что въ послѣднее время нефть съ указаннымъ выше уд. вѣсомъ считается болѣе легкой, т. к. очень часто встрѣчаемъ сообщеніе, что то въ одномъ, то въ другомъ участкѣ добыта нефть тяжелая или вовсе густая. Не смотря на это, беря въ разсчетъ наличіе легкой нефти, все же нельзя не признать за Майкопскимъ райономъ право считаться на ряду съ Грозненскимъ пригоднымъ для полученія аэролина. Въ сравненіи же съ послѣднимъ, по даннымъ до настоящаго времени, Майкопскій районъ нужно признать менѣе продуктивнымъ.

Относительно прочихъ россійскихъ нефтяныхъ мѣсторожденій, къ сожалѣнію, можно сказать очень немногое. Но такъ какъ въ нѣкоторыхъ изъ нихъ встрѣчается нефть, содержащая много легкаго бензина, то не безынтересно помѣстить и данныя, касающіяся этихъ нефтей. Прежде разсмотримъ нефть Таманскаго полуострова, какъ сходственную по качеству съ Майкопской, и имѣющую за собой нѣкоторую литературную извѣстность. Образцы этой нефти въ прошломъ году были доставлены г. Чуфринымъ. Такъ какъ общія качества Таманской нефти представляютъ интересъ въ промышленности, какъ продукта мало извѣстнаго, то въ приложенной ниже таблицѣ, кромѣ выхода бензина, помѣщены выходы и другихъ свѣтлыхъ продуктовъ.

---

*) Замѣчаніе не вѣрное. Примѣчаніе редакціи.

Названіе станицы, въ округѣ которой добыта нефть.	Удѣльный вѣсъ нефти.	Бензинъ.		Выходы.		
		% выход.	Уд. вѣсъ.	% литрогена.	Керосина.	Пиронафта.
Фонталовская и Запорожская . .	0,890	7,1	0,720	6,1%	21,6%	8 7%
Ахтанизовская .	0,8857	5,8	0,705	9,1	22,1	4 8
Старотитаровская	0,842	11,35	0,7035	10,0	28,5	7,4
Вышестебліевская	0,840	14,0	0,7106	10,13	27,64	5.6

Разсматривая таблицу видимъ, что и Таманская нефть вполнѣ годна для полученія аэролина, а также цѣнна и для другихъ техническихъ цѣлей. И если окажутся въ немъ болѣе или менѣе значительные запасы нефти, то, по качеству своему и мѣстонахожденію, онъ займетъ видное мѣсто въ производствѣ аэролина. Что же касается другихъ россійскихъ мѣсторожденій, то здѣсь мы разсмотримъ нефти тѣхъ изъ нихъ, которыя въ настоящее время хотя и незначительны, но все же болѣе извѣстны. Количество же нефтей тѣхъ районовъ, свѣдѣнія о которыхъ весьма ничтожны, нами не помѣщены, какъ не представляющія интереса; къ нимъ можно отнести мѣсторожденія: Ухтинское, Сахалинское, Самарское и пр.

Нижеизложенныя данныя позаимствованы изъ журнала дробныхъ перегонокъ, сдѣланныхъ подъ вѣдѣніемъ К. В. Харичкова.

Мѣсторожденіе нефти.	Уд. вѣсъ.	Предѣлъ отгонки.	% выходъ.	Уд. вѣсъ.	Предѣлъ отгонки	% выходъ.	Уд. вѣсъ.
1) Суворово Черкасск. . . .	0,8906	100	8,66	0,6958	100—150	17,3	0,7745
2) Анапа	0,912	100	2,9	0,7213	100—120	1,7	0,7406

Вообще же желательно было бы главнымъ образомъ знать, какіе окончательные выходы аэробензина можно получить не только изъ грозненскихъ, но и изъ Майкопскихъ и другихъ нефтей.

Въ заключеніе всего необходимо сказать, что на заводы и для изслѣдованій въ лабораторіи поступаетъ нефть, прошедшая болѣе продолжительный путь по нефтепроводу и, конечно, потерявшая значительную массу легкокипящихъ составныхъ частей, а въ числѣ ихъ и большую часть риголена. Поэтому справедливо указывалъ уже нѣсколько лѣтъ тому назадъ г. Харичковъ на необходимость выдѣлять эти цѣнныя составныя части путемъ устройства соотвѣтствующихъ холодильныхъ приспособленій на мѣстѣ добычи нефти у самыхъ буровыхъ. Высокое развитіе современной холодильной техники вполнѣ благопріятствуетъ успѣшности такой задачи. Въ послѣднее время указываютъ также на природные горючіе газы, какъ на возможный источникъ для добычи риголена путемъ конденсаціи. Принимая во вниманіе колоссальность количества добываемыхъ на всемъ земномъ шарѣ газовъ и обширное ихъ распространеніе, можно быть увѣреннымъ въ надежности этого источника. Но, къ сожалѣнію, эта область еще только намѣчена и для изслѣдованія ея остается сдѣлать очень многое; безспорно, конечно, что въ этихъ изслѣдованіяхъ холодильная техника должна прійти на помощь техникѣ нефтяной

Нефтяное дѣло на Кубани.

Прочія статьи и замѣтки въ порядкѣ помѣщенія ихъ въ «Куб. Обл. Вѣд.»*).

Работы въ Суворовско-Черкесскомъ юртѣ. Общество Раки ведетъ крайне незначительныя работы на двухъ участкахъ и только по добычѣ нефти. Организовавшаяся англійская компанія (группы Твиди) на 15-ти участкахъ Штейнгеля, Ольпинскаго и К°, собирается приступить къ бурению и къ расчисткѣ скважинъ Меринга, приходящихся на данные участки; предполагается широкая развѣдка. _____

Новое общество. Образуется англійское «Общество добыванія нефти въ Россіи» на участкахъ Вишау съ капиталомъ 2.800.000 фунтовъ стерл. изъ 10 шиллин. акцій.

_____

Техническая комиссія. Послѣдовало согласіе на открытіе для майкопскихъ промысловъ постоянной технической комиссіи, впредь до открытія съѣздовой организаціи, съ участіемъ 8 ми представителей отъ фирмъ по назначенію Начальника области.

(№ 11).

_____

Добыча на Кубанскихъ промыслахъ. На Суворовско-Черкесскихъ промыслахъ общества А. Раки за 2-е полугодіе 1910 года добыто 50.698 пуд., изъ которыхъ 29.348 пуд. приходится на завѣдомо-нефтеносный участокъ и 21.347 пуд. на одинъ изъ отводовъ, извѣстныхъ подъ названіемъ „Роза“. На участкѣ № 16 св. кн. Салтыкова за то же время добыто 438 393 пуд. (въ декабрѣ 220.982 пуд. въ томъ числѣ). На участкѣ № 13 Преслера добыто 75.000 пудовъ. На участкѣ № 3 Андрейсъ добыто 401 000 пуд. Общая полугодовая добыча на Кубанскихъ промыслахъ, составляетъ слѣдовательно, сумму 965.091 п., изъ которыхъ 50.698 п. тартальной, а остальное—фонтанной нефти; на Майкопскихъ промыслахъ добыто 914.393 пуд, и было бы больше (скважины запираются), если бы было закончено устройство нефтепроводовъ и хранилищъ. _____

Калужскій промыселъ. На промыслѣ Екатеринодарскаго т-ва въ скважинѣ № 3-й, при глубинѣ 160 саж, обнаружено

*) Замѣтки помѣщались въ газетѣ редакторомъ сего сборника; не принадлежащія ему--отмѣчены инициалами авторовъ. Примѣчаніе редакціи.

присутствіе прослойковъ битуминознаго песка (газоваго); въ скважинѣ нефть.

(№ 13).

Новый фонтанъ. Официально сообщается съ промысловъ слѣдующее: 18 января, въ 5 часовъ 20 минутъ дня на Англо-Майкопскихъ промыслахъ Андрейсъ, на участкѣ № 489, по неофиціальному счету, въ скважинѣ № 4 забилъ фонтанъ легкой нефти (дополнительный надѣлъ станицы Апшеронской) въ 8" трубы, съ глубины 79 саж., на высоту 10 саж.; вѣроятный дебитъ не можетъ быть пока опредѣленъ. Скважина расположена въ Примаковой балкѣ, приблизительно на 200 саж. къ сѣверу отъ фонтанныхъ ширванскихъ скважинъ, т. е. въ томъ же районѣ. Нефть задерживается запрудой на Чекохѣ. Администрація побуждаетъ принять мѣры къ урегулированію.

(№ 15).

Свѣдѣнія о фонтанѣ. Выяснилась суточная добыча — 250.000 пуд.; нефть собирается запрудой Андрейса и запрудой Салтыкова № 2, при прохожденіи по Чекоху смѣшивается съ нефтью отвода № 3 Андрейса; большая часть нефти задерживается первою запрудою на участкѣ № 29. Скважину 20 января удалось прикрыть двумя плитами, при чемъ принимаются мѣры къ окончательному закрытію. Нефть выкачивается въ 300.000 пудовый резервуаръ Андрейса на участкѣ № 29. Салтыковъ готовится качать нефть въ свои резервуары на участкѣ № 14, возьметъ 600.000 пуд. Пока въ Пшеху нефть не попадаетъ. Фонтанная струя нашла себѣ, послѣ закрытія, боковой выходъ и даетъ 40.000 пудовъ въ сутки. Антипожарныя мѣры приняты. Въ крайнемъ случаѣ Андрейсъ предполагаетъ удержать до милліона пудовъ и Салтыковъ возьметъ сверхъ 600,000 пудовъ. Всего этого будетъ мало, если фонтанъ не ослабѣетъ или не будетъ болѣе заглушенъ, а надежды на скорое открытіе дѣйствія нефтепровода слабыя.

Хотя и получено извѣстіе, что 21 января въ 2 часа дня забито совершенно истеченіе нефти, но это не значитъ, что болѣе прорыва быть не можетъ.

(№ 18).

Фонтанъ на Англо-Майкопскихъ нефтяныхъ промыслахъ. 8-го января при появленіи сильныхъ газовъ въ скважинѣ № 4 буреніе было временно остановлено, такъ какъ не было нижней фонтанной задвижки. Глубина скважины была 553 фута, при діаметрѣ 8"; при этомъ трубы стояли на 15' выше забоя.

18 числа была получена нижняя задвижка, послѣ чего, приспособивъ верхнюю фонтанную плиту къ тому, чтобы ее во всякій моментъ можно было поставить надъ центромъ скважины, въ случаѣ надобности, приступили къ дальнѣйшему углубленію скважины.

При спускѣ инструмента оказалось, что онъ остановился на нѣсколько футовъ выше забоя; очевидно, за время остановки буренія произошелъ обвалъ. Къ 5 часамъ дня обвалъ былъ совершенно вычищенъ и глубина скважины достигла снова 553 футовъ. Стали готовиться къ наращиванію новой трубы. Передъ наращиваніемъ колонны, желая узнать, съ какимъ грунтомъ имѣли дѣло, спустили штангу, при этомъ оказалось, что была чистая глина; очевидно, долото во время буренія не достигло горизонта нефтеноснаго песка. Во время очистки рѣзьбы на новомъ колѣнѣ, предназначенномъ къ наращиванію, вся колонна трубъ задрожала, послышался страшный гулъ и ударилъ фонтанъ. Это было въ 5 часовъ 20 минутъ дня. При появленіи фонтана сейчасъ же верхній щитъ былъ поставленъ надъ центромъ скважины, дабы урегулировать струю и обезопасить буровую вышку отъ разрушенія. Въ такомъ положеніи фонтанъ оставался до утра слѣдующаго дня. За ночь были привезены плиты, брусья и другія принадлежности для закрытія фонтана. Къ вечеру 19 января удалось надвинуть на фонтанную струю двѣ чугунныхъ плиты вѣсомъ 120 пудовъ каждая. Подобной мѣрой фонтанная струя въ значительной степени была ослаблена, но все же между нижней поверхностью плитъ и краемъ трубъ оставался промежутокъ въ $^3/_4$", черезъ который продолжала бить фонтанная струя, давая до 50 тысячъ пудовъ въ сутки. Только на слѣдующій день удалось снова поднять чугунныя плиты и подъ нихъ подложить деревянный щитъ изъ двойного ряда вершковыхъ досокъ, благодаря чему, фонтанъ былъ совершенно заглушенъ.

Послѣ упомянутаго приспособленія изъ скважины вылетали первое время только лишь одни газы—на слѣдующій же день стала просачиваться и нефть, сначала въ небольшомъ количествѣ, а потомъ дебитъ увеличился до 8000 пудовъ въ сутки. Въ настоящее время администрація занята приготовленіями къ болѣе раціональному закрытію фонтана. Думаютъ снова поднять плиты и опустить въ скважину пробку, состоящую изъ квадратнаго 2-дюймового желѣза съ насаженнымъ на него рядомъ свинцовыхъ цилиндровъ; для большого вѣса къ нижнему концу пробки предполагаютъ подвѣсить двѣ ударныхъ штанги, обложенныхъ свинцовыми листами, для устраненія безопасности, на случай могущей быть искры отъ удара штанги объ трубы. Затѣмъ надѣются навинтить на трубы фонтанную задвижку. Въ крайнемъ случаѣ, если не удастся примѣнить подобной мѣры, думаютъ подложить подъ чугунныя плиты мѣдный листъ и, такимъ образомъ,

сократить до минимума просачиваніе нефти. Нефть за все время дѣйствія фонтана поступала по канавѣ, вырытой для буровой грязи во время буренія въ сосѣднюю балку, а оттуда рѣкой Чекохъ—въ шлюзъ Черноморскихъ промысловъ Л. Л. Андрейса. Нѣкоторая часть этой нефти, по распоряженію завѣдующаго Черноморскими промыслами, была перепущена въ шлюзъ Салтыкова.

Изъ послѣдняго шлюза часть нефти попала и въ шлюзъ Генеральнаго Треста, но далѣе этого послѣдняго шлюза нефть не проникла. Нефть, поступившая въ нефтехранилище Л. Л. Андрейса, тотчасъ же стала перекачиваться въ 300 тыс. резервуаръ на томъ же участкѣ. Перекачка продолжается и до сего времени, но успѣшность работы невелика, благодаря большому присутствію въ нефти снѣга и сильнымъ морозамъ, вслѣдствіе чего вся нефтепроводная система поминутно замерзаетъ. До сего времени въ бакъ перекачено 136 тысячъ пудовъ. Изъ шлюза Салтыкова перекачено въ бакъ 19 тысячъ пудовъ и изъ нефтехранилища генеральнаго Треста—всего 400 пудовъ.

Опредѣлить все количество выброшенной фонтаномъ нефти въ настоящее время совершенно невозможно, такъ какъ вся масса ея въ значительной степени перемѣшана со снѣгомъ. По нѣкоторымъ соображеніямъ, можно полагать, что суточный дебитъ фонтана былъ 120—150 тысячъ пудовъ. Настоящій фонтанъ нѣсколько расширяетъ нефтеносный горизонтъ по направленію къ западу; каково его дальнѣйшее распространеніе—это выяснятъ въ ближайшемъ будущемъ буровыя Черноморскаго и Перваго Майкопскаго общества, расположенныя далѣе на западъ по паденію и простиранію пластовъ.

Инженеръ-технологъ Я. Крамной.

(№ 28).

Еще о фонтанѣ. Закрытіе скважины на участкѣ № 489 оказалось недостаточно совершеннымъ, почему сутокъ черезъ трое послѣ этого дѣйствіе его возобновилось; фонтанируетъ изъ подъ наложенныхъ плитъ, производительность не такъ еще давно измѣрялась 8000 пудовъ въ сутки, а теперь увеличилась до 11000 пудовъ. Несомнѣнно будетъ продолжаться дальнѣйшее увеличеніе. Фирма, не озаботившаяся устройствомъ хранилищъ, должна наконецъ, во избѣжаніе потери цѣннаго продукта разливомъ ее по рѣкамъ, развить правильное хозяйство. Снѣжный покровъ препятствуетъ работамъ; перекачка нефти затруднительна.

Грозненцы въ Туапсе. На XVI очередномъ съѣздѣ терскихъ нефтепромышленниковъ, предполагаемомъ въ мартѣ, ста-

вится вопросъ «о возбужденіи ходатайства на разрѣшеніе устройства нефтепровода отъ Грознаго черезъ Майкопъ до Туапсе и объ изысканіи средствъ на производство предварительныхъ работъ, а также на осуществленіе этого предпріятія». Не мѣшало бы кубанцамъ присутствовать на этомъ съѣздѣ.

Увеличеніе хранилищъ. Фирма Андрейсъ подвозитъ желѣзо для 100,000 пудоваго резервуара на участокъ № 489, а также для третьяго резервуара на 300 тыс. пуд. на участкѣ № 29.

Работы перваго Майкопскаго товарищества. Это товарищество (участки на имя Вишау) имѣетъ слѣдующія скважины: 1) на у. № 17 (463 неоф. сч.), глубина 52,1 саж. при 12″ трубахъ; 2) на уч. № 22 (№ 514)—9,0 с. и 14″ трубы; 3) на уч. № 17 (№ 463)—12,0 саж. и 14″ трубы; 4) на уч. № 22 (№ 514)—105,7 саж. и 12″ трубы; 5) на уч. № 21 (№ 488)—123,6 с. и 16″ трубы; 6) на уч. № 18 (№ 512)—51,0 саж. и 14″ трубы; 7) на уч. № 19 (434) и 8) на уч. № 20 (№ 407)—сооруженіе. За декабрь пробурено 104,2 саж. Скважины № 1 и № 4 временно остановлены; въ № 5 идетъ спускъ 10″ винтовыхъ трубъ для закрытія воды.

Работы Международнаго Майкопскаго общества. Начато бурeніе 16″ трубами двухъ скважинъ на участкахъ № 40 и № 108, что въ Хадыжинскомъ юртѣ.

(№ 29).

Нефть въ ст. Хадыжинской. 5 февраля въ скважинѣ № 9 на отводѣ № 31 (по неоф. счету № 123) Андрейсъ (бывш. Селитренниковыхъ), на глубинѣ 107,5 саж. въ 12″ трубахъ показалась нефть, обычнаго для Хадыжинскаго раіона типа; за 2 дня уровень поднялся на 20 саж. Предполагается тартаніе.

(№ 30).

Еще о фонтанѣ. На участкѣ № 29 Андрейсъ по 3 февраля перекачено было въ мѣрникъ около 150 тыс. пудовъ; на участкѣ № 14 Салтыковымъ принято въ мѣрникъ около 20 тыс. пуд. Верхняя запруда Андрейсъ пропускаетъ нефть, задерживаемую второй запрудой Салтыкова. На участкѣ № 489 вблизи фонтанной скважины производится расчистка мѣста для земляного амбара. Общее количество нефти не поддается точному учету, но во всякомъ случаѣ до 1 февраля скважина дала свыше 0,5 милл. пуд.

Участокъ № 3 Андрейса. У буровой № 8 на ширванскомъ промыслѣ дѣлается земляной амбаръ на 25 тыс. пуд. Поставлены буровыя вышки №№ 13, 14, 15. Отпущено за январь 12,272 пуд. нефти.

(№ 32).

Техническія совѣщанія для Майкопскихъ нефтяныхъ промысловъ. Составъ ихъ опредѣлился въ слѣдующемъ видѣ: предсѣдатель—окружной горный инженеръ Омаровъ; чины горнаго надзора—помощникъ окружн. инженера Марковскій (онъ же замѣститель предсѣдателя), маркшейдеръ Брайнинъ; представитель отъ войска—областной горный инженеръ Юшкинъ, или замѣстители его: горные инженеры Баклановъ, Бублейниковъ, Притула, инженеръ-технологъ Навроцкій, Крамной; по назначенію начальника области отъ нефтепромышленниковъ: горные инженеры Мошнинъ, Винда, Растрепинъ, Гавриловъ, штейгеръ Трофимовъ, г.г. Раппопортъ, Макъ-Калмъ, Аллей (члены) и кандидаты (въ порядкѣ помѣщенія фамилій): инженеръ-технологъ Каржовъ, Сорокинъ, г.г. Кнаапъ и Жаворонковъ. Въ скоромъ времени предстоитъ открытіе дѣйствій комиссіи.

(№ 35).

Промысла Преслера. Фонтанная скважина не открывается, почему добыча за январь не зарегистрована; отпущено съ промысла 12,778 пуд. Ведется буреніе на участкѣ № 36, гдѣ глубина свыше 55 саж. при 14″ трубахъ. Пріобрѣтено 10 заявочныхъ участковъ въ юртѣ ст. Ключевой, предполагается развѣдочное буреніе.

Закрытіе воды. Далеко не всѣ фирмы заботятся о закрытіи воды въ скважинахъ. Помощнику окружного инженера въ 1910 году, по нарушеніямъ § 5 техническихъ правилъ, обязательныхъ для нефтепромышленниковъ, пришлось препроводить 5 протоколовъ къ мировому судьѣ.

Отсрочки. Областнымъ правленіемъ въ принципѣ рѣшено, въ случаѣ обращенія заявителей, давать годовыя отсрочки по свидѣтельствамъ, коимъ истекаетъ годовой срокъ, взамѣнъ подачи прошеній объ отводѣ, при условіи взноса подесятинной платы 5 руб. съ десятины.

(№ 36).

Буреніе на промыслахъ. Начато буреніе на участкѣ № 77 16″-ми трубами, въ скважинѣ № 3. На участкѣ № 482 (№ 40) глубина 8,1 саж. при 16″ трубахъ,—на участкѣ № 108—49,6

саж. при 10" трубахъ. Работы ведутся Международнымъ обществомъ (группою Макъ Гарвея).

Буреніе въ Благовѣщенской. Черноморско-Кубанское товарищество приступило къ работамъ на трехъ заявкахъ, выданныхъ по свидѣтельствамъ за №№ 68540, 47766, 61963.

(№ 38).

Еще о фонтанѣ. Съ 9 февраля нефть изъ первой запруды Андрейса перекачивается въ земляной амбаръ участка № 13 Преслера. Къ 14-му февраля въ запрудѣ Андрейса было около 60 тыс. пуд. Въ резервуаръ на участкѣ № 29 перекачено около 265 тыс. пуд.

(№ 41).

Нефть въ ст. Баговской. Мы нѣсколько разъ сообщали о нефтяныхъ выходахъ въ упомянутомъ юртѣ. Этими нефтепроявленіями заинтересовался профессоръ К. И. Богдановичъ, работающій отъ Геологическаго Комитета въ Кубанскомъ раіонѣ. Профессоръ былъ такъ любезенъ, что подѣлился своими мнѣніями объ этой мѣстности. Сущность сводится къ слѣдующему:

Около Баговской третичныхъ образованій нѣтъ; глинистые сланцы (профессоръ не былъ на мѣстѣ) очень похожи литологически на породы юрскаго возраста—именно на ярусъ глинъ, чередующихся съ прослойками сидерита. Сланцы были подвергнуты анализу, показавшему слѣдующее: при прокаливаніи потеря 10,52 проц., посредствомъ эфира обнаружено присутствіе битуминознаго вещества въ количествѣ 0,055 проц. Доставленный образецъ маслянистой жидкости есть, очевидно, продуктъ поверхностной переработки нефти, представляющій тяжелую нефть, дающую при перегонкѣ погоны, кипящіе не ниже 120—150° С. При перегонкѣ до кокса даетъ немного болѣе 90 проц. погоновъ, сначала свѣтло-желтыхъ, а затѣмъ красновато-бурыхъ. Содержитъ незначительное количество параффина. Весьма характерно вытеканіе нефти изъ юрскихъ слоевъ. Извѣстенъ ничтожный (какъ и Баговскій) выходъ около ст. Даховской изъ еще болѣе древнихъ слоевъ—тріасовыхъ.

(№ 42).

Ширванскіе промысла. 9-го февраля сгорѣло нефти около 25,000 пуд. предъ запрудой № 3 на участкѣ № 592. Изъ запруды № 1 на участкѣ № 29 Андрейса перекачено нефти около 200,000 пудовъ, фонтанной изъ скважины № 4 на участкѣ № 489 Андрейса на участокъ № 13 Преслера въ мѣрникъ и амбаръ (не считая того, что выкачано въ мѣрники участка № 29) и

кромѣ того 30,000 пуд. этой нефти взято на участокъ № 14 Салтыкова въ резервуары.

Геологическія изслѣдованія. Геологическій комитетъ въ текущемъ году будетъ продолжать свои работы въ раіонѣ Крымская-Анапа.

(№ 45).

Вознагражденіе станицамъ. Кубанскимъ областнымъ правленіемъ уплачивается станичнымъ обществамъ за вымежеванныя изъ ихъ юртовыхъ довольствій во владѣніе Кубанскаго войска подъ добычу нефти земли вознагражденіе по 1-е января 1911 года (за пользованіе поверхностью въ 1910 г.) въ слѣдующемъ размѣрѣ:

По Майкопскому отдѣлу.

(25 руб. за десятину).

2952 руб. 99 коп. стан. Ширванской за 184 дес. 824 кв. саж.

1335 руб. 8 коп. стан. Хадыжинской за 125 дес. 1200 кв. саженъ.

4971 руб. 13 коп. ст. Нефтяной за 365 дес. 1481 кв. саж.

2532 руб. 40 коп. ст. Апшеронской за 118 дес. 1935 квад. саженъ.

101 руб. 38 коп. ст. Имеретинской за 20 дес.

Итого 11,892 руб. 98 коп. за 814 дес. 640 кв. саж.

По Таманскому отдѣлу.

(83 руб. за дес.).

2490 руб. ст. Благовѣщенской за 30 дес.

14562 руб. 87 коп. аулу Сув.-Черкесскому за 176 десят. 2095,5 кв. саж.

4980 руб. ст. Старотитаровской за 60 дес.

Итого 22032 руб. 87 коп. за 266 дес. 2095,5 кв. саж.

А всего по обоимъ отдѣламъ 33,925 руб. 85 коп. за 1081 дес. 335,5 кв. саж.

Промысла Андрейсъ. 27 февраля на отводѣ № 3 въ скважинѣ № 13, расположенной по серединѣ южной границы, достигли нефти; толщина пласта 57 фут. до глубины 321 фут.; слабо періодически переливаетъ, буреніе остановлено, устье закрыто задвижкой. Начато буреніе на участкѣ № 3 въ скважинѣ № 17. Производятся подготовительныя работы по закрытію скважины № 2. На участкѣ № 489 (фонтанъ 18-го января с. г.) поставлена новая вышка, идутъ работы на земляномъ амбарѣ. Изъ запруды на участкѣ № 29 нефть убрана. Заканчивается клепка второго 300,000 пуд. резервуара.

Новое товарищество. Въ Екатеринодарѣ организовалось новое русское нефтепромышленное товарищество для разработки нефти подъ фирмою «Калужское нефтепромышленное т-во».— Работы это товарищество предполагаетъ начать недалеко отъ мѣста, гдѣ въ данное время работаетъ Екатеринодарское нефтепромышленное товарищество. Въ товарищество вошли многіе инженеры и нѣсколько коммерсантовъ, въ числѣ коихъ находится владѣлецъ извѣстныхъ стекляныхъ заводовъ въ Боржомѣ, Астрахани и около ст. Минеральныя Воды Г. Ф. Малышевъ. Товарищество арендуетъ нѣсколько участковъ въ нефтеносной полосѣ района Калужскаго и Пензенскаго юртовъ и весною, какъ только установится погода и улучшится состояніе дорогъ, товарищество приступаетъ къ буренію. Общее собраніе членовъ учредителей, состоявшееся 9-го марта въ помѣщеніи волжско-камскаго банка въ Екатеринодарѣ, поручило правленію товарищества немедленно приступить къ переговорамъ съ солидными фирмами, каковымъ будутъ сданы работы по буренію. Для начала работъ складочный капиталъ товарищества опредѣленъ въ 75,000 руб., заключающій въ себѣ 750 паевъ—по сто рублей каждый. (№ 57).

Нефть на Тамани. По полученнымъ нами свѣдѣніямъ, образовавшееся въ прошломъ году «Азовско-Черноморское нефтепромышленное товарищество» приступило къ развѣдочнымъ работамъ въ „Капустиной балкѣ“ (Таманскій полуостровъ, ст. Старотитаровская) на двухъ участкахъ, находящихся на западъ и востокъ отъ «Бараничьяго кургана». На восточномъ участкѣ ручнымъ буреніемъ (въ $3^1/_2$ дюйма діаметромъ)—пройдено 40 саж.; при чемъ съ глубины 17 саж. появились газы, которые, по мѣрѣ углубленія буровой, усиливались и, при зажиганіи, горѣли сплошнымъ пламенемъ. Породы, давшія газы, состоятъ изъ темныхъ битуминозныхъ глинъ. Въ виду полученныхъ результатовъ «Товарищество» въ настоящее время рѣшило заложить фундаментальную буровую въ 12 дюймовъ діаметромъ.

(№ 60).

Промысла Андрейса. 9 марта начата выкачка съ участка № 3 (тамъ добытой), бывшей въ открытыхъ крайне неудовлетворительныхъ земляныхъ хранилищахъ; ею наполняется только что оконченный 300,000 пуд. резервуаръ на участкѣ № 29. Туда же качается нефть, бывшая въ амбарѣ на участкѣ № 29. Начато 3 марта буреніе скважины № 14 на участкѣ № 3.

Учетъ фонтана. Въ настоящее время представляется возможность съ большою вѣроятностью опредѣлить количество выб-

рошенной нефти при фонтанѣ на участкѣ № 489 (202 по официальному счету): перекачено въ резервуаръ на участокъ № 29 —265,000 пуд., въ резервуаръ и амбаръ участка № 13—200,000 пуд., въ резервуаръ участка № 14—30,000 пуд., сгорѣло на р. Чекохѣ,—25,000 пуд., итого 515,000 пуд. При прохожденіи фонтанной струи по балкѣ, Чекоху, черезъ запруды и амбары, разумѣется, были потери; едва ли ошибемся, если скажемъ, что 20 проц. указанной суммы должны быть прибавлены, чтобы подойти къ учету фонтана Слѣдовательно, возможно считать, что фонтанъ далъ около 650 тыс. пуд. нефти.

(№ 65).

Майкопъ-Энемское Т-во. На участкѣ № 42 (бывшій Радковскаго) у названнаго товарищества въ скважинѣ 8" діаметра на глубинѣ 38 саж. 5 ф. показалась легкая нефть 0,846 уд. в. и газы; тотчасъ же закрыта изъ предосторожности. Готовится земляной амбаръ на 300 тыс. пуд. и резервуаръ на 200 т. п., двѣ новыхъ вышки. Это товарищество вмѣстѣ съ компаніей Винтеръ предполагаетъ строить свой нефтепроводъ.

Нефтепроводъ. Начато опробованіе нефтепровода водою; по свѣдѣніямъ, вода прокачена до Хадыжинской.

(№ 67).

Скважина Мисожникова. На участкѣ № 464 (бывшая Мисожникова), въ 75 саж. на югъ отъ скв. № 1 (фонтанной) Салтыкова, расположена интересная скважина, въ которой до 50 саж. проходились породы совершенно отрицательныя въ смыслѣ нефтеносности; въ дальнѣйшемъ же пошла сѣрая глина съ прослойками нефтеноснаго песка и сильнымъ газоотдѣленіемъ. По геологическимъ изслѣдованіямъ, многими отрицалась возможность обнаруженія здѣсь нефти. Глубина около 55 саж. На участкѣ имѣется земляной амбаръ.

Британо-Майкопское Т-во. На участкѣ № 23 приступлено къ бурению скважины. На участкѣ открытый амбаръ, резервуаръ на 30 тыс. пуд.; предполагается второй резервуаръ. Эти три участка окружаютъ съ юго-восточной стороны участокъ № 16 Салтыкова.

Промысла Андрейса. На участкахъ № 20, 202 (№ 489 тоже, съ послѣднею фонтанной скважиною) закладываются резервуары по 100,000 пуд. вмѣстимостью. Въ скважинѣ № 6, на на участкѣ № 29 появилась тяжелая нефть, пробуютъ закрыть воду. Въ скважинѣ № 13 участка № 3, расположенной въ раі-

онѣ первыхъ фонтановъ, при тартаніи обнаружено нефти немного.

Промысла Преслера. На участкѣ № 13 закладывается второй резервуаръ на 100 т. п., проложена 6" нефтепроводная линія на центральную нефтяную станцію (сосѣдній участокъ). На участкѣ № 36 (№ 485 тоже) скв. глубиною 168 саж., грунта нефтеносные; готовится земляной амбаръ.

Лондоно-Майкопская корпорація. Скважина на участкѣ № 411 держится въ закрытомъ состояніи; при открываніи выбиваются столбомъ обильные газы и временами открывается фонтанъ на всю высоту вышки. Додѣлывается земляной валъ для удержанія нефти и 2 резервуара на 30 т. п.

Нефтепроводъ. На Ширванской центральной станціи имѣется уже резервуаръ на 100 т. п., заканчивается другой на 200 т. п.; устраивается насосное отдѣленіе. Отъ промысловъ Андрейсъ проведена линія. Нефть прокачиваютъ уже въ Хадыжинскую, а оттуда начата промывка и заполненіе трубопровода на Екатеринодаръ. Въ субботу нефть пришла въ Екатеринодаръ.

Новое общество. Учреждается акціонерное о-во „Малый Майкопъ" кол. сов. Добровольскимъ; въ основаніе кладется Хадыжинскій участокъ № 204. Основной капиталъ 100,000 руб. изъ 1000 акцій.

Ширванскій центръ. Въ окрестностяхъ фонтаннаго участка № 16 Салтыкова создается оживленный промысловый центръ; мѣстность застраивается лѣсомъ вышекъ и различныхъ промысловыхъ сооруженій.

Кабардинская нефть. На участкѣ № 65 Дворковича (бывшая заявка Сагинова), по частнымъ свѣдѣніямъ въ скважинѣ на 60 десятыхъ саженяхъ появилась нефть и были фонтанные выбросы.

Техническія совѣщанія. На 16 апрѣля въ 10 ч. утра назначено первое засѣданіе техническаго совѣщанія по Майкопскимъ промысламъ, которое имѣетъ быть въ ст. Апшеронской подъ предсѣдательствомъ окружнаго горнаго инженера г. Омарова по вопросамъ о закрытіи воды въ скважинахъ и урегулированія вопросовъ нефтехраненія.

(№ 74).

Желѣзныя дороги на Майкопскихъ промыслахъ. Инженеромъ путей сообщенія г. Щуровымъ издана въ Петербургѣ весьма интересная, обстоятельно разрабатывающая взятую тему, брошюра «Къ вопросу о проектированіи желѣзныхъ дорогъ въ

Майкопскомъ нефтяномъ раіонѣ». Рекомендуемъ ее вниманію интересующихся лицъ. (№ 76).

Геологическія изслѣдованія. Въ текущемъ году, подъ руководствомъ старшаго геолога геологическаго комитета К. И. Богдановича, будутъ продолжаться работы по геологической съемкѣ планшетовъ западной части Кубанской области отъ ст. Абинской черезъ Крымскую, Анапу, Суворовско-Черкесское на Тамань; командируются Чарноцкій, Губкинъ, Маковскій, Прокоповъ. Наблюденіе за буровыми работами въ майкопскомъ районѣ не будетъ оставлено.

Ст. Крымская. Англійская компанія Твиди, на имя Андрейса, продолжаетъ буреніе капитальной скважины въ имѣніи кн. Меликова, вблизи заброшенныхъ кудакинскихъ промысловъ съ скважинами, время отъ времени произвольно фонтанирующими. Глубина около 165 саж., трубы 10″, встрѣча нефти ожидается на 190—200 саж. Предполагается закладка ручной скважины.

Сел. Джиинское. Въ юртѣ этого селенія (бывшая колонія Михаэльсфельдъ) г. Крамеръ провелъ ручную скважину на 30 саж. и нынѣ оборудываетъ капитальную вышку.

Перепродажа. О-во англо-майкопскихъ промысловъ, воспользовавшись фонтанною удачею на одномъ изъ своихъ участковъ № 489 (№ 202 по официальному счету), перепродало англійской же компаніи «дѣловой», а не спекулятивной, какъ этотъ участокъ, такъ и нѣсколько другихъ; новая фирма «Побѣда» принялась за оборудованіе этого участка.

Нефтепроводъ на Туапсе. Въ это предпріятіе, повидимому, войдетъ г. Твиди, главный организаторъ англійскихъ компаній на Кубани. Предполагаютъ начать въ ближайшемъ будущемъ.

Техническія совѣщанія. 16-го и 17-го апрѣля въ ст. Апшеронской и на Майкопскихъ промыслахъ состоялись первыя засѣданія техническаго совѣщанія (тѣ же техническія комиссіи по охранѣ промысловъ въ Баку и Грозномъ). Носили они организаціонный характеръ и сопровождались осмотромъ Ширванской части промысловъ. Серьезнѣйшее вниманіе обращено на закрытіе воды: выдѣлено 5 подкомиссій, долженствующихъ ознакомиться съ состояніемъ всѣхъ скважинъ въ данномъ отношеніи, послѣ доклада которыхъ начнется систематическая работа. Предсѣдательствовалъ окружный горный инженеръ М. О. Омаровъ.

Съѣздъ нефтепромышленниковъ. Второе ходатайство областного правленія и коллективное представленіе нефтепромышленниковъ объ открытіи съѣздовой организаціи увѣнчались успѣхомъ; въ принципѣ первый съѣздъ можно считать разрѣшеннымъ. Остановка за выработкой программы вопросовъ, опредѣленія мѣста и времени. По порученію начальника кавказскаго горнаго управленія областной горный инженеръ созваетъ въ ст. Апшеронской совѣщаніе нефтепромышленниковъ. Предсѣдателемъ совѣщанія разсылаются повѣстки на 17 мая.

Пожаръ на промыслахъ. 16 апрѣля, въ девятомъ часу вечера произошелъ пожаръ на участкѣ № 29 Андрейса, гдѣ помѣщается нефтепроводная станція. Сгорѣло насосное зданіе, гдѣ помѣщалось 2 моторныхъ насоса, и горѣла нефть въ запрудѣ. Впродолженіи часа удалось пожаръ прекратить; нефти сгорѣло 300 пуд. Всѣ майкопскіе промысла совершенно не оборудованы для борьбы съ пожарами, что тѣмъ болѣе печально при наличіи недисциплинированности въ данномъ отношеніи рабочихъ.

(№ 92).

Тунележащіе участки. Съ разрѣшенія военнаго министра два участка въ Благовѣщенскомъ юртѣ, принадлежавшіе Миловидову, признаны тунележащими за неприступленіемъ къ добычѣ нефти въ двухлѣтній періодъ со времени заключенія контрактовъ. Оба участка, по 10 десятинъ каждый, будутъ сдаваться съ торговъ.

Торги въ Майкопскомъ районѣ. Областное правленіе выдѣляетъ 11 участковъ для сдачи съ торговъ изъ остатковъ послѣ утвержденныхъ отводовъ, находящихся въ предѣлахъ завѣдомо нефтеносной площади. Участки расположены въ Нефтянскомъ, Ширванскомъ и Апшеронскомъ юртахъ. Торги могутъ быть спустя полгода послѣ публикаціи.

(№ 93).

Нефть въ ст. Крымской. На частновладѣльческомъ участкѣ кн. Меликова фирмою Андрейсъ (англійская компанія) производится буреніе скважины. На глубинѣ 172 саж. въ 10″ трубахъ показалась нефть удѣльнаго вѣса 0,885; столбъ ея опредѣлился въ 146 саж.; проходятся темныя глины, есть газы. За неимѣніемъ хранилищъ буреніе временно остановлено. При этомъ открылось переливаніе нефтью въ старой скважинѣ № 40 Кудакинскаго промысла, отстоящей въ 100 саж. отъ скважины Андрейса.

Лучшая Майкопская скважина. Въ качествѣ таковой въ настоящее время должна быть признана скважина № 8 на отводѣ № 3 Андрейса, бывшая въ закрытомъ видѣ съ конца прошлаго года. Даетъ свыше 10 тыс. пуд. въ сутки, послѣ вынутія нѣсколькихъ желонокъ начинаетъ фонтанировать черезъ каждыя 10 минутъ на высоту всей вышки.

Участокъ № 202 (№ 489 тоже). Новое общество «Побѣда» при вышкѣ № 1 вырыло открытый амбаръ на 60 т. п.; начатъ второй такой же вмѣстимости около вышки № 2. Есть резервуаръ на 20 т. пуд., съ этого участка идетъ 6″-ая линія на участокъ № 29 Андрейсъ и далѣе на центральную станцію № 553. Заготавливаются 5 буровыхъ, одна изъ нихъ уже бурится. На фонтанной скважинѣ № 1 (бывшая № 4) чистится пробка, поднявшаяся въ трубы.

(№ 94).

Распоряженіе жел. дороги. Въ виду производящихся въ настоящее время работъ по подсыпкѣ путей у нефтяныхъ участковъ, управленіе службы телеграфа Владик. ж. д. распорядилось открыть телеграфный постъ на 122 верстѣ Новороссійской вѣтви.

Отправка нефти. Съ начала нефтяной кампаніи, т. е. съ 14 по 28 апрѣля, изъ Екатеринодара отправлено майкопской нефти 288 цистернъ. (Куб. Кр.).

(№ 95).

Конкуренція майкопской нефти съ грозненской. Въ виду открытія перевозки изъ Екатеринодара майкопской нефти управленіе Владикавказской желѣзной дороги рѣшило пользоваться этой нефтью для надобности дороги, почему сдѣлало распоряженіе прекратить высылку для станцій Батайскъ, Кавказская, Тихорѣцкая, Екатеринодаръ и Новороссійскъ нефти изъ Грознаго, которая доставлялась раньше грозненскимъ нефтеперегоннымъ заводомъ Владикавказской желѣзной дороги. Пока управленіе дороги сдѣлало распоряженіе принимать майкопскую нефть по 30 цистернъ.

Съ 28 апрѣля по 1 мая въ Екатеринодарѣ налито майкопской нефти 175 цистернъ; всего налито съ начала перевозки по 1 мая 463 цистерны. 1-го мая налито 31.

(Майк. Газ.).

Участокъ № 3. Дѣлается испытаніе скважины № 13 качкою галиційскимъ насосомъ; въ сутки получается отъ 3000 до 5000 пуд.

Участокъ № 16. Добыто за апрѣль 95,755 пуд., отпущено 31,231 п.

Участокъ № 13. Добыто за апрѣль 34,140 пуд., отпущено 46,296 пуд. Къ 22 апрѣля изъ амбара была выкачана вся фонтанная нефть участка № 202, бывшая въ смѣси съ нефтью участка № 13. (№ 101).

Буреніе въ Суворовско-Черкесскомъ. На отводѣ № 8, подъ наименованіемъ „Эрна“, второй 19 апрѣля Фонъ-Кейсслера начата 10" трубами новая скважина въ ручную.

(№ 103).

Направленіе для Майкопской нефти. „Южный телеграфъ“ обезпокоенъ проектомъ соединенія Кавказа съ центральной Россіей рельсовымъ путемъ отъ ст. «Крымской» Влк. ж. д. черезъ Темрюкъ и Тамань, далѣе черезъ Керченскій проливъ и въ Крымъ:

Съ открытіемъ же новой дороги съ варіантомъ на Туапсе (чрезъ Новороссійскъ), Сочи, Сухумъ и далѣе по Черноморскому побережью, часть грузовъ екатерининской дороги должна отпасть отъ Ростова. Въ свою очередь обратное движеніе грузовъ обойдетъ Ростовъ.

Новый нефтепроводъ изъ Майкопа въ Екатеринодаръ упирается въ эту станцію Влад. дороги. Отсюда естественнымъ выходомъ для нефти является линія Новороссійскъ-Ростовъ. Съ осуществленіемъ-же проектируемой дороги, Ростовъ потеряетъ свое значеніе, какъ передаточный пунктъ для нефти, направляющейся на сѣверо-западъ.

О движеніи работъ на нефтяныхъ промыслахъ. Лондоно-Майкопская нефтяная корпорація, выдѣливъ изъ числа своихъ участковъ №№ 220, 354, 529, 597 и 6699, продала ихъ вновь организованной съ капиталомъ 250,000 фунт. стерлинг. англійской К° подъ фирмой «Майкопъ-Востокъ»; этой компаніей въ скоромъ времени будетъ приступлено къ капитальному буренію на участкѣ 6699.

На участкѣ 411, въ юртѣ ст. Нефтяной, принадлежащемъ Лондоно-Майкопской нефтяной корпораціи, въ данное время продолжается капитальное буреніе скважины № 5 при начальномъ ея діаметрѣ 16 д. клепаныхъ трубъ; пройдено всего 100 фут.

На этомъ же участкѣ сооружается еще 2 новыхъ буровыхъ скважины, возводятся постройки жилыхъ помѣщеній и производится соединеніе участка 4 д. трубопроводомъ съ магистралью екатеринодарскаго нефтепровода; строящіеся резервары (2 по

25,000 п.) нынѣ закончены. Скважину № 4, прежде фонтанирующую, предполагается открыть въ самомъ непродолжительномъ времени.

На участкѣ ч. 436, принадлежащемъ майкопскому соединенному синдикату, сооруженіе вышки закончено и на этихъ дняхъ будетъ приступлено къ капитальному бурению съ начальнымъ діаметромъ 16 д. клепанныхъ трубъ. (Куб. Кур.).

(№ 106).

Участокъ № 202 (№ 489). „Кубанскій Край“ съ удовольствіемъ отмѣтилъ ложное извѣстіе «Майк. газ.» о смерти фонтана. Читатели наши знаютъ, что скважина эта даетъ теперь 65 тыс. пуд. въ сутки. До возобновленія дѣйствія положеніе было таково:

Съ 10 февраля по 23 апрѣля скважина находилась въ запертомъ состояніи на задвижкѣ; 19 апрѣля ее открывали, при этомъ было сильное газоотдѣленіе (газовый фонтанъ) изъ двухъ боковыхъ трубъ, идущихъ отъ задвижки къ амбару; нефть не показалась. При позднѣйшемъ изслѣдованіи въ скважинѣ оказалась значительная плотная пробка, выше башмака 8″-й трубы (подъ башмакомъ 2 саж, незакрѣпленнаго мѣста), чѣмъ и объясняется временное прекращеніе фонтанированія.

Отправка нефти. Съ 24 мая по распоряженію управленія Владикавказской жел. дор. къ складу г. Гукасова ежедневно будутъ подаваться 30 цистернъ. (Куб. Кур).

Открытіе общества. Т-во на паяхъ «Урупско-донское нефтепромышленное т-во» открыло свои дѣйствія. Уставъ утвержденъ 7 ноября 1910 года. Директоры правленія: Д. И. Мазаевъ, Гр. Ив. Мазаевъ, И. Т. Мазаевъ. Правленіе находится въ гор. Ростовѣ-на-Дону.

(№ 113).

Хадыжинскій юртъ. Буреніе, начатыхъ здѣсь скважинъ, продолжается; въ нѣкоторыхъ изъ нихъ—у Пѣховскаго и Андрейса—встрѣчаются нефтяные притоки, но крайне слабые, не исключая и притока изъ 2,5 фут. пласта въ скважинѣ № 9 Андрейса. Интересны въ будущемъ результаты скважинъ, отнесенныхъ далѣе прочихъ на сѣверъ отъ нефтяной линіи.

Нефтепроводы на Туапсе. Компаніи Твиди и Майкопскаго треста продолжаютъ предварительныя работы по прокладкѣ 8″ и 6″ нефтепровода на Туапсе; идетъ доставка трубъ, нивелировка, а для второго—начата постройкой центральная станція

на уч. № 573 (№ 123 по офиц. счету) Maikop areas въ Ширванскомъ юртѣ.

(№ 115).

Усиленіе горнаго надзора. Высочайше утверждена должность второго помощника окружнаго горнаго инженера для майкопскихъ промысловъ, съ жительствомъ въ ст. Апшеронской.

Морская отправка. Изъ Новороссійска на Одессу отправлено 130.000 пуд. нефти; вторая отправка въ скоромъ времени будетъ на Николаевъ, въ томъ количествѣ.

(№ 116).

Нефтепромышленное и торговое акціонерное о-во «Майкопская нефть». Учреждается для производства развѣдокъ и добычи нефти въ Майкопскомъ отдѣлѣ, Кубанской области и въ другихъ мѣстностяхъ Кавказскаго края, для переработки нефти и торговли нефтью и нефтяными продуктами. Обществу передаются права и обязательства по 6 дозволительнымъ свидѣтельствамъ на развѣдку нефти въ надѣлахъ станицъ Ширванской, Нефтяной, Апшеронской и Кабардинской. Основной капиталъ 1.000.000 рублей (10.000 им. или предъяв. акцій по 100 рублей.

Участокъ № 3 Ширванскій. За май добыто 356,200 п., отпущено 328,251 п., остатокъ на іюнь 129,479 пуд. За 31 мая добыто изъ скважинъ: № 2—1,100, № 3—3,800, № 8—10,900 № 13—3,200 пуд.

Участокъ № 202 Апшеронскій. За май добыто 822,560 пуд. (остановка съ 19 мая изъ за пожара), отпущено 799,068 пуд. (въ ст. Хадыжинскую), остатокъ на іюнь 312,785 пуд.

(№ 123).

Участокъ № 16. Добыча у свѣтлѣйшаго князя Салтыкова за май 27,440 пуд., отпущено за это время 75,506 пуд.

Участокъ № 13. Добыча у Преслера за май 2,800 пуд., отпущено за это время 79.055 пуд.

(№ 127).

Суворовско-Черкесскій юртъ. О-во Раки на участкѣ Роза Б. ставитъ резервуаръ на 30.000 пуд. и такой же вмѣстимости Андрейсъ на участкѣ по свидѣтельству № 1650.

Благовѣщенскій юртъ. На 18 января 1912 года предполагаются Кубанскимъ Областнымъ Правленіемъ торги на 2 тунележащихъ участка бывшихъ Миловидовой.

(№ 130).

Итоги полугодія. За первое полугодіе текущаго года на Майкопскихъ нефтяныхъ промыслахъ добыто нефти всего 4.246.998 пуд.

За это же время на Суворовско-Черкесскихъ промыслахъ добыто нефти всего 19.438 пуд. Отпущено съ промысла и потреблено на немъ 21.995 пуд. Состоитъ въ запасѣ на 1-е іюля 54.524 пуд.

Всего попудной пошлины за добытую въ 1 полугодіи текущаго года нефть по всѣмъ промысламъ области должно поступить въ доходъ войска 51.369 руб. 87 к. Д. Баклановъ.

(№ 144).

Станица Крымская. Скважина на участкѣ Меликова не фонтанируетъ; тартаніе продолжается, есть вода. Одно время скважина давала грязь и воду. Предстоитъ оборудованіе промысла хранилищами, нефтепроводомъ, 6—7 буровыми. Организовано новое англійское общество съ участіемъ кн. Меликова на 100 десятинномъ его участкѣ. Совершены сдѣлки по продажѣ нефти.

Отправка майкопской нефти. Со станціи Екатеринодаръ отправка за послѣднее время ослабла; отправляются по 20 цистернъ за сутки. (№ 149).

Иностранныя предпріятія. Нашимъ правительствомъ намѣчены къ допуску въ нефтяномъ дѣлѣ Россіи слѣдующія англійскія акціонерныя общества, образовавшіяся спеціально для разработки Кубанскихъ нефтяныхъ мѣсторожденій, перекачки, переработки и перевозки нефти и ея продуктовъ. Списокъ ихъ слѣдующій (по даннымъ Торговопромышленной газеты):

1) Майкопское о-во Шписъ съ огр. отв. (The Maikop Spi-s company, limited), съ капиталомъ въ 260.000 фун. стер.

2) Шотландско-Майкопское нефтяное о-во съ огр отв. (The Scottish Maikop oil wells, limited), съ капиталомъ въ 105.000 ф. стер.

3) О-во Майкопскаго премьеръ-ойль синдиката съ огр. отв. (The Maikop premier oil cyndicate, limited), съ капиталомъ въ 75.000 фун. стер.

4) Майкопско-Ширванское нефтяное о-во съ огр. отв. (Maikop Shirvansky oil sompany, limited), съ капиталомъ въ 150.000 фун. стер.

5) Лондонско - Майкопская нефтяная корпорація съ огр. отв. (The London and Maikop oil corporati n, limited), съ капиталомъ въ 450.000 фун. ст.

6) Австралійско-Майкопское нефтяное о-во съ огр. отв. (The Australian-Maikop oil company, limited), съ капиталомъ въ 275.000 фун. стер.

7) Нефтепромышленное общество съ огр. отв. Майкопской долины (The Maikop valley oil company, limited), съ капиталомъ въ 400.000 фун. ст.

8) О-во съ огр. отв. Майкопскихъ нефтяныхъ промысловъ Мидландъ. (The Maikop Midland oilfieldr, limited), съ капиталомъ въ 157.500 фун. ст.

9) Майкопско-Апшеронское нефтепромышленное о-во съ огр. отв. (Maikop Apsheron oil company, limited), съ капиталомъ въ 400.000 фун. ст.

10) О-во съ огр. отв. «Международный Майкопъ» (International Maikop limited), съ капиталомъ въ 83.000 фун. ст.

11) Майкопское о-во съ огр. отв. русской нефти (The Maikop russian oil company, limited), съ капиталомъ въ 150.000 фунт. стер.

12) Нефтепромышленное о-во съ огр. отв. Майкопскихъ участковъ (Maikop areaus limited), съ капиталомъ въ 600.000 фун. стер.

13) О-во съ огр. отв. Майкопскихъ Стандартъ нефтяныхъ промысловъ (Maikop Standard oil fields limited), съ капиталомъ въ 120.000 фун. ст.

14) О-во съ огр. отв. Майкопскихъ нефтепромышленниковъ (The Maikop oil and petroleum producers, limited), съ капиталомъ въ 425.000 фун. ст.

15) Русско-Кубанская промышленная и нефтяная компанія съ огр. отв. (The Russian Kuban industral and petroleum company, limited), съ капиталомъ въ 53.750 фун. ст., предполагаетъ производить операціи въ Россіи: 1) по устройству и эксплоатаціи въ городѣ Екатеринодарѣ машиностроительнаго и механическаго завода, 2) по устройству и эксплоатаціи нефтепровода отъ ст. Дагестанской, Майкопскаго отдѣла, до города Екатеринодара и 3) по производству развѣдокъ для поисковъ нефти и по разработкѣ нефтяныхъ залежей въ Майкопскомъ отдѣлѣ, Кубанской области и въ другихъ мѣстностяхъ Кавказскаго края, по переработкѣ добываемой нефти и по торговлѣ нефтью и нефтяными продуктами.

16) Майкопское взаимное о-во съ огр. отв. для транспортированія нефти (The Malkop mutual oil tradsport company, li-

mited), съ капиталомъ въ 262.500 фун. ст., предполагаетъ производить операціи въ Россіи по устройству и содержанію нефтепровода отъ ст. Ширванской, Кубанской области до Гойтскаго перевала, Черноморской губ. и отъ этого перевала до посада Туапсе той же губерніи, а также по устройству и эксплоатаціи заводовъ для выдѣлки всѣхъ продуктовъ, изъ нефти получаемыхъ, въ томъ числѣ маслъ и химическихъ веществъ, и по торговлѣ предметами производства означенныхъ заводовъ.

17) Майкопское трубопроводное и транспортное о-во съ огр. отв. (Maikop pipeline and transport company, limited), съ капиталомъ въ 245.000 фун. ст., предполагаетъ производить операціи въ Россіи по устройству и содержанію нефтепровода отъ ст. Нефтяной, Кубанской области до разъѣзда Энемъ, Владикавказской желѣзной дороги, а также по устройству и эксплоатаціи заводовъ для выдѣлки всѣхъ продуктовъ, изъ нефти получаемыхъ, въ томъ числѣ маслъ и химическихъ веществъ, и по торговлѣ предметами производимыхъ означенными заводами.

Предполагаютъ производить операціи въ Россіи по производству развѣдокъ для поисковъ нефти и по разработкѣ нефтяныхъ залежей въ Майкопскомъ отдѣлѣ, Кубанской области и въ другихъ мѣстностяхъ Кавказскаго края, по переработкѣ добываемой нефти и по торговлѣ нефтью и нефтяными продуктами.

Еще иностранное о-во. Возбудило ходатайство о допущеніи къ занятію нефтянымъ промысломъ въ Россіи еще одно общество «Туапсе-Майкопское».

(№ 165).

Новое иностранное общество. Представлено ходатайство о допущеніи къ участію въ нефтяномъ дѣлѣ иностраннаго общества «Майкопскіе нефтеперегонные заводы»; капиталъ 25 т. фун. стер. изъ акцій по 1 фун. ст.

Добыча за іюль. На участкѣ № 16 Салтыкова получено 1.866 пудовъ и столько же отпущено. На участкѣ № 13 Пресперъ ни того, ни другого не было. На участкѣ № 3 Андрейса добыто—317.400 пуд.; отпущено по нефтепроводу въ Хадыжинскую станцію 306.744 пуд., на Ширванскій заводъ—19.402 пуд., на участкѣ № 28 и для топлива—27,941 пуд. На участкѣ № 202 Андрейса добыто—62.822 пуд.; отпущено по нефтепроводу въ Хадыжинскую—116.022 пуд, на топливо 4396 пуд.

Иностранныя общества. Еще 6 англійскихъ фирмъ намѣчаются къ допуску по производству нефтяного промысла въ Россіи. «Торг.-Пром. Газ.» ихъ перечисляетъ:

О-во съ огр. отв. черноморскихъ нефтяныхъ промысловъ (Blask Sea oil sields, limited), **съ капиталомъ въ 300.000 фун. ст.**

Майкопское о-во съ огр. отв. буренія и концессіи (Maikop Boring and concessions, limited), **съ капиталомъ въ 50 000 фун. ст.**

Майкопское нефтевладѣльческое о-во съ огр. отв. (The Maikop oil proprietary company, limited), **съ капиталомъ въ 252 т. фун. стер.**

Майкопское кооперативное нефтепромышленное о-во съ огр. отв. (The Maikop Cooperative petroleum company, limited), **съ капиталомъ въ 150.000 фун. ст.**

Сѣверное майкопское нефтепромышленное о-во съ огр. отв. (The Northern Maikop petroleum company, limited), **съ капиталомъ въ 50.500 фун. ст.**

Майкопъ-Таманское нефтяное о-во съ огр. отв. (Maikop-Taman oil company, limited), **съ капиталомъ въ 50.000 фун. ст.—предполагаютъ производить операціи въ Россіи по производству развѣдокъ для поисковъ нефти и по разработкѣ нефтяныхъ залежей въ Майкопскомъ отдѣлѣ, Кубанской области и въ другихъ мѣстностяхъ Кавказскаго края, по переработкѣ добываемой нефти и по торговлѣ нефтью и нефтяными продуктами.**

(№ 170).

Работы на Майкопскихъ промыслахъ. **На участкѣ № 202 послѣ пожара, скважина № 1 открыта только 11 го августа; на ночь скважина закрывается, а за день даетъ около 10 т. пуд. Ожидается скорое окончаніе 2 скважинъ—№ 3 на участкѣ № 202 и № 7 на участкѣ № 28 Андрейса, на которыя возлагаются надежды. Участокъ № 3 въ сутки даетъ 10 т. пуд.; всѣ скважины, кромѣ № 8, оттартываются, а № 8-й прекратилъ фонтанированіе. Участки №№ 13, 16 нефти не даютъ; на второмъ изъ нихъ, въ скважинѣ № 4, предполагается въ скоромъ времени начало эксплоатаціи.**

Конецъ малометражкамъ. **Военный Совѣтъ въ выдачѣ заявителямъ неполномѣрныхъ площадей подъ заявки Кубанскимъ Областнымъ Правленіемъ—отказалъ.**

(№ 171).

Еще иностранное общество. **Ходатайствуетъ о допущеніи къ занятію нефтянымъ промысломъ въ Кубанской области «Британско-Майкопское нефтяное общество». Капиталъ 120 т.**

фунт. стерл., изъ 1.200.000 акцій, по 2 шил. каждая; пріобрѣтается участокъ № 23, часть участка № 42, участокъ въ Нефтянскомъ юртѣ и семь охотничьихъ участковъ Попенченко.

Объ иностранцахъ. По дѣлу разрѣшенія дѣйствій 23 иностранныхъ фирмамъ. Министръ торговли и промышленности высказался за разрѣшеніе открытія, но дѣло переносится на благоусмотрѣніе Совѣта Министровъ.

(№ 174).

Участокъ № 23. Британско-Майкопское общество, по сосѣдству съ участкомъ № 3, ходатайствуетъ о двухлѣтней отсрочкѣ для открытія добычи нефти; законченныя здѣсь буровыя оказались сухими.

Участокъ № 460. Въ скважинѣ недавно былъ грязевой выбросъ безъ нефти и воды; продолжаютъ углубленіе.

Открытіе дѣйствій Русско Кубанскаго О-ва. 14 августа освящался отстроенный вблизи станціи Екатеринодаръ, въ раіонѣ нефтяного городка, машиностроительный и котельно-механическій заводъ названнаго выше общества.

Техническія совѣщанія. На 24 сего августа въ 10 ч. назначено въ помѣщеніи на отв. № 30 Н. К. Селитринниковой собраніе техническаго совѣщанія по охранѣ Майкопскихъ нефтяныхъ промысловъ для обсужденія нижеслѣдующихъ вопросовъ:

1) О состояніи кассы техническаго совѣщанія.

2) Вопросъ объ отведеніи газовъ въ буровой № 1 на уч. № 202 Л. Л. Андрейса.

3) Вопросы, возбужденные на засѣданіяхъ 16 апрѣля и не доложенные совѣщанію 15 и 16 іюля с. г.

4) Докладъ горнаго инженера Гаврилова и инж.-техн. Коржова и Сорокина по вопросу о затрамбованіи скважины № 2 на участкѣ № 16 свѣтлѣйшаго князя Салтыкова, скважины № 1 на участкѣ № 513 Майкопъ-Энемскаго товарищества, а также о результатѣ изслѣдованія скважины № 1 на отводѣ № 74 (участокъ № 514[2]) Муссы-Нагіева и скважины № 4 на отводѣ № 22 (уч. № 514[1]) Я. В. Вишау.

5) Докладъ горнаго инженера Гаврилова, инженера пут. с. Котика и штейгера Трофимова по вопросу о закрытіи воды въ районѣ отъ рѣки Чекохъ до Примаковой балки и о результатѣ химическаго изслѣдованія воды въ скважинахъ № 1 на отводѣ № 13 (участокъ № 533) Преслера, № 1 на отводѣ № 168 (уч. № 512 Армавиръ-Майкопскаго т-ва) и № 1 на отводѣ № 29 (участокъ № 513) Л. Л. Андрейса.

6) Вопросъ, возбужденный на засѣданіи 16 іюля сего года и отложенный до слѣдующаго засѣданія о вознагражденіи бывшаго временнаго секретаря техническаго совѣщанія.

7) Вопросъ о заведеніи прошнурованной и пропечатанной протокольной книги.

8) Другіе вопросы, которые совѣщаніе найдетъ возможнымъ обсудить. (№ 176).

Новая фирма. Подрядчикъ по буренію Мухтаровъ приступилъ къ буренію на ширванскомъ участкѣ № 664; первый діаметръ 18″, буреніе нефтемоторомъ 45 силъ.

Отсрочка. Фирмѣ Андрейсъ дается двухлѣтняя отсрочка для начала добычи нефти на 2 участкахъ Суворовско-Черкесскаго раіона.

Старотитаровскій юртъ. Фонъ-Кейсслеръ проситъ о 2 лѣтней отсрочкѣ для начала добычи нефти на 6 участкахъ старотитаровскихъ, гдѣ помимо многочисленныхъ шурфовъ производилось и буреніе 12 скважинъ, глубиною 20—90 саж.; изъ нихъ 6 скважинъ углубляется. (№ 801).

О маломѣркахъ. Напечатано въ «Русскомъ Инвалидѣ»:

Іюля 27 дня, № 357, Высочайше утвержденнымъ, 12 іюля 1911 года, положеніемъ Военнаго Совѣта постановлено: 1) Предложить Кубанскому Областному Правленію выдать дозволительныя свидѣтельства на развѣдки нефти на земляхъ Кубанскаго казачьяго войска по тѣмъ заявкамъ на неполномѣрныхъ площадяхъ, не удовлетворяющихъ требованіямъ статьи 560 уст. горн., изд. 1893 года, по которымъ были поданы прошенія о выдачѣ дозволительныхъ на развѣдки свидѣтельствъ до 28-го іюля 1910 года и по которымъ къ указанному сроку были отосланы Областнымъ Правленіемъ подателямъ прошеній объявленія о взносѣ подесятинной платы; но при соблюденіи слѣдующихъ условій: а) свидѣтельства выдавать только на площади размѣромъ не менѣе чѣмъ три и три четверти десятины; б) въ свидѣтельствахъ должна быть сдѣлана оговорка о предоставленіи владѣльцамъ оныхъ права на полученіе въ отводъ не болѣе четырехъ пятнадцатыхъ той площади, на которой допущена развѣдка, и не менѣе одной десятины, и в) отводы подъ добычу изъ такихъ неполномѣрныхъ развѣдочныхъ площадей во всемъ остальномъ должно удовлетворять требованіямъ ст. 571 уст. горн., издан. 1893 года.

2) Оставить въ силѣ сдѣланныя до 28 іюля 1910 года Кубанскимъ Областнымъ Правленіемъ распоряженія: а) о выдачѣ

дозволительныхъ свидѣтельствъ на развѣдки нефти на неполномѣрныхъ площадяхъ съ тѣмъ, чтобы окончательные отводы изъ этихъ площадей были произведены на основаніяхъ, указанныхъ въ п. 1 подъ литерами б и в., и б) объ учиненіи отводовъ изъ такихъ же площадей подъ добычу нефти, хотя бы сіи отводы заключали въ себѣ и болѣе четырехъ пятнадцатыхъ развѣдочной площади.

3) Оставить въ силѣ также и распоряженіе наказнаго атамана Кубанскаго казачьяго войска о десятидесятинномъ отводѣ подъ разработку нефти г. Андрейсу, сдѣланное въ началѣ текущаго года. (№ 181).

Участокъ № 23. На этомъ участкѣ въ Майкопскомъ районѣ работаетъ Брит.-Майкопское о-во, затрачено болѣе 60 т. руб. Три скважины, одна діаматромъ 12″, другія по 8″. Глубина первой 266 фут., оказалось незначительное количество нефти на 224 фут.; производилось долгое время тартаніе, но безуспѣшно, при чемъ былъ установленъ тартальный барабанъ и 24 силъ машина. Вторая скважина доведена до 235 фут. и третья недавно начатая, до 50 фут. Буреніе паровыми станками въ обѣихъ скважинахъ. Имѣются сооруженія: мастерская, электрическая станція, складъ матеріаловъ, казарма для рабочихъ, квартиры для служащихъ, контора, земляной амбаръ, 2 желѣзныхъ резервуара въ 60 тыс. пуд., два паровыхъ станка съ машинами и котлами. (№ 182).

Участокъ № 2. Въ нефтянскомъ юртѣ пройдено въ скважинѣ всего 150 фут. моторомъ; теперь же работаютъ паромъ.

Участокъ № 3. Въ новой скважинѣ № 18 на глубинѣ 254 фут. 20 августа появился сильнѣйшій газъ и въ забоѣ обнаружился нефтяной песокъ; по прохожденіи 8 футовъ сухого песка открылся песокъ слегка пропитанный нефтью; происходятъ газовыя фонтанированія съ брызгами нефти, взлетающими на половину высоты вышки. Буреніе продолжается, нефть прибываетъ, на 24 августа глубина была 280 футовъ. Начато буреніе 24 августа скважины № 19; поставлена новая вышка № 20 (отъ № 17 на NO въ 27 саж.) и № 21 (оттуда же въ такомъ же разстояніи); буреніе № 20 начнется послѣ выясненія положенія № 18. Въ одной буровой рѣшено идти на 400 саж. глубину.

Участокъ № 202. Фонтанная скважина № 1 дастъ 2000 пуд. въ сутки, № 2 при тартаніи около 1000 пуд.; законченная на дняхъ скважина № 3 поступитъ въ эксплоатацію, производительность пока не установлена.

Участокъ № 28. Въ скважинѣ № 7 прошли предполагаемый горизонтъ на 700 фут., не встрѣтивъ песка, нынѣшняя глубина 850 фут., рѣшено идти до 1000 фут. Закладывается еще одна буровая.

Участокъ № 464. Съ 68 саж. глубины въ скважинѣ проходится темная глина съ битуминознымъ запахомъ.

Хадыжинскій юртъ. Буреніе ведется на многихъ участкахъ и попрежнему энергично; желательныхъ результатовъ пока не имѣется. (№ 187).

Иностранныя общества. 17 англійскихъ обществъ, первыми стоящія въ ранѣе приводившемся спискѣ, допущены Совѣтомъ Министровъ къ открытію дѣйствій въ предѣлахъ Кубанской области. Поступили ходатайства о томъ же обществъ: «Майкопская Побѣда» съ 5 участками (въ томъ числѣ уч. № 202) и Московско-Майкопскаго общества съ 17 участками, расположенными въ восточной части съ переходомъ въ Самурскій юртъ.

Добыча за августъ. На Майкопскихъ промыслахъ добыто 411.351 пуд. На участкѣ № 16 Салтыкова добыто 21,106 п. и столько же выпущено; на участкѣ № 3 Андрейсъ—добыто 232.600 пуд., отпущено 209.641 пуд., на участкѣ № 202 Андрейсъ—добыто 157 645 пуд, отпущено 138.197 пуд.

Промыслы Салтыкова. На участкѣ № 16 начинается буреніе 3 скважинъ; въ концѣ августа закончена скважина № 17, въ которой при пробномъ тартаніи уровень не понизился, жидкости 7 саж. Въ участкѣ № 14 начинается капитальное буреніе.

(№ 196).

Техническое совѣщаніе 29 сентября состоялось очередное засѣданіе по слѣдующей программѣ:

1. Выборъ секретаря техническаго совѣщанія.
2. О состояніи кассы техническаго совѣщанія.
3. Докладъ одного изъ оставшихся членовъ 3 й подкомиссіи, избраннаго въ засѣданіи 16-го апрѣля с. г. Г. Хандамирова, и избранныхъ въ Туапсе подкомиссій, за выбытіемъ изъ ея состава Макъ-Каллама и отказомъ участвовать въ ней горнаго инженера П. В. Иванова, въ засѣданіи 24 августа с. г. гг. Росицкаго и Джемса Вискина, о состояніи скважинъ 3-го района (отъ Примаковой балки до рѣки Тухи).
4. Докладъ горнаго инженера В. И. Винда о состояніи скважинъ 4-го района (отъ рѣки Тухи на западъ до стан. Хадыжинской).

5. Докладъ инженера путей сообщенія К. Н. Котика по вопросу объ утилизаціи буровыхъ водъ для паровыхъ котловъ.

6. Докладъ горнаго инженера Я. В. Гаврилова и инженеръ-технологовъ: Н. В. Коржова и Н. А. Сорокина по вопросу о затрамбованіи скважины № 2 на уч. № 16 св. кн. И. Н. Салтыкова, № 1 на уч. № 513 Майкопъ-Энемскаго товарищества, а также о результатѣ изслѣдованія скважины № 4 на отводѣ № 22 уч. № 514 Я. В. Вишау, на основаніи данныхъ, которыя изъявилъ готовность доставить И. И. Жаворонковъ.

7. Докладъ горнаго инженера Я. В. Гаврилова, инженера путей сообщенія К. Н. Котика и штейгера А. А. Трофимова по вопросу о закрытіи воды въ районѣ отъ р. Чекохъ до Примаковой балки и о результатѣ химическаго изслѣдованія воды въ скважинахъ: № 1 на уч. № 512 Армавиръ-Майкопскаго товарищества, № 1 на уч. № 513 Л. Л. Андрейса и № 1 на отводѣ № 13 уч. № 533 Преслера.

8. Другіе вопросы, которые совѣщаніе найдетъ возможнымъ обсудить.

(№ 210).

Добыча на Майкопскихъ промыслахъ. За іюль добыто 382.089 пуд.: на участкѣ № 3—317.400, на участкѣ № 202—62.823 пуд., на участкѣ № 16—1.866 пуд. За августъ добыто 411.351 пуд.: на участкѣ № 3—232.600, на участкѣ № 202—157.645, на участкѣ № 16—21.106 пуд. За 20 дней сентября 215.268 пуд.: на участкѣ № 3—140.300, на участкѣ № 202—53.483, на участкѣ № 16—20645, на участкѣ—840. Всего же съ 1 іюля по 20 сентября включительно 1.008.708 п. Нынѣшняя суточная добыча 12 тыс. пуд. изъ 12 скважинъ.

Остатки нефти. На промыслахъ, не считая центральныхъ станцій,—остатокъ 87,128 пуд. на 21 сентября: на участкѣ № 3—49.504 п., на участкѣ № 202—18.770 пуд., на участкѣ № 16—18.854 пуд.

Расходъ на топливо. Въ первомъ полугодіи 1911 г. потрачено на топливо 138.016 пуд., а за 1910 годъ весь—31.075 пуд.

Перекачка въ Екатеринодаръ. За 1-е полугодіе перекачено 3.392.735 п. нефти, изъ коихъ съ участка № 3—1.279.575 пуд., участка № 13—131.844 п., съ участка № 202—1.918.316 пуд Нефть Салтыкова начата перекачкой во второмъ полугодіи; значительная часть ея оставляется для перекачки въ Туапсе, нефтепроводъ для какового направленія спѣшно заканчивается.

(№ 211).

Участокъ № 16. Рядомъ со старой скважиной № 2 была заложена скважина № 2 б, доведенная при 14" трубахъ до 229,5 фут., изъ коихъ послѣдніе фут. 20 были уже въ бѣлой глинѣ; признаковъ нефтеносности не было. При тартаніи же скважина заполнилась нефтью и хотя стала до суха оттартываться, но тѣмъ не менѣе быстро вновь наполняется, почему можетъ поступить въ эксплоатацію. Скважина начата 17 сентября с. г.

Участокъ № 42. Скважина № 3 Майкопъ-Энемскаго о-ва, глубиною 281 фут. при 10" трубахъ; газы появились 28 сентября; скважина полна нефтью, надѣта на трубы задвижка. Періодически фонтанировала; при тартаніи впослѣдствіи давать стала по 2 тыс. пуд. Заканчиваютъ резервуаръ на 200 т. пуд.

Участокъ № 3. Постройка перенесена на другое мѣсто, а на мѣстѣ ихъ разставляютъ вышки. Начата буровая № 19 (бывшая контора).

Участокъ № 30. Скважина Селитренниковыхъ уже давно въ состояніи была бы дать результатъ, но впродолженіи $1^1/_2$ мѣсяца не удается вынуть засѣвшій инструментъ. Вблизи юго-восточнаго угла отвода ставится вторая вышка.

Участокъ № 202. Недостатокъ пара еще не устраненъ; недѣли черезъ двѣ ожидаются паровые котлы.

Нефтепроводы. По новому 6"-ому Туапсинскому нефтепроводу въ Хадыжинскую съ участка № 14 перекачено 225 т. пуд. нефти Салтыкова; на Ширванской станціи закончены 4 резервуара по 20 тыс. пуд. Екатеринодарскій нефтепроводъ оттуда же беретъ еще 100 т. пуд., въ Ширванской станціи его закончили новый 200 т. пуд. резервуаръ.

Товарная станція Андрейса. Вскорѣ откроетъ дѣйствія станція на 9 верстѣ отъ Апшеронской къ Майкопу по шоссе, куда заканчивается $2^1/_2$" керосинопроводъ отъ Ширванскаго завода.

(№ 218).

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИСТОРИЧЕСКАЯ БИБЛІОТЕКА

ПОГАШЕНО